Diputació Barcelona

Volum II

Pla d'accessibilitat

Ajuntament de Sallent

Sallent

Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat de Sallent

Ajuntament de Sallent

III. Pla d'accessibilitat en els edificis

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

I. MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

PLA ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ 3

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 3

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 5

3.1. Introducció

3.2. Fitxes

3.3. Diagnòstic general dels edificis

4. FASES D'EXECUCIÓ 16

4.1. Criteris

4.2. Fases d'execució

5. PRESSUPOST 18

5.1. Pressupost per edificis

5.2. Pressupost per etapes

5.3. Pressupost resumit per etapes

6. INDICADORS 20

1. INTRODUCCIÓ

Igual que en la via pública, l'accessibilitat en l'àmbit de l'edificació és un tema vital a tractar per tal de permetre l'accés i la mobilitat de qualsevol persona als equipaments i als edificis públics del municipi.

És per això que qualsevol edificació nova s'haurà de projectar pensant en l'accessibilitat dels seus usuaris, alhora que qualsevol edifici públic o equipament que es rehabiliti haurà de ser accessible.

L'eina a utilitzar per l'estudi del nivell de l'accessibilitat dels edificis i equipaments públics del municipi és un pla d'accessibilitat en l'edificació.

El Pla permetrà a l'Ajuntament conèixer quina és la reserva pressupostaria en cada exercici econòmic per a dur a terme les intervencions necessàries en els edificis i en els equipaments públics, i donar compliment al decret 135/1995 del 24 de març de desplegament de la Llei 20/1994 del 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Els edificis d'ús públic del municipi de Sallent són: Ajuntament, Biblioteca Sant Antoni Mª Claret, Centre de Dia, Cementiri, Centre de Cultura, Camp de Futbol Municipal, Cal València, Escola Bressol Patronat Antoni Mª Soler, Escola de Música Cal Moliner, CEIP els Pins, Casa Museu Torres i Amat, Pavelló Esportiu, Punt d'Informació Juvenil, Residència Sant Bernat, Sala d'exposicions Vilà i Valentí, Sala Polivalent "El Centru", Tanatori, Pistes de Tennis, Sala Polivalent Cal Carreras, Cercle Artístic, Parc de Bombers, Centre d'atenció Primària, Casal Cívic, Centre de Cultura Joan Puig, Oficina de Correus, Escola Bressol l'esquitx, Envelat, Església de Santa Maria, Església de Sant Antoni, Església de Sant Ramon, Institut d'educació Secundària Llobregat, CEIP Torres i Amat, Col·legi Vedruna i el Jutjat de Pau.

Dels edificis citats, l'Ajuntament va proposar el llistat d'edificis municipals a estudiar :

Nom edifici	Usos	Disponibilitat plànols
Ajuntament	Administratiu	Si

Biblioteca St.Antoni Mº Claret	Cultural	Si
Centre de Dia	Serveis Socials	No
Cementiri	Funerari	Si
Centre de Cultura	Cultural	No
Camp de Futbol municipal	Esportiu	Si
Cal València	Cultural	Si
Escola bressol patronat Antònia Soler	Ensenyament	Si
Escola de música Cal Moliner	Ensenyament	Si
CEIP els PINS	Ensenyament	No
Casa Museu Torres i Amat	Cultural	Si
Pavelló esportiu	Esportiu	Si
PIJ la Turbina	Cultural	Si
Residència Sant Bernat	Serveis socials	No
Sala d'exposicions Vilà i Valentí	Cultural	Si
Sala polivalent "El Centru"	Cultural	Si
Tanatori	Funerari	Si
Pistes de tennis	Esportiu	No
Sala poliv. Cal Carreras (analitzat sobre projecte)	Cultural	Si
Cercle Artístic	Cultural	Si

Dels edificis estudiats, s'ha analitzat:

- Accessos principal i secundari
- Comunicació (recorreguts) horitzontal
- Comunicació (recorreguts) vertical
- Serveis higiènics
- Mobiliari
- Aparcaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda

Partint d'aquest anàlisi, l'adaptació prioritza els següents aspectes:

- Resoldre l'accés a l'edifici procurant no generar accessos alternatius.
- Resoldre tots els desnivells interns en els recorreguts.
- Ubicar ascensors, per tal de permetre l'accés a les plantes superiors.
- Situar com a mínim un servei higiènic adaptat a cada una de les plantes.
- Adaptar tant els serveis higiènics d'homes com els de les dones.

S'adjunta **Plànol ED1:** Ubicació i localització dels edificis

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. Introducció

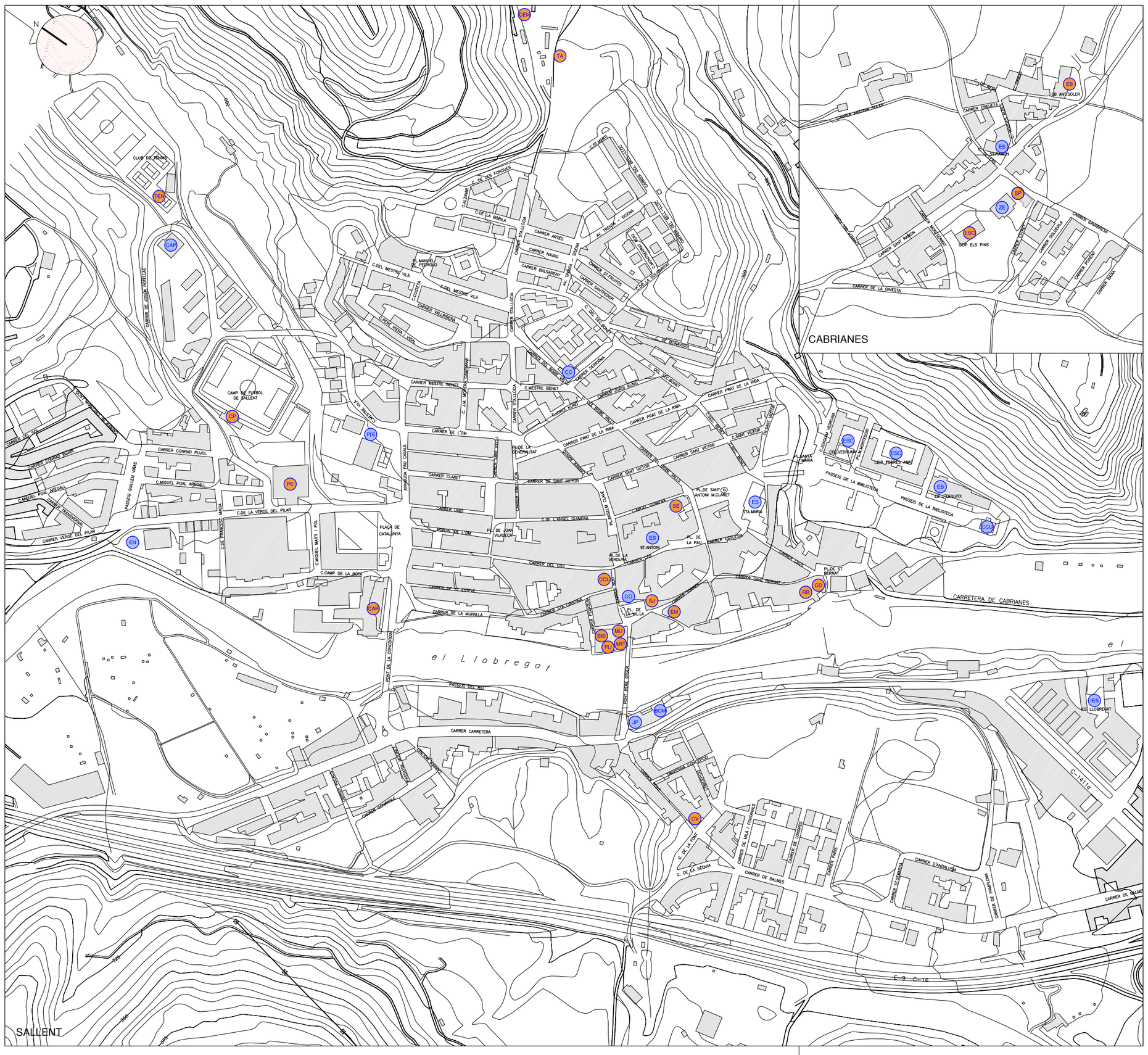
En primer lloc s'han inspeccionat els edificis municipals per tal de conèixer el seu estat actual i disposar de suficient informació per poder diagnosticar el nivell d'accessibilitat en què es troben. En segon lloc i d'acord amb la informació aportada per part de l'ajuntament, es realitzen les diferents tipologies d'informe:

INFORME	A	B	C
Diagnòstic amb fotografies de l'edifici			
S'aporten plànols d'estat actual i proposta en base format digital			
S'aporten plànols d'estat actual i proposta en base format paper			
No s'aporten plànols			
Diagnòstic i proposta escrita			
Pressupost d'intervenció			

- **Informe A**: Dels edificis que es disposa de plànols digitals, s'ha fet un informe amb la descripció dels problemes i les solucions, a més, aquest informe s'acompanya d'una proposta escrita i dibuixada, i s'hi afegeix una valoració de la intervenció.

- **Informe B**: Dels edificis que es disposa de plànols en paper, s'ha realitzat un informe on s'han senyalitzat els problemes detectats sobre plànols escanejats. Quan sigui possible, aquest informe s'acompanya d'una valoració econòmica de les intervencions proposades.

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

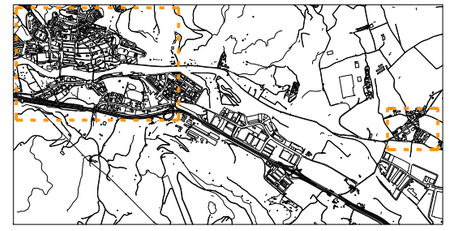


Ubicació i localització dels edificis

- AJ 01.AJUNTAMENT
- BIB 02.BIBLIOTECA ST.ANTONI Mª CLARET
- CD 03.CENTRE DE DIA
- CEM 04.CEMENTIRI
- CCL 05.CENTRE DE CULTURA
- CP 06.CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL
- CV 07.CAL VALENCIÀ
- EB 08.ESCOLA BRESSOL PAT. ANTONIA SOLER
- EM 09.ESCOLA DE MÚSICA CAL MOLINER
- ESC 10.CEIP ELS PINS
- MU 11.CASA MUSEU TORRES AMAT
- PE 12.PAVELLÓ ESPORTIU
- PIJ 13.PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL
- RB 14.RESIDÈNCIA SANT BERNAT
- SE 15.SALA D'EXPOSICIONS VILÀ I VALENTÍ
- SP 16.SALA POLIVALENT "EL CENTRU"
- TA 17.TANATORI
- TEN 18.PISTES DE TENNIS
- CAR 19.CAL CARRERAS
- ART 20.CERCLE ARTÍSTIC
- BOM PARC DE BOMBERS
- CAP CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA
- CC CASAL CÍVIC
- CCU CENTRE DE CULTURA JOAN PUIG
- CO OFICINA DE CORREUS
- EB ESCOLA BRESSOL L'ESQUITX
- EN ENVELAT
- ES ESGLÈSIA STA.MARIA
- ES ESGLÈSIA ST.ANTONI
- ES ESGLÈSIA ST.RAMÓN
- ESC CEIP O COL.LEGI
- IES INSTITUT D'EDUCACIÓ SECUNDÀRIA
- JP JUTJAT DE PAU
- ZE ZONA ESPORTIVA

EDIFICI PÚBLIC NO INCLÒS EN EL PLA

EDIFICI MUNICIPAL INCLÒS EN EL PLA



Diputació Barcelona

ED1

- **Informe C**: Dels edificis que no es disposa de plànols o be els proporcionats no són manipulables, es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions, i s'hi afegeix una valoració de la intervenció.

Finalment, s'ha establert el pla d'etapes en que s'hauran d'executar aquestes intervencions i la seva valoració econòmica.

3.2. Fitxes

Tal i com ja s'ha descrit, per a cada edifici s'ha realitzat una fitxa, aquesta s'adjunta en l'Annex i consta de:

a) Informació general: en aquest apartat s'ha indicat l'adreça, l'ús principal de l'edifici, el nombre de plantes i s'ha adjuntat una fotografia de l'edifici.

b) Diagnòstic: en aquest apartat s'ha qualificat l'edifici segons l'accessibilitat en la planta baixa i l'accessibilitat ens els pisos superiors, i a part, el grau d'accessibilitat del conjunt de l'edifici. Per a la primera classificació hi ha els següents nivells.

- Accessible: agrupa aquells edificis que compleixen plenament els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguna intervenció de detall.
- Convertible: agrupa aquells edificis que incompleixen algun dels paràmetres bàsics d'accessibilitat però que per la seva distribució i/o estructura es poden realitzar una sèrie d'obres que permetran la seva adaptació.
- Inaccessible: classifica aquells edificis que no es poden catalogar com a accessibles degut a la seva inaccessibilitat i a la incapacitat de poder adaptar-los.

Per determinar el grau d'accessibilitat del conjunt de l'edifici s'han disposat dels següents nivells:

- Accessible: edifici que acompleix plenament els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguna intervenció de detall.
- Parcialment accessible: edifici que permet un accés i uns serveis higiènics accessibles, però on no és possible accedir a una part de l'edifici.
- Practicable: edifici que no compleix tots els paràmetres per ser accessible com descriu la llei, però que es pot utilitzar.
- No accessible: edificis que no es poden catalogar com a accessibles, parcialment accessibles o practicables, degut a que no es poden utilitzar per una persona amb mobilitat reduïda.

- Altres: en obres, derruït, tancat,...

c) Situació actual: s'ha analitzat l'edifici en funció dels següents paràmetres
  - L'accés: portes, rampes i escales, plataformes elevadores.
  - La circulació horitzontal: rampes, passadissos, portes, altres elements.
  - La circulació vertical: ascensors, escales i rampes.
  - Les dependencies: lavabos, dutxes, vestuaris, sales, aules.

d) Proposta d'intervenció: Per a cada edifici s'ha realitzat una proposta integral de forma escrita.

e) Pressupost: S'ha realitzat un pressupost detallat per edifici de les diferents intervencions que es proposen. Sempre que sigui possible es realitza una descripció, un amidament i una valoració de les unitats utilitzades en l'actuació. Recordem que són únicament pressupostos estimatius i que caldrà desenvolupar un projecte executiu per tal de fer una valoració concreta de la intervenció.

f) Plànols de l'estat actual i de la proposta d'intervenció: en funció del tipus del tipus d'informe s'ha adjuntat aquest apartat.

Les fitxes queden recollides en l'annex d'aquest mateix capítol.

3.3. Diagnòstic general

En la realització d'una pla d'accessibilitat la problemàtica habitual sol ser la mateixa, és per això s'ha cregut oportú descriure-la a continuació:

3.4.1. Accés

Graons d'accés

L'existència de graons és una problemàtica habitual en els edificis, i en moltes ocasions aquests són difícilment suprimibles, degut a paràmetres estructurals de l'edifici.

En el pla d'accessibilitat de Sallent, un exemple molt clar d'aquesta problemàtica és el que és dona en l'accés a la sala d'exposicions Joan Vilà i Valentí, on existeix un graó de 20 cm que no és rebaixable, ja que el terra del local el forma el forjat dels garatges situats a la planta soterrani.

Accés a la sala d'exposicions

En cas d'existir graons, caldrà que aquests disposin de passamans a les dues bandes, a més,

els passamans s'haurien de perllongar uns 30cm en aquells casos on no comportin cap perill, en el sentit de baixada. Els graons existents no haurien de presentar discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada. Cal remarcar que el material utilitzat cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat per evitar accidents.

Rampes d'accés als edificis

Per tal de que siguin accessibles, les rampes d'accés hauran de tenir el pendent igual o inferior al 10%. Aquestes, han de dur sempre passamans a les dues bandes o baranes si hi ha desnivell lateral superior a 20cm. El disseny d'aquest passamà ha de ser similar al d'un tub rodó de diàmetre 0,03-0,05m col·locat a 0,90-0,95m d'alçada i separat 0,04m de la paret. Es recomana perllongar els passamans uns 30cm en aquells casos on no comportin cap perill, en el sentit de baixada. El paviment utilitzat en els trams en pendent cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat, i es recomana que els trams en pendent estiguin diferenciats cromàticament respecte dels replans.

La col·locació de baranes o passamans no adaptats, o la falta d'aquestes en cada un dels costats, sol ser habitual en la majoria d'edificis que disposen de rampa o de barana en el seu accés. En el cas de Sallent, aquest fet es dóna en la rampa i l'escala d'accés a l'edifici. Tant en una com en l'altre, només es disposa de barana en un dels costats, i aquesta no està adaptada.

Rampa d'accés al tanatori

Plataformes elevadores

En els casos en que l'adaptació d'un accés a través d'una rampa no sigui possible, existeix l'alternativa de la instal·lació d'una plataforma elevadora exterior, tanmateix, caldrà que la plataforma estigui molt a prop de les escales i per tant es pugui detectar amb facilitat, i tenir cura del manteniment d'aquesta.

De totes maneres, sempre que sigui possible es recomana la construcció d'una rampa, ja que la seva utilització es realitza de forma més natural i per una major diversitat de persones (gent gran, pares amb cotxets,...).

Ressalts d'accés

En ocasions no es pot parlar de graons sinó de ressalts, però si aquests tenen una alçada superior a 2cm. poden dificultar l'entrada a l'edifici a persones amb cadira de rodes. En

qualsevol cas, sempre es recomana que aquests ressalts es solucionin amb un pla inclinat, és a dir, inferior al 6% de pendent.

A Sallent, aquesta problemàtica es dona en varis edificis. Com poden ser l'accés secundari al CEIP els Pins, que es realitza a través d'una zona d'aparcament del carrer Sant Ramon, i té un desnivell respecte el paviment; o l'accés a la graderia del camp de Futbol Municipal.

Ressalt en el CEIP els PINS

Portes d'accés i portes interiors

Pel que fa a les portes, algunes no tenen l'amplada de pas lliure mínima de 0,80m que garanteixi l'accés a qualsevol persona cap a l'interior de l'edifici.

Aquesta problemàtica és dóna en diferents edificis del municipi de Sallent. En l'escola de Música Cal Moliner, l'accés al vestíbul de les cambres higièniques té una amplada lliure de pas de 70 cm; això també ho trobem a les portes interiors dels vestidors del camp de futbol que deixen una amplada lliure de pas de 70 cm; o el tram que comunica els dos passadissos dels vestidors del pavelló municipal, tampoc disposa d'una amplada de pas mínima de 80 cm.

Entrada a cambres higièniques, en l'escola de música Cal Moliner

És necessari que el mecanisme d'obertura estigui a una alçada d' 1,00m i sigui de pressió o palanca. El més indicat són les manetes. És convenient que aquestes tinguin un disseny anatòmic que les faci fàcilment prensibles.

En aquells casos on el mecanisme d'obertura de la porta sigui tipus pom giratori, aquest caldrà substituir-lo ja que, presenta dificultat en la manipulació per als nens i persones amb mobilitat reduïda a les mans.

Si la porta és de vidre, cal que estigui correctament senyalitzada amb una franja de color contrastat a 1,50m d'alçada i que disposi d'un panell inferior de protecció de 30cm d'alçada (en el cas de portes de vidre d'obertura manual).

3.4.2. Comunicació horitzontal

Rampes en la comunicació horitzontal

Les rampes han de tenir sempre passamans a les dues bandes i és especialment important que el seu paviment sigui antilliscant i preferiblement que es puguin distingir per un contrast de color o material (el tram en pendent respecte dels replans).

A Sallent, aquesta problemàtica s'exemplifica en la rampa que dóna accés a la Residència Sant Bernat des de l'interior del Centre de dia. La barana existent de la rampa no disposa de protecció longitudinal per sobre del terra, que eviti la sortida accidental de rodes i bastons i a més, manca un passamà adaptat a un costat.

Rampa d'accés a la residència Sant Bernat, des del centre de dia

Obstacles per sota de 2,10m

En el recorregut interior, no han de trobar-se obstacles per sota de 2,10 m d'alçada ni que volin per davant del pla vertical més de 15 cm.

La majoria d'elements que trobem per sota de 2,10 m són extintors i mànegues. Tot i que aquests elements no volen més de 15 cm, cal tenir-los presents en la construcció de nous edificis d'ús públic, ja que és recomanable que estiguin empotrats en la paret i no sobresurtin.

3.4.3. Comunicació vertical

Ascensors

L'accessibilitat de la planta d'un edifici depèn de la utilització de dos mitjans: l'ascensor i la rampa. Les rampes no són possibles en el seu ús com a comunicació vertical ja que la longitud per salvar el desnivell entre dues plantes fa que hagin de tenir una longitud excessiva. Únicament són aconsellables en les sortides d'emergència.

Els ascensors adaptats han de tenir senyalització en cada replà i les botoneres en relleu o Braille i senyalització de la planta d'aturada. El mecanisme d'obertura de les portes ha de ser doble automàtic en la cabina i semiautomàtic en l'exterior. Les dimensions de la cabina variaran segons sigui adaptada o practicable.

En el centre de cultura de Sallent l'ascensor no està adaptat. La porta exterior de l'ascensor és d'una fulla abatible de 70 cm, la porta

Ascensor del centre de cultura

interior és corredera i d'obertura manual, l'amplada lliure de pas és de 70 cm. L'espai interior de la cabina és d'1 metre d'amplada i 1 metre de llargada, i per tant no te les dimensions mínimes per considerar-lo practicable.

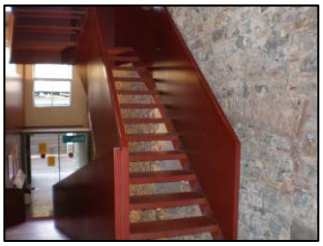
Escales

Els graons de les escales no han de presentar discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada i han de tenir passamans a les dues bandes. Es recomana que els passamans es prolonguin uns 30cm quan no suposi perill, en el sentit de baixada.

El disseny adient pel graó és amb les superfícies d'estesa i alçària planes, sense ressalts. El paviment utilitzat cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat per evitar accidents.

Les tramades de graons no poden superar els 12 sense replà intermig. Cal recordar la necessitat de senyalitzar les esteses dels graons visual i tàctilment.

A Sallent, l'escala d'accés als diferents nivells de la Biblioteca Antoni Mª Claret no està adaptada, ja que l'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, i a més, no disposa de passamà adaptat a cada un dels costats. Tampoc estan ben executades algunes de les escales del cementiri per existència de ressalts ens els esglaons.



Escales

Plataformes elevadores

Les plataformes elevadores poden resoldre la problemàtica de l'adaptació de la comunicació vertical, però únicament són recomanables quan la instal·lació d'un ascensor és completament inviable. Ja que la utilització de les plataformes elevadores correspon a un cercle reduït d'usuaris i en canvi, la utilització dels ascensors està més generalitzat a tots els usuaris.

3.4.4. Serveis sanitaris

Inexistència de cabina adaptada

Ha d'existir en tots els edificis d'ús públic, com a mínim una cambra higiènica adaptada.

Cabines adaptades

Les principals deficiències per poder considerar adaptada o practicable una cambra higiènica són el sentit d'obertura de les portes, que haurà de ser cap a l'exterior, o els rentamans, que

no hauran de tenir peu ni mobiliari inferior per tal de permetre l'apropament frontal, o els miralls, que el cantell inferior d'aquests hauran d'estar a una alçada de 90 cm del paviment.

Les barres dels WC adaptats han de ser una fixa i l'altra abatible, permetent que al costat de la barra abatible es pugui posar una cadira de rodes per facilitar la transferència lateral a l'inodor.

Les dimensions d'una cabina adaptada ha de permetre la inscripció en el seu interior un cercle de 1,50 m de diàmetre mínim i la porta ha de tenir interiorment una barra fixa que recolzi el moviment d'obertura.

En el cas d'edificis existents, on els problemes d'espai són més evidents, al menys hi hauria d'haver una cabina practicable.

En els edificis d'ús públic de Sallent, s'han localitzat molt poques cambres higièniques totalment adaptades a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Aquestes es localitzen a la planta segona de la Biblioteca Antoni Mª Claret, al Centre de Dia i al Tanatori.

3.4.5. Vestíbuls i mobiliari

Mostradors de recepció

La situació ideal seria que en cada edifici hi hagués una atenció personalitzada o al menys un rètol indicatiu dels espais, que ens marqués quins recorreguts i quins mitjans hem d'utilitzar per desplaçar-nos per l'edifici.

Aquesta atenció que hem de poder dispensar a tothom ens demana un determinat disseny del mobiliari. Els mostradors de recepció, zones d'atenció al públic i de zones d'esbarjo, com ara el bar, biblioteca, haurien de tenir el taulell, o una part del taulell, a 0,85 m d'alçada i permetre l'apropament.

Mobiliari

Les taules d'atenció al públic han de permetre l'apropament frontal. La part inferior entre 0,00 i 0,70m d'alçada i en una amplada de 0,80m com a mínim quedarà lliure d'obstacles.

Les cadires han de tenir un disseny que faciliti el seu ús per a tothom, tractant d'evitar que l'alçada del seient sigui més baixa de 0,45m, fet que ens dificultaria la incorporació una vegada asseguts; a més es procurarà que tinguin recolzabraços i respatller.

La disposició del mobiliari ha de permetre l'existència d'itineraris adaptats per tal de què persones amb mobilitat reduïda o bé, invidents no tinguin cap problema per a moure's autònomament.

Les papereres, telèfons i bústies no han de sobresortir més de 15cm del pla vertical de les parets ja que això impedeix la seva detecció i l'alçada d'aquestes les ha de fer accessibles (1,00m -1,40m). En la majoria dels equipaments, els extintors i mànegues sobresurten del pla vertical de les parets. Es recomana que en els nous equipaments s'empotrin a les parets.

En l'Ajuntament de Sallent, el mobiliari d'atenció al públic de la planta baixa no està adaptat, ja que el taulell de recepció, té una alçada respecte al terra superior als 85 cm, i no disposa d'espai d'apropament frontal.

Taulell recepció de l'Ajuntament

3.4.6. Senyalització

Identificació dels edificis:

Els edificis municipals han d'estar correctament senyalitzats a l'exterior amb un cartell clar i contrastat que informi de la seva utilitat. És recomanable que tots els edificis d'un mateix municipi estiguin identificats amb un cartell de similars característiques col·locat al costat de la porta d'accés al recinte o a l'edifici.

Directori de serveis:

Al interior de l'edifici, en un lloc visible i accessible del vestíbul, cal que existeixi un directori que informi dels serveis de l'edifici i de la seva ubicació dins del mateix.

Punts d'atenció:

Els punts d'atenció al públic també han d'estar clarament senyalitzats i cal que siguin fàcilment identificables al accedir als edificis. A més, l'alçada i el disseny del taulell han de permetre que tot usuari pugui rebre l'atenció necessària.

Cartells i pictogrames:

Els cartells d'informació o senyalització, monitors de televisió, panells, pictogrames, etc. es col·locaran en llocs que permetin als seus lectors aproximar-se i allunyar-se d'ells el màxim possible, segons els exigeixi la seva discapacitat visual. La millor alçada és la de l'ull humà d'una persona que vagi en cadira de rodes, entre 1,05 i 1,55 m, el que s'haurà de compaginar amb situar-los a una alçada compatible per a tothom. Això indueix a adoptar la solució, en més d'un cas, de la duplicació d'alguna informació. En aquest cas es situarien respectivament entre els 1,10 i els 1,40 m i entre els 1,40 i els 1,70 m d'alçada.

Pel que fa al disseny dels cartells, la utilització de lletres fosques sobre colors pàl·lids o la combinació inversa és a dir, lletres clares sobre fons fosc, en general ofereixen un bon contrast que en facilita la lectura.

L'ús d'una simbologia de fàcil comprensió en els pictogrames permetrà també unes millors condicions d'accessibilitat. En el cas de la senyalització de les cabines adaptades, recordem que cal afegir el pictograma internacional d'accessibilitat.

3.4.7. Entorn dels edificis

Desnivells i graons

L'accessibilitat d'un edifici depèn de quin sigui el seu entorn; no servirà de res adaptar un edifici si el seu entorn no ens permet apropar-nos a ell.

Alguns del edificis estudiats estan construïts en entorns urbans amb voreres molt estretes com per permetre l'accés per a tothom. Altres, estan ubicats en carrers de forts pendents i d'altres en plataformes úniques.

Places reservades

Es recomana que en l'entorn immediat als edificis públics, existeixi una plaça reservada per a PMR . Si l'edifici té aparcament propi és normatiu reservar places per a l'accés adaptat (1 plaça 10-70, 2 places de 71-100, 3 places de 101-150 i 4 places de 151-200).

La ubicació d'aquesta plaça s'ha de fer de forma que estigui el més propera possible a l'accés adaptat i aprofitant, en cas de tractar-se de la via pública, guals de vianants per superar el graó de les voreres.

Paviment

El paviment ha de permetre un desplaçament fàcil. En el cas dels patis escolars de terra o camins d'accés de terra, hauria d'haver-hi un recorregut pavimentat ja que, el desplaçament en cas de pluja es fa inviable. Els paviments que presenten discontinuïtats no són adients per al desplaçament amb cadira de rodes.

Mobiliari

Les papereres no han de sobresortir més de 15 cm de les parets ja que això impedeix la seva detecció; la seva alçada, sobretot en el cas dels patis escolars, hauria de ser adient per a l'ús dels nens.

Les fonts han de ser accessibles sense tenir recollidors d'aigua que impedeixin apropar-se a l'aixeta.

3.4.8. Estat de l'accessibilitat dels edificis

Per tenir una imatge conjunta de l'estat d'accessibilitat dels edificis estudiats en aquest pla d'accessibilitat, s'ha aportat el següent plànol, on el grau d'accessibilitat de cada edifici s'identifica pel color:

- Edificis accessibles
- Edificis parcialment accessible
- Edificis practicables
- Edificis no accessibles
- Altres

Nom edifici	Estat de l'accessibilitat
Ajuntament	Parcialment accessible
Biblioteca St.Antoni Mº Claret	Parcialment accessible
Centre de Dia	Practicable
Cementiri	Parcialment accessible
Centre de Cultura	No accessible
Camp de Futbol municipal	Practicable

Cal València	Parcialment accessible
Escola bressol patronat Antònia Soler	No accessible
Escola de música Cal Moliner	Parcialment accessible
CEIP els PINS	Practicable
Casa Museu Torres i Amat	No accessible
Pavelló esportiu	Practicable
PIJ la Turbina	Parcialment accessible
Residència Sant Bernat	No accessible
Sala d'exposicions Vilà i Valentí	No accessible
Sala polivalent "El Centru"	Parcialment accessible
Tanatori	Practicable
Pistes de tennis	Parcialment accessible
Sala poliv. Cal Carreras (analitzat sobre projecte)	Parcialment accessible
Cercle Artístic	No accessible

S'adjunta **Plànol ED2:** Estat de l'accessibilitat dels edificis municipals.

4. FASES D'EXECUCIÓ

4.1. Criteris

Per tal de que l'Ajuntament pugui dur a terme l'execució que proposa el pla d'accessibilitat, es proposa l'adaptació del municipi en diferents etapes. En les primeres fases es procurarà facilitar l'accés als edificis de d'interès més immediat o de major concurrència.

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

Estat de l'accessibilitat dels edificis municipals

- AJ 01.AJUNTAMENT
- BIB 02.BIBLIOTECA ST.ANTONI Mª CLARET
- CD 03.CENTRE DE DIA
- CEM 04.CEMENTIRI
- CCL 05.CENTRE DE CULTURA
- CP 06.CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL
- CV 07.CAL VALENCIÀ
- EB 08.ESCOLA BRESSOL PAT. ANTONIA SOLER
- EM 09.ESCOLA DE MÚSICA CAL MOLINER
- ESC 10.CEIP ELS PINS
- ML 11.CASA MUSEU TORRES AMAT
- PE 12.PAVELLÓ ESPORTIU
- PIJ 13.PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL
- RB 14.RESIDÈNCIA SANT BERNAT
- SE 15.SALA D'EXPOSICIONS VILÀ I VALENTÍ
- SP 16.SALA POLIVALENT "EL CENTRU"
- TA 17.TANATORI
- TEN 18.PISTES DE TENNIS
- CAR 19.CAL CARRERAS
- ARE 20.CERCLE ARTÍSTIC

- EDIFICI NO ESTUDIAT
- ACCESSIBLE
- PARCIALMENT ACCESSIBLE
- PRACTICABLE
- NO ACCESSIBLE

Diputació Barcelona

ED02

4.2. Fases d'execució

Les diferents fases d'execució es llisten a continuació:

Etapa	Edifici
1	Ajuntament
	Cal València
	CEIP els PINS
	PIJ la Turbina
	Sala polivalent "El Centru"
	Tanatori
	Cercle Artístic
	TOTAL ETAPA
2	Cementiri
	Pavelló esportiu
	TOTAL ETAPA
3	Biblioteca St. Antoni Mº Claret
	Camp de Futbol municipal
	Escola de música Cal Moliner
	TOTAL ETAPA
4	Centre de Cultura
	Escola bressol patronat Antònia Soler
	Casa Museu Torres i Amat
	Sala d'exposicions Vilà i Valentí
	Pistes de tennis
	TOTAL ETAPA

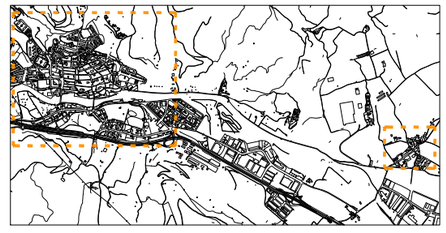
S'adjunta **Plànol ED3:** Edificis de color segons l'etapa.

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

Edificis de color segons etapa

- AJ 01.AJUNTAMENT
- BIB 02.BIBLIOTECA ST.ANTONI Mª CLARET
- CD 03.CENTRE DE DIA
- CEM 04.CEMENTIRI
- CCL 05.CENTRE DE CULTURA
- CP 06.CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL
- CV 07.CAL VALENCIÀ
- EB 08.ESCOLA BRESSOL PAT. ANTONIA SOLER
- EM 09.ESCOLA DE MÚSICA CAL MOLINER
- ESC 10.CEIP ELS PINS
- MU 11.CASA MUSEU TORRES AMAT
- PE 12.PAVELLÓ ESPORTIU
- PIJ 13.PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL
- RB 14.RESIDÈNCIA SANT BERNAT
- SE 15.SALA D'EXPOSICIONS VILÀ I VALENTÍ
- SP 16.SALA POLIVALENT "EL CENTRU"
- TA 17.TANATORI
- TEN 18.PISTES DE TENNIS
- CAR 19.CAL CARRERAS
- ART 20.CERCLE ARTÍSTIC

- EDIFICI NO ESTUDIAT
- EDIFICI NO VALORAT
- ETAPA 1
- ETAPA 2
- ETAPA 3
- ETAPA 4



Diputació Barcelona

ED03

5. PRESSUPOST

5.1. Pressupost per edificis

El pressupost d'intervenció (PEM) en els Edificis és el que s'indica a continuació:

Nom edifici	Cost (€)
Ajuntament	20.412,68
Biblioteca St.Antoni Mº Claret	21.882,26
Centre de Dia	21.345,67
Cementiri	42.285,62
Centre de Cultura	71.982,18
Camp de Futbol municipal	32.641,73
Cal València	6.522,65
Escola bressol patronat Antònia Soler	560,53
Escola de música Cal Moliner	13.980,03
CEIP els PINS	24.401,00
Casa Museu Torres i Amat	4.050,90
Pavelló esportiu	29.829,85
PIJ la Turbina	2.025,34
Residència Sant Bernat	-
Sala d'exposicions Vilà i Valentí	15.301,76
Sala polivalent "El Centru"	6.415,80
Tanatori	3.190,62
Pistes de tennis	10.191,78
Sala polivalent Cal Carreras	-
Cercle Artístic	5.661,45
TOTAL PEM	**332.696,87**

El Càlcul dels Totals a partir del PEM s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- IVA (16%) (Total Base imposable)

S'adjunta **Plànol ED4:** Edificis de color segons el pressupost d'intervenció.

5.2. Pressupost per etapes

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució material per a l'aplicació del pla d'accessibilitat en l'àmbit d'edificació, desglossat per etapes. El centre de dia no s'ha inclòs en cap etapa ja que hi ha previst la construcció de un de nou.

Etapa	Edifici	Cost €
1	Ajuntament	20.412,68
	Cal València	6.522,65
	CEIP els PINS	24.401,00
	PIJ la Turbina	2.025,34
	Sala polivalent "El Centru"	6.415,80
	Tanatori	3.190,62
	Cercle Artístic	5.661,45
	TOTAL ETAPA	**68.635,55**
2	Cementiri	42.285,62
	Pavelló esportiu	29.829,85
	TOTAL ETAPA	**72.115,48**
3	Biblioteca St.Antoni Mº Claret	21.882,26
	Camp de Futbol municipal	32.641,73
	Escola de música Cal Moliner	13.980,03
	TOTAL ETAPA	**68.513,01**

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

Edificis de color segons el pressupost d'intervenció

- AJ 01.AJUNTAMENT
- BIB 02.BIBLIOTECA ST.ANTONI Mª CLARET
- CD 03.CENTRE DE DIA
- CEM 04.CEMENTIRI
- CCL 05.CENTRE DE CULTURA
- CP 06.CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL
- CV 07.CAL VALENCIÀ
- EB 08.ESCOLA BRESSOL PAT. ANTONIA SOLER
- EM 09.ESCOLA DE MÚSICA CAL MOLINER
- ESC 10.CEIP ELS PINS
- ML 11.CASA MUSEU TORRES AMAT
- PE 12.PAVELLÓ ESPORTIU
- PIJ 13.PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL
- RB 14.RESIDÈNCIA SANT BERNAT
- SE 15.SALA D'EXPOSICIONS VILÀ I VALENTÍ
- SP 16.SALA POLIVALENT "EL CENTRU"
- TA 17.TANATORI
- TEN 18.PISTES DE TENNIS
- CAR 19.CAL CARRERAS
- ART 20.CERCLE ARTÍSTIC

- EDIFICI NO ESTUDIAT
- EDIFICI NO VALORAT
- NIVELL 1 (0-10.000€)
- NIVELL 2 (10.000-100.000€)
- NIVELL 3 (100.000-1.000.000€)

Diputació Barcelona

ED4

4	Centre de Cultura	71.982,18
	Escola bressol patronat Antònia Soler	560,53
	Casa Museu Torres i Amat	4.050,90
	Sala d'exposicions Vilà i Valentí	15.301,76
	Pistes de tennis	10.191,78
	TOTAL ETAPA	**102.087,15**

5.3. Pressupost resumit per etapes

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció per a cadascuna de les etapes. El pressupost s'indica com a preu d'execució material. El centre de dia no s'ha inclòs en cap etapa ja que hi ha previst la construcció de un de nou.

Etapa	Edifici	Cost €
1	**TOTAL ETAPA**	**68.635,55**
2	**TOTAL ETAPA**	**72.115,48**
3	**TOTAL ETAPA**	**68.513,01**
4	**TOTAL ETAPA**	**102.087,15**

6. INDICADORS

ÀMBITS	EDIFICIS
Edificis públics de responsabilitat municipal	16
Edificis públics d'altres responsabilitats	2
Locals de pública concurrència	2
Habitatges	0

Altres dades d'interès	0
TOTAL	**20**

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL	**Nº EDIFICIS**	**%**
Accessibles	0	0 %
Parcialment accessibles	8	40 %
Practicables	6	30 %
No accessibles	6	30 %
Altres consideracions	0	0
TOTAL	**20**	**100 %**

GRAU D'INTERVENCIÓ	**Nº EDIFICIS**	**%**
Nivell 1 (0-10.000 €)	6	30 %
Nivell 2 (0-100.000 €)	12	60 %
Nivell 3 (0-1.000.000 €)	0	0 %
Nivell 99 (No valorats)	2	10 %
TOTAL	**20**	**100 %**

FASES	**Nº EDIFICIS**
Etapa 1	7
Etapa 2	2
Etapa 3	3
Etapa 4	5
No considerat	3
TOTAL	**20**

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

I. MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

A continuació s'ajunten les fitxes d'edificis.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
EDIFICI DE L'AJUNTAMENT **01**

ESTUDI B

ADREÇA:	**PLAÇA DE LA VILA, 1**
ÚS:	**ADMINISTRATIU**
Nº DE PLANTES	**PB+PP1+PP2**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Plantes Baixa	Accessible	X	Convertible		Inaccessible		
Planta Primera	Accessible		Convertible	X	Inaccessible		
Plantes Segona	Accessible	X	Convertible		Inaccessible		

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**	X	**Practicable**		**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici que alberga l'ajuntament de Sallent es situa a la cantonada formada per la Plaça de la Vila i el Carrer Torres Amat, en una zona de carrer que consta d'itinerari mixt entre vehicles i vianants, dins el nucli històric de la població.

L'equipament es desenvolupa en tres plantes. L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i els plànols facilitats per l'Ajuntament.

ACCESSOS:

L'accés principal es troba en la cantonada formada per la plaça de la Vila i el carrer Torres Amat, aquest es realitza a través d'un pla inclinat. La porta d'entrada està adaptada.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

La major part de la planta baixa és accessible per una persona amb mobilitat reduïda, tret d'un espai al qual s'accedeix a través de quatre graons i en el qual s'hi situa la màquina de cafè.

Accés principal a l'ajuntament

Porta d'entrada a l'edifici

Dependències planta baixa

Planta primera

El recorregut horitzontal de la planta primera està adaptat.

Planta segona

El recorregut horitzontal de la planta primera està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

El recorregut vertical del edifici es pot realitzar a través d'un ascensor adaptat, la cabina d'aquest té un espai interior de 1,10 m d'amplada i 1,40 m de profunditat.

De la planta baixa a la planta primera

A part de l'ascensor, el recorregut vertical entre aquestes dues plantes es pot fer a través d'una escala. Aquesta, no disposa de passamà adaptat a cada un dels costat.

De la planta primera a la planta segona

A part de l'ascensor, el recorregut vertical entre aquestes dues plantes es pot fer a través d'una escala. Aquesta, no disposa de passamà adaptat a cada un dels costat.

SERVEIS HIGIÈNICS:

A l'edifici de l'ajuntament s'han reservat dues cambres higièniques destinades a l'ús de persones amb mobilitat reduïda es situen a la planta primera; les dues cambres són idèntiques i per tant presenten la mateixa problemàtica:

- La porta d'accés a la cambra higiènica està adaptada.
- El rentamans disposa de peu i destorba el seu ús per part d'una persona amb mobilitat reduïda.
- El mirall té el cantell inferior situat a una alçada superior a 90 cm del paviment.
- Manquen els dues barres de suport per fer la transferència lateral al inodor.

MOBILIARI:

El mobiliari d'atenció al públic de la planta baixa no està adaptat. El taulell de recepció, té una alçada respecte al terra superior als 85 cm, i no disposa d'espai d'apropament frontal.

Dependències planta segona

Ascensor

Escala d'accés a les plantes superiors

Inodor cambra higiènica, ús de persones amb mobilitat reduïda

Lavabo cambra higiènica, ús de persones amb mobilitat reduïda

Taulell recepció

Els seients destinats als visitants no disposen de reposabraços.

Tots els penjadors estan situats a una alçada superior als 1,40 m.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

Del recorregut horitzontal per la planta baixa caldrà traslladar la màquina de cafè a un espai accessible per a persones amb mobilitat reduïda.

Planta primera

El recorregut horitzontal de la planta primera està adaptat.

Planta segona

El recorregut horitzontal de la planta segona està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

De la planta baixa a la planta primera

Caldrà col·locar un passamà adaptat a cada un dels costats de l'escala.

Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

De la planta primera a la planta segona

Caldrà col·locar un passamà adaptat a cada un dels costats de l'escala.

SERVEIG HIGIÈNICS

Per tal d'adaptar la cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda caldrà:

- Suprimir el peu del lavabo per tal de que no destorbi a una persona amb mobilitat reduïda.
- Baixar el mirall perquè el cantell inferior quedi a 0,90 m del paviment.
- L'inodor, haurà de disposar de dues barres de suport a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent, i la de la paret serà fixa.

MOBILIARI

Per tal d'adaptar el mobiliari caldrà modificar una part del taulell de recepció perquè un tram d'aquest tingui una alçada màxima respecte el terra de 0,85 m. La part inferior d'aquest tram, entre el paviment i els 0,70 m d'alçada, en una amplada de 0,80 m com a mínim, quedarà lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes. O be caldrà garantir que l'atenció que és dona a recepció es pugui donar a una altra taula del costat.

Caldria habilitar almenys un penjador a una alçada de 1,40 m per tal de que pugui ser usat per quan persona amb mobilitat reduïda.

S'haurà de col·locar algun seient adaptat. Un seient adaptat té una alçada no inferior a 45 cm i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada a la zona d'aparcament al final del carrer del Molí, aquesta haurà de ser el més pròxim possible a l'edifici de l'Ajuntament. Una plaça d'aparcament adaptada disposa de les següents característiques:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ VERTICAL: DE PB A PP1				
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	37	246,18 €	9.108,65 €
COMUNICACIÓ VERTICAL: DE PP1 A PP2				
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	37	246,18 €	9.108,65 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Canvi de rentamans.	1	410,16 €	410,16 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	381,15 €	381,15 €
MOBILIARI				
ml	Baixada de taulell existent.	1	486,93 €	486,93 €
Un	Habilitar un penjador a una alçada de 1,40 m	1	30,00 €	30,00 €
Un	Col·locar algun seient adaptat	2	210,00 €	420,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**20.412,68 €**

AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① MÀQUINA DE CAFÉ INACCESSIBLE

② TAULELL DE RECEPCIÓ INADAPTAT

③ ESCALA SENSE PASSAMÀ ADAPTATS A CADA UN DELS COSTATS

AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1(SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ESCALA SENSE PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS
2. CAMBRA HIGIÈNICA DESTINADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. RENTAMANS AMB PEU
4. MIRALL AMB EL CANTELL INFERIOR SITUAT A UNA ALÇADA SUPERIOR ALS 90 CM DEL PAVIMENT
5. FALTEN LES DUES BARRES DE SUPORT PER A LA TRANSFERÈNCIA LATERAL AL INODOR

AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA SEGONA

E: 1/100

LLEGENDA

ÀMBIT

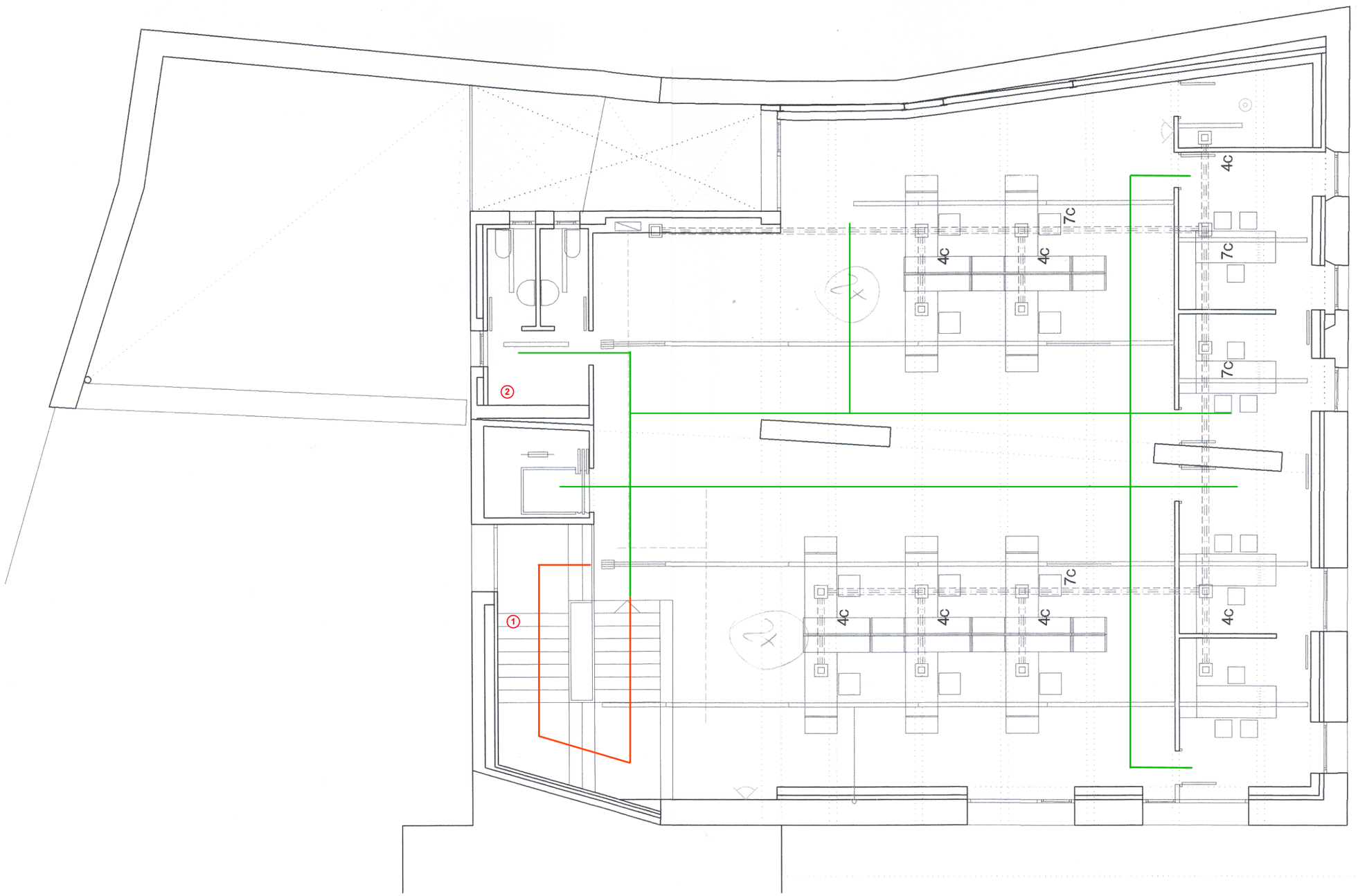
ITINERARI ACCESSIBLE

ITINERARI CONVERTIBLE

ITINERARI INACCESSIBLE

① ESCALA SENSE PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS

② ESPAI RESERVAT PER A PENJADORS DELS TREBALLADORS, SITUTATS TOTS ELLS A UNA ALÇADA SUPERIOR A 1,40 M



AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① TRASLLAT DE MÀQUINA DE CAFÈ A UN PUNT ACCESSIBLE PER A PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

② MODIFICAR UNA PART DEL TAULELL DE RECEPCIÓ PERQUÈ UN PART D'AQUEST TINGUI UNA ALÇADA MÀXIMA DE 85 CM. O BE GARANTIR QUE L'ATENCIÓ QUE ES DÓNA EN AQUEST TAULELL ES PUGUI DONAR A UNA TAULA DEL COSTAT ADAPTADA

③ COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS DE L'ESCALA

C/TORRES I AMAT

PLAÇA DE LA VILA

AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS DE L'ESCALA
2. CAMBRA HIGIÈNICA DESTINADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. SUPRIMIR PEU DEL RENTAMANS
4. COL·LOCAR EL CANTELL INFE-DEL MIRALL A 90 CM D'ALÇADA DEL PAVIMENT
5. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET, I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANS-FERÈNCIA DE L'INODOR

AJUNTAMENT

PLAÇA DE LA VILA, NUM 1(SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SEGONA

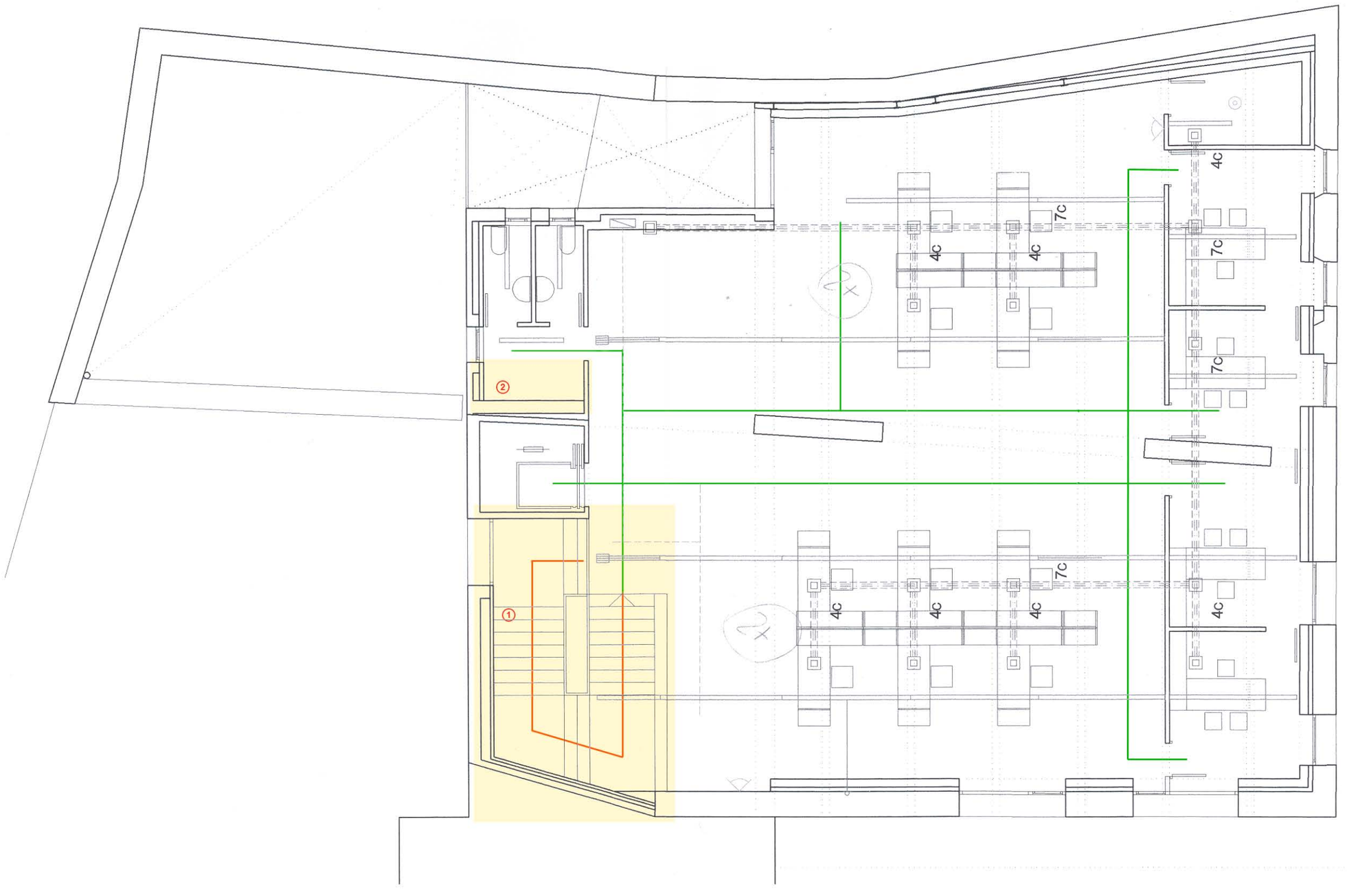
E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS DE L'ESCALA

② COL·LOCAR ALGUN PENJADOR RESERVAT PER ALS TREBALLADORS A UNA ALÇADA MÀXIMA DE 1,40 M



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT BIBLIOTECA SANT ANTONI Mª CLARET	02	ESTUDI B

ADREÇA:	**C/TORRES AMAT, 39**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Plantes Baixa	Accessible	☐	Convertible	**X**	Inaccessible	☐			
Planta Primera	Accessible	☐	Convertible	**X**	Inaccessible	☐			
Plantes Segona	Accessible	☐	Convertible	**X**	Inaccessible	☐			
Accessible ☐	**Parcialment Acc.**	**X**	**Practicable**	☐	**No Acc.**	☐	**Altres**	☐	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici de la Biblioteca forma part del conjunt de la casa de la família Torres Amat, en una zona de carrer d'itinerari mixt entre vehicles i vianants, dins el nucli històric de la població.

L'equipament es desenvolupa en tres plantes. L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i els plànols facilitats per l'Ajuntament.

ACCESSOS:

La biblioteca consta d'un únic accés situat a la planta baixa. Aquest presenta un desnivell de 5 cm.

La porta està adaptada.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

El recorregut de la planta baixa està adaptat. En aquesta planta tan sols hi ha el corredor que permet l'accés a les escales i a l'ascensor.

<u>Planta primera</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta primera està adaptat.

Desnivell accés principal

Porta accés principal

Ascensor

Planta segona

El recorregut horitzontal a través de la planta segona està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

De la planta baixa a la planta primera

El recorregut vertical entre la planta baixa i la planta primera es pot realitzar a través de l'ascensor, que es troba totalment adaptat; o bé a través de les escales.

L'escala no està adaptada, ja que l'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, a més, no disposa de passamà adaptat a cada un dels costats.

De la planta primera a la planta segona

Succeeix el mateix que en el recorregut vertical de la planta baixa a la planta primera.

SERVEIS HIGIÈNICS:

Planta primera

Existeix una cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. En aquesta cambra manca la col·locació de la barana abatible de suport per a el moviment de transferència al inodor.

Planta segona:

La cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda es troba totalment adaptada.

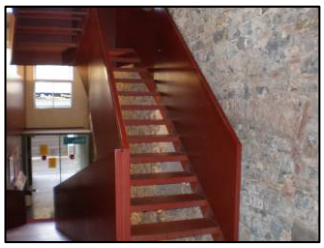
MOBILIARI:

A la planta primera i a la planta segona, el taulell de recepció no està adaptat, ja que no disposa de l'espai necessari perquè una persona amb cadira de rodes pugui realitzar l'apropament frontal.

No hi ha cap seient per als usuaris que disposi de reposabraços.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.



Escales

Planta primera

Planta segona

Cambra higiènica planta primera

Cambra higiènica planta segona

Taulell de recepció

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS: Pel que fa als accessos, caldrà realitzar una rampa de pendent màxima del 10% que salvi l'actual desnivell de 5 cm en l'accés principal.

COMUNICACIÓ VERTICAL

<u>De la planta baixa a la planta primera</u>

Caldrà modificar el perfil de l'escala per tal de que l'estesa no presenti discontinuïtat on s'uneix amb l'alçària. A més, s'haurà de col·locar un passamà adaptat a cada costat de l'escala.

Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

<u>De la planta primera a la planta segona</u>

Caldrà modificar el perfil de l'escala tal i com s'ha indicat en l'apartat anterior. A més, s'haurà de col·locar un passamà adaptat a cada costat de l'escala.

CAMBRES HIGIÈNIQUES

Al inodor de la cambra higiènica de la planta primera, s'hi haurà de col·locar una barra de suport abatible al lateral de l'espai d'apropament, a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral.

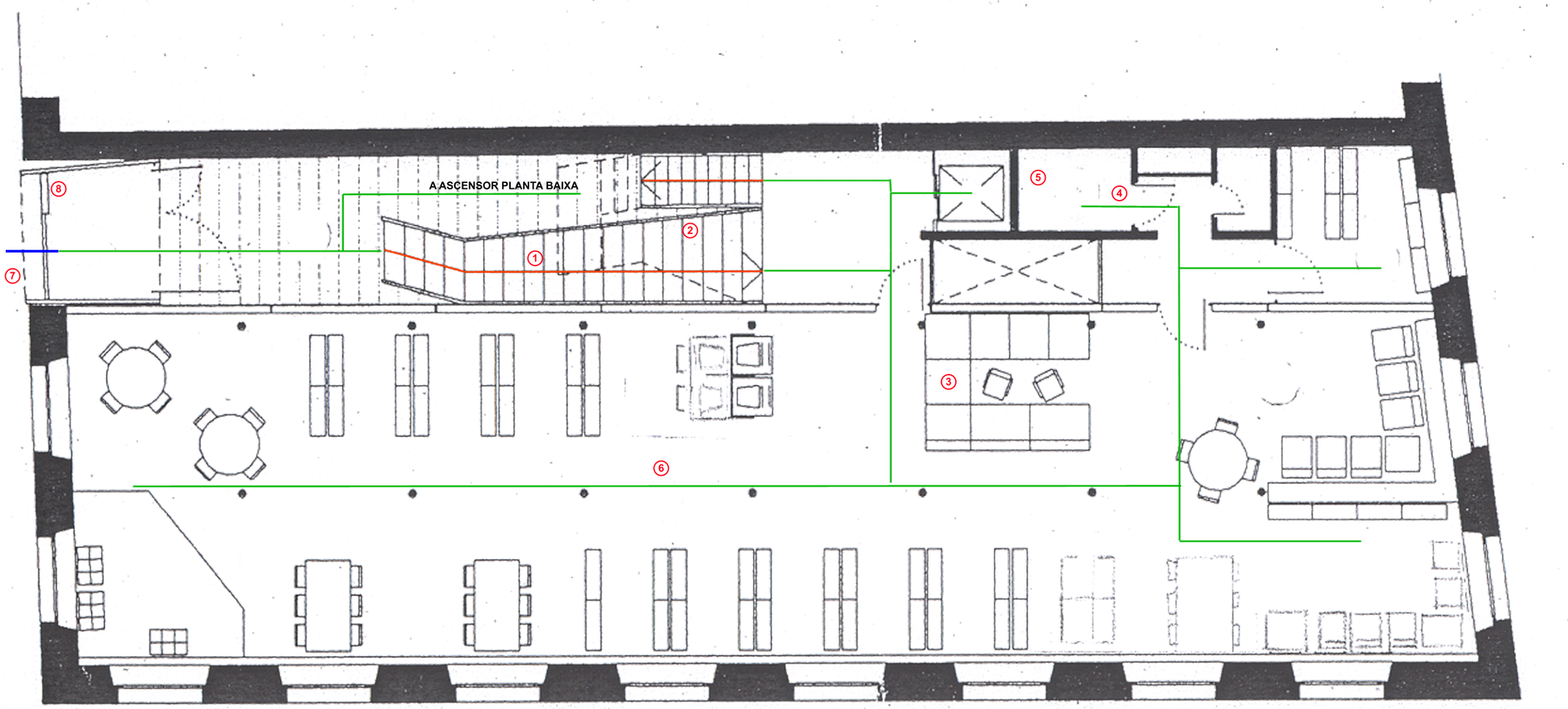
MOBILIARI

Per tal d'adaptar el mobiliari caldrà modificar una part del taulell de recepció perquè en la part inferior, entre el paviment i els 0,70 m d'alçada, en una amplada de 0,80 m com a mínim, quedi lliure d'obstacles i permeti l'apropament d'una cadira de rodes.

S'haurà de col·locar algun seient adaptat en l'espai destinat als usuaris. Un seient adaptat té una alçada no inferior a 45 cm i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

VALORACIÓ

ACCESSOS				
ml	Gual a pati, per a desnivells de 4-20 cm (ressalt).	3,2	74,99 €	239,98 €
COMUNICACIÓ VERTICAL: DE PB A PP1				
ml	Col.locació de peça d'alçada de graó.	28,5	50,15 €	1.429,29 €
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	30	246,18 €	7.385,39 €
COMUNICACIÓ VERTICAL: DE PP1 A PP2				
ml	Col.locació de peça d'alçada de graó.	36	50,15 €	1.805,42 €
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	30	246,18 €	7.385,39 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	0,5	285,84 €	142,92 €
MOBILIARI				
Un	Adaptació de taulell existent per permetre l'apropament frontal	2	486,93 €	973,86 €
Un	Col·locar algun seient adaptat	12	210,00 €	2.520,00 €
TOTAL				**21.882,26 €**



BIBLIOTECA

CARRER TORRES I AMAT, NUM 39 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

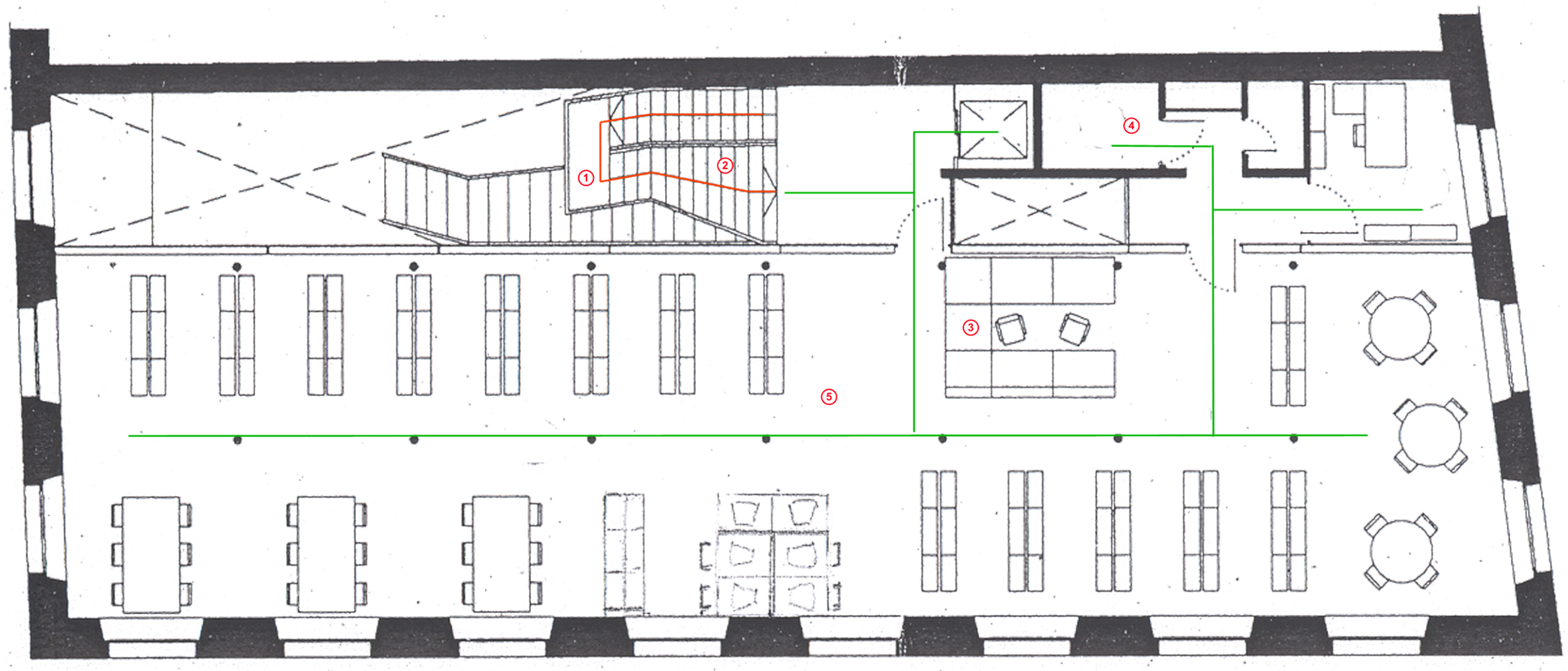
PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ELS ESGALONS DE LES ESCALES TENEN UN PERFIL DISCONTINU
2. L'ESCALA NO DISPOSA DE BARANA O PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS
3. TAULELL DE RECEPCIÓ INADAPTAT
4. CAMBRA HIGIÈNICA D'ÚS DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
5. FALTA BARANA ABATIBLE EN EL LATERAL DE L'ESPAI D'APROPAMENT AL INDODOR
6. NO HI HA CAP SEIENT PER A USUARI ADAPTAT
7. RESSALT DE 5 CM A LA PORTA D'ACCÉS PRINCIPAL DE LA PB
8. REIXA DE TANCAMENT



BIBLIOTECA

CARRER TORRES I AMAT, NUM 39 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

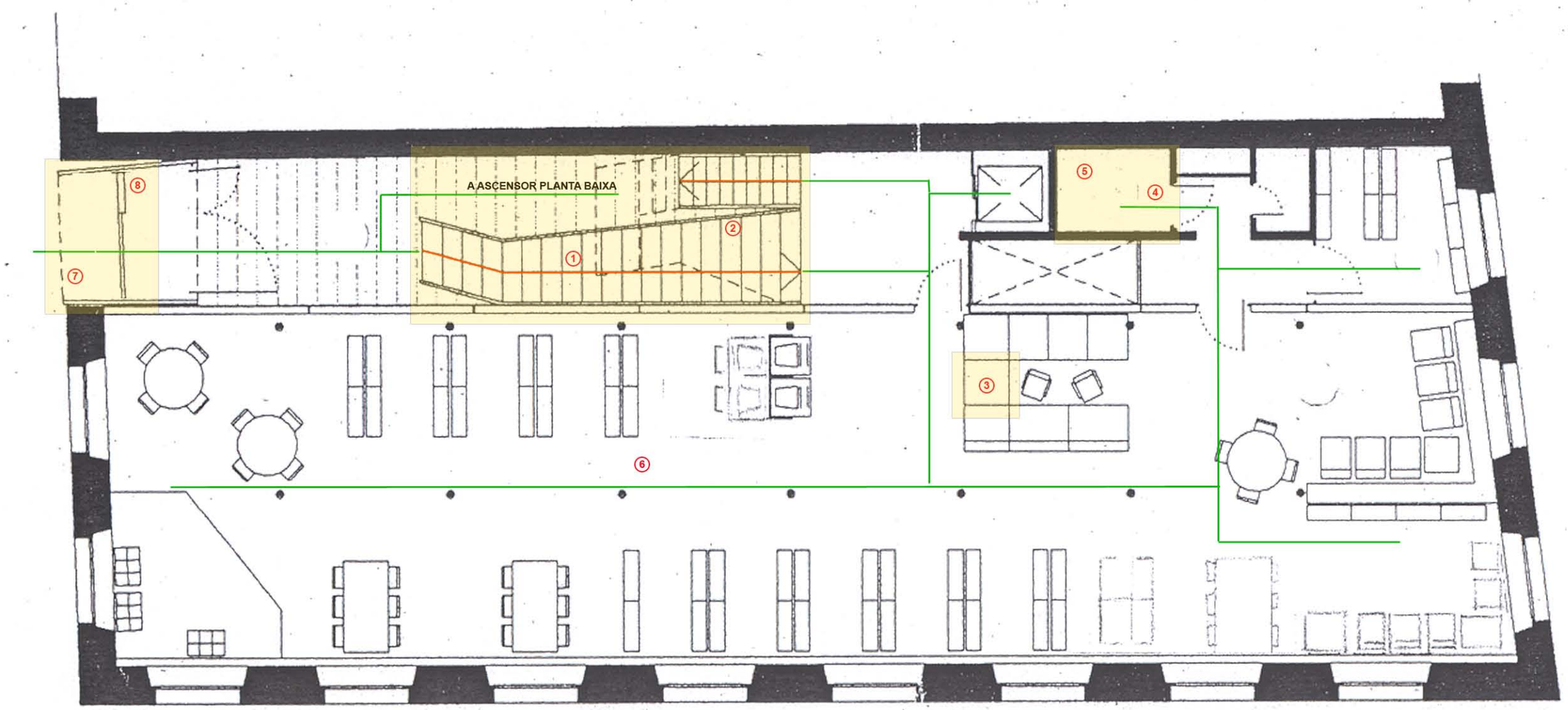
PLANTA SEGONA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ELS ESGALONS DE LES ESCALES TENEN UN PERFIL DISCONTINU
2. L'ESCALA NO DISPOSA DE BARANA O PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS
3. TAULELL DE RECEPCIÓ INADAPTAT
4. CAMBRA HIGIÈNICA D'ÚS DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA, CORRECTAMENT ADAPTADA
5. NO HI HA CAP SEIENT PER A USUARI ADAPTAT



BIBLIOTECA

CARRER TORRES I AMAT, NUM 39 (SALLENT)

PROPOSTA

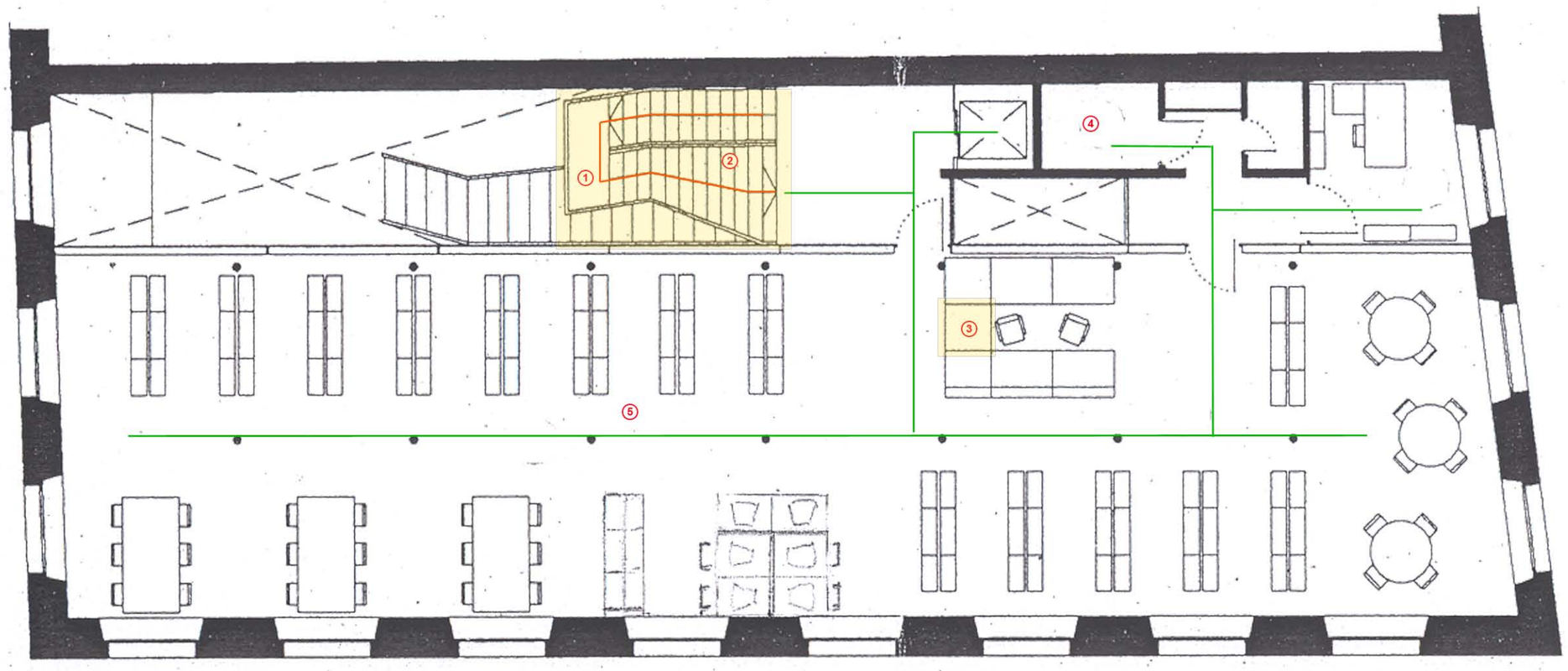
PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. MODIFICAR EL PERFIL DISCONTINU DE LES ESCALES
2. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UND ELS COSTATS DE L'ESCALA
3. MODIFICAR EL TAULELL DE RECEPCIÓ I COLOCAR-NE UN QUE PERMETI L'APROPAMENT FRONTAL
4. CAMBRA HIGIÈNICA D'ÚS DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
5. COL·LOCAR BARANA ABATIBLE DE SUPORT EN EL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA AL INODOR
6. ADAPTAR ALGUN DELS SEIENTS PER A USUARIS AMB MOBILITAT REDUÏDA
7. FORMACIÓ DE RAMPA DEL 10% DE PENDENT MÀXIMA
8. REIXA DE TANCAMENT



BIBLIOTECA

CARRER TORRES I AMAT, NUM 39 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SEGONA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. MODIFICAR EL PERFIL DISCONTINU DE LES ESCALES
2. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UND ELS COSTATS DE L'ESCALA
3. MODIFICAR EL TAULELL DE RECEPCIÓ I COLOCAR-NE UN QUE PERMETI L'APROPAMENT FRONTAL
4. CAMBRA HIGIÈNICA D'ÚS DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA, CORRECTAMENT ADAPTADA
5. CAL ADAPTAR ALGUN DELS SEIENTS PER A USUARIS AMB MOBILITAT REDUÏDA

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CENTRE DE DIA **03**

ESTUDI C

ADREÇA:	**PLAÇA SANT BERNAT, NUM 1**
ÚS:	**SERVEIS SOCIALS**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible [ ] Convertible [X] Inaccessible [ ]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [ ] **Practicable** [X] **No Acc.** [ ] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

El centre dia és un espai destinat a l'atenció de la gent gran, i està situat als baixos de la residència Sant Bernat. Aquest equipament és desenvolupa en una sola planta. A més, cal esmentar que hi ha redactat un projecte de construcció d'un nou centre de dia i residència de la gent gran en el municipi que substituiran els actuals.

L'anàlisi a l'equipament s'ha realitzat a partir de la visita efectuada a l'edifici.

ACCESSOS:
L'edifici consta d'un accés principal sense desnivells, aquest està adaptat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL
<u>Planta baixa</u>
El recorregut horitzontal per l'interior del centre de dia està adaptat.

L'accés al primer nivell de la terrassa està adaptat. La comunicació del primer nivell de la terrassa amb el segon és realitza a través d'una rampa que és inaccessible, ja que l'amplada de pas és de 80 cm, no disposa de passamans als dos costats i el pendent és superior al 10%.

A més, el nivell de la terrassa més alt no disposa de baranes, en el lloc d'aquestes i han col·locades unes jardineres.

Accés principal

Zona de relax

Rampa d'accés a la residència Sant Bernat

COMUNICACIÓ ENTRE CENTRE DE DIA I RESIDÈNCIA

La comunicació entre la planta baixa del centre de dia i la residencia Sant Bernat es realitza a través d'una rampa, que no està adaptada. La barana existent no disposa de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, que eviti la sortida accidental de rodes i bastons. A més, falta un passamà adaptat a un costat.

SERVEIS HIGIÈNICS

Hi ha una cambra higiènica correctament adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

MOBILIARI

Està adaptat.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No es disposa de plaça d'aparcament adaptada reservada per a persones amb mobilitat reduïda.

Terrasa exterior

Rampa terrassa exterior

Indodor cambra higiènica adaptada

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Per adaptar l'accés entre els diferents nivells de la terrassa exterior caldrà substituir la rampa existent per una d'adaptada, o be instal·lar una plataforma elevadora.

Caldrà substituir les actuals jardineres del nivell de la terrassa més alt per baranes adaptades.

COMUNICACIÓ ENTRE CENTRE DE DIA I RESIDÈNCIA

Per tal d'adaptar el recorregut horitzontal entre la planta baixa del centre de dia i la residencia Sant Bernat caldrà:

- Cal que la barana existent quedi limitada lateralment per un element de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.

Cambra higiènica adaptada

Cambra higiènica no adaptada

Cambra higiènica no adaptada

- Caldrà col·locar un passamà adaptat al costat de la paret on no se'n hi disposa. Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m^2	Rampa ext. sobre terreny/estructura, barana d'acer inox+enderroc de l'existent	10	516,27 €	5.162,70 €
ml	Barana d'acer inoxidable, per a replà exterior.	35	246,18 €	8.616,29 €
COMUNICACIÓ ENTRE CENTRE DE DIA I RESIDÈNCIA				
ml	Barana d'acer inoxidable per a rampa interior.	30	246,18 €	7.385,39 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**21.345,67 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CEMENTIRI **04** | **ESTUDI A**

ADREÇA:	**CAMI DEL CEMENTIRI S/N**
ÚS:	**FUNERARI**
Nº DE PLANTES	**PLANTA BAIXA MÉS TERRASSES**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Terrasses	Accessible		Convertible		Inaccessible	X

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**	X	**Practicable**		**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

El cementiri del municipi de Sallent es troba situat a les afores del poble, a un dels costats del camí del cementiri, que en l'actualitat no es troba asfaltat però que és totalment practicable.

El recinte està distribuït en diferents terrasses. L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols que disposa el Institut Cartogràfic de Catalunya i la visita a l'edifici.

ACCESSOS: El cementiri consta de dos accessos. L'accés principal, situat al sud, és l'habilitat per l'entrada i sortida dels visitants i és el que es troba normalment obert. Està format per una porta metàl·lica de dues fulles ampla i sense desnivells.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

Anomenaríem planta baixa a tot el desenvolupament que es pot accedir des de la porta principal sense utilitzar cap de les escales, a la resta l'anomenarem terrasses.

Accés principal

Rampa principal i escala b

Rampa principal

La planta baixa disposa d'una rampa principal de gran longitud que travessa el cementiri de llarg, i que s'utilitza com a distribuïdor dels diferents corredors i nínxols paral·lels i perpendiculars que s'hi disposen al voltant. Aquesta rampa disposa d'un pendent adequat per al seu desenvolupament en tot el recorregut. En el primer tram, paral·lelament a aquesta rampa, hi ha "l'escala B" que no disposa de barana.

Escales c

<u>Primera terrassa</u>

El recorregut horitzontal per desenvolupar-se en aquest nivell no té cap obstacle.

Escales a

<u>Segona terrassa</u>

El recorregut horitzontal per desenvolupar-se en aquest nivell no té cap obstacle.

Escales e

COMUNICACIÓ VERTICAL:

<u>Planta baixa</u>

Al final de la rampa principal s'inicia "l'escala C", que salva el desnivell guanyat pel pendent de la rampa, i que retorna a la mateixa cota que hi ha a l'entrada principal, els graons d'aquesta escala tenen ressalt. La barana de l'escala és doble i està adaptada.

Escales f

Al costat dret de l'entrada principal que dóna accés al cementiri s'inicia "l'escala A", que no disposen de baranes. Tot i que, a l'espai al qual s'accedeix a través d'ella també s'hi pot accedir per un altra recorregut adaptat.

Serveis higiènics

Al costat dels serveis hi ha un altre tram "d'escala D" que no disposa de barana.

Per accedir als serveis higiènics hi ha una rampa adaptada.

Bancs

<u>Primera terrassa</u>

En l'actualitat només és pot accedir a la primera terrassa a través de "l'escala E" que s'inicia a la planta baixa. Aquesta escala consta de passamà, però no en tot el seu recorregut. El primers esglaons de l'escala no disposen de passamà.

Segona terrassa

L'accés a la segona terrassa es fa des de la primer, a través de "l'escala F", en aquest cas els esglaons de l'escala disposen de ressalt i els primers esglaons no disposen de passamà.

SERVEIS HIGIÈNICS:

Els serveis higiènics es situen en una caseta al final de la rampa principal. L'accés a elles es fa a través d'una petita rampa adaptada.

MOBILIARI URBÀ:

El mobiliari urbà existent està format per una sèrie de bancs no adaptats.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

Accés a l'interior del recinte adaptat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

Per a la planta baixa es proposa la col·locació d'una passamà a un costat de la rampa principal, i dos trams de barana entre la rampa i "l'escala B", per tal de deixar un espai per a la utilització del nínxol que hi ha.

Una barana es considerarà adaptada quan estiguin situades a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tinguin un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals. A més, els passamans hauran de sobresurtin 30 cm al inici i al final del tram d'escales.

Primera i segona terrassa

El desenvolupament horitzontal de les terrasses no presenta cap obstacle.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

Planta baixa

Per la planta baixa es proposa la col·locació de baranes dobles adaptades a "l'escala A i D", i la supressió dels ressalts als esglaons de "l'escala C".

Primera i segona terrassa

L'accés a les terrasses per part d'una persona que es desplaci amb cadira de rodes no es podrà efectuar a través de l'interior del cementiri, ja que hi han escales.

Per això es proposa un itinerari alternatiu a través del camí exterior que rodeja el cementiri. Aquest s'inicia a l'accés principal cap a la cara nord-oest, de manera que es podria traslladar amb vehicle a les persones amb cadira de rodes fins a les portes d'accés lateral que disposen aquestes terrasses, i que fins ara només eren utilitzades pel personal que hi treballa. A més, a aquest camí s'hi haurà de realitzar un cul de sac de diàmetre no inferior als 12 metres, per tal de que els vehicles puguin maniobrar i fer mitja volta.

Pel que fa a "l'escala E", que utilitzaran les persones invidents o amb mobilitat reduïda, s'hauran de col·locar els passamans que falten a un dels costats del segon tram d'aquestes escales, i procurar que les baranes es prolonguin 30 cm al final i al inici de les escales.

Pel que fa a "l'escala F", s'hauran de suprimir els ressalts dels graons, col·locar els passamans que falten a un dels costats del segon tram d'aquestes escales, i procurar que les baranes es prolonguin 30 cm al final i al inici de les escales.

SERVEIS HIGIÈNICS:

S'haurà d'adaptar un bany per persones amb mobilitat reduïda. Les característiques que haurà de reunir una cambra higiènica adaptada són:

- Les portes hauran de tenir una amplada de pas lliure de 0.80 m i obrir cap a l'exterior o ser corredissa.
- Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
- L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 0.80 m com a mínim. Es disposaran de dues barres de suport a una alçada entre 0.70 i 0.75 m.
- La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- El rentamans no tindrà peu.
- El mirall tindrà el seu cantell inferior a una alçada de 0.90 m.
- Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
- Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0.40 i 1.40 m.

MOBILIARI URBÀ:

Caldrà la col·locació d'alguns seients adaptats amb reposabraços a cada zona.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar un espai d'aparcament adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
ml	Barana d'acer inoxidable per a rampa exterior.	18,8	246,18 €	4.628,18 €
COMUNICACIÓ VERTICAL				
ml	Barana d'acer inoxidable, per a replà exterior.	26	246,18 €	6.400,67 €
ml	Col.locació de peça d'alçada de graó.	105	50,15 €	5.265,81 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2 de superficie total.	1	21.921,46 €	21.921,46 €
MOBILIARI				
Un	Subministre i col·locació de banc adaptat	10	392,85 €	3.928,50 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcament adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**42.285,62 €**

CEMENTIRI

CAMÍ DEL CEMENTIRI S/N (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA

E: 1/500

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. FALTA BARANA A AMBDOS COSTATS DE L'ESCALA
2. ESCALA AMB RESSALTS ALS ESGLAONS
3. FALTA PROLONGAR EL PASSAMÀ AL INICI I AL FINAL DE L'ESCALA
4. FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA
5. CAMÍ FORESTAL NO ACCESSIBLE
6. CAMBRES HIGIÈNIQUES NO ADAPTADES

ACCÉS SECUNDARI

ZONA RESERVADA PER A L'AMPLIACIÓ DEL CEMENTIRI

nínxols

(escala C)

(escala F)

1a TERRASSA

2a TERRASSA

(escala B)

(escala E)

làpides al terra

(escala D)

rampa

SERVEIS

mausoleu

(escala A)

CONSERGE

ACCÉS PRINCIPAL

APARCAMENT

CAMÍ FORESTAL

CAMÍ DEL CEMENTIRI

CEMENTIRI

CAMÍ DEL CEMENTIRI S/N (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/500

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE
- (1) COL·LOCAR BARANA DOBLE AL MIG DE L'ESCALA
- (2) SUPRIMIR RESSALTS DELS ESGLAONS
- (3) PROLONGAR EL PASSAMÀ EXISTENT 30 CM AL INICI I AL FINAL DE L'ESCALA
- (4) COL·LOCAR PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA
- (5) HABILITAR CAMÍ PER AL PAS DE VEHICLES AMB GIRATORI AL FINAL
- (6) ADAPTAR ALGUNA CAMBRA HIGIÈNICA

ACCÉS SECUNDARI

ZONA RESERVADA PER A L'AMPLIACIÓ DEL CEMENTIRI

nínxols

(escala C)

(escala F)

Ø12 GIRATÒRI

1a TERRASSA

2a TERRASSA

(escala B)

(escala E)

(escala D)

rampa

SERVEIS

làpides al terra

mausoleu

(escala A)

NOU CAMÍ

CONSERGE

ACCÉS PRINCIPAL

APARCAMENT

CAMÍ DEL CEMENTIRI

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CENTRE DE CULTURA **05**

ESTUDI C

ADREÇA:	**C/SANTA CRISTINA NUM.2, 2ª**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible		Inaccessible	X
Plantes Superior	Accessible		Convertible		Inaccessible	X

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**		**Practicable**		**No Acc.**	X	**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

El centre de cultura de la vila de Sallent està situat al segon pis de l'edifici número 2 del carrer Santa Cristina, i té una superfície aproximada de 210 m^2. El local del centre de cultura és utilitzat per diverses associacions del municipi i s'hi realitzen activitats molt variades.

L'anàlisi de l'equipament s'ha realitzat a partir de la visita efectuada al edifici i els plànols facilitats per l'ajuntament.

ACCESSOS:
L'accés a l'edifici s'efectua sense desnivells, i s'accedeix a nivell de la planta baixa. La porta està adaptada.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:
<u>Planta baixa</u>
El recorregut horitzontal a través d'aquesta planta està adaptat.

<u>Planta segona</u>
El recorregut horitzontal a través d'aquesta planta està adaptat, a excepció de l'accés a sobre l'escenari.

Entrada accés principal

Porta d'accés al vestibul de les cambres higièniques

Ascensor

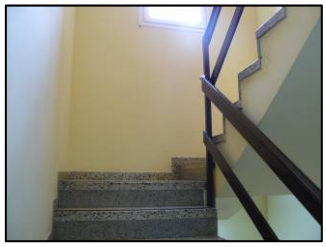
COMUNICACIÓ VERTICAL:

L'ascensor no està adaptat. La porta exterior de l'ascensor és d'una fulla abatible de 70 cm, la porta interior és corredera i d'obertura manual, l'amplada lliure de pas és de 70 cm. L'espai interior de la cabina és d'1 metre d'amplada i 1 metre de llargada.

Tram d'escala de la planta baixa a la planta primera

<u>De la planta baixa a la planta primera</u>

La comunicació vertical a través de l'escala no està adaptada, ja que els baranes no comencen al inici d'aquesta, per tant, hi ha un tram d'esglaons sense baranes.



Tram d'escala de la planta primera a la planta segona

<u>De la planta primera a la planta segona</u>

La comunicació vertical a través de l'escala no està adaptada ja que no es disposa de passamans adaptats en cada un dels costats.

SERVEIS HIGIÈNICS:

L'accés al vestíbul de les cambres higièniques es realitza a través d'una porta que deixa una amplada de pas lliure de 60 cm.

Vestibul centre de cultura

No hi ha cap cambra higiènica adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

MOBILIARI

El banc situat al costat de la porta principal de l'accés a la planta baixa no està adaptat, ja que no disposa de reposabraços.

Porta d'accés a la sala polivalent

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta primera

Pel que fa a l'escenari, si aquest s'utilitza habitualment, caldrà adaptar l'accés a través d'una rampa amb pendent màxima del 10% per tal de que una persona amb cadira de rodes pugui accedir al escenari. Al inici i al final de cada tram de la rampa, s'hi executarà un replà que permeti inscriure una circumferència amb un diàmetre mínim d'1,50 m.

Cambres higièniques

COMUNICACIÓ VERTICAL

L'actual ascensor no és accessible. Per adaptar l'accés a la planta segona caldria comprovar si es pot subtituir-lo almenys per un de practicable, sempre i quan les característiques de la caixa d'ascensor ho permetés. L'amplada de la cabina hauria de ser d'amplada 90 cm i 1,20 m de fondària, amb portes de 80 cm d'obertura automàtica.

En cas de que la caixa d'ascensor no permeti la substitució de la cabina, l'accés a la planta segona serà inaccessible.

<u>De la planta baixa a la planta primera</u>

Caldrà prolongar les baranes fins al inici de l'escala.

<u>De la planta primera a la planta segona</u>

Caldrà col·locar un passamà adaptat a un dels costats de l'escala.

Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

SERVEIS HIGIÈNICS

Caldrà modificar l'amplada de pas de la porta d'accés al vestíbul de les cambres higièniques, per tal d'aconseguir una amplada mínima de 80 cm, i ampliar el vestíbul per tal de que es pugui fer un gir d'1,50 m a cada costat de la porta.

Caldrà reformar les cambres higièniques per tal de que almenys una d'elles estigui adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 cm i obrir-se cap enfora o ser corredisses.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre el paviment i 70 cm d'alçada un espai lliure de gir 1,50 m de diàmetre.
- L'espai d'apropament al wàter i frontal al rentamans serà e 80 cm com a mínim.
- Els rentamans no tindran peu ni mobiliari inferior que destorbi el seu ús.
- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters i bidets. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada de 90 cm del paviment.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 1,40m i no inferior a 0,40m.

MOBILIARI

Per adaptar el banc situat al costat de l'accés principal de la planta baixa a l'ús d'una persona amb mobilitat reduïda, caldrà substituir-lo per un adaptat, amb una alçada no inferior a 45 cm i que disposi de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana d'acer inox.	4	504,75 €	2.018,99 €
COMUNICACIÓ VERTICAL				
Un	Ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per a 3 nivells, portes a un costat, interior.	1	44.694,72 €	44.694,72 €
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	12	246,18 €	2.954,16 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2 de superficie total.	1	21.921,46 €	21.921,46 €
MOBILIARI				
Un	Subministre i col·locació de banc adaptat	1	392,85 €	392,85 €
TOTAL				**71.982,18 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL DE SALLENT	06	ESTUDI A

ADREÇA:	**CAMI DEL PAL, S/N**
ÚS:	**ESPORTIU**
Nº DE PLANTES	**-**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Vestidors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible		
Camp de Futbol	Accessible	X	Convertible		Inaccessible		

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**		**Practicable**	X	**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

El camp de futbol del municipi de Sallent està situat entre els carrers Maria Freixau, Camí del Pal i el riu Cornet.

L'anàlisi s'ha efectuat a partir de la visita realitzada a l'equipament, i dels plànols dels vestidors facilitats per l'ajuntament.

ACCESSOS:

L'accés principal al equipament es realitza des del carrer Camí del Pal, aquest és adaptat.

Des d'aquest punt s'inicien els dos itineraris:

-Un d'ús per al públic del camp que presenta un ressalt en la porta d'entrada a la graderia.

-Un altre d'exclusiu per als jugadors que condueix fins als vestidors o be fins a l'entrada al camp de futbol per la porta situada al corner sud-oest, aquest itinerari és accessible amb vehicle.

L'accés al bar té un desnivell de 4 cm.

Accés a l'equipament

Accés dels jugadors al camp de futbol

Accés del públic a la graderia

COMUNICACIÓ HORITZONTAL DEL PÚBLIC

El recorregut horitzontal del públic està adaptat, tret d'una rampa situada en el corner nord-oest que permet al públic situar-se darrera de una de les portaries, aquesta rampa té una pendent adequada però no disposa de passamà adaptat a cada un dels costats.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL DELS JUGADORS

El recorregut horitzontal dels jugadors pel camp de futbol és adaptat.

El recorregut horitzontal en els vestidors no està adaptat, ja que les portes interior de l'edifici deixen una amplada lliure de pas de 70 cm.

CAMBRES HIGIÈNIQUES DEL PÚBLIC

En el bar del camp de futbol hi ha disposades les cambres higièniques d'ús per al públic. Aquestes no estan adaptades per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

VESTIDORS PER ALS JUGADORS

Els vestidors del camp de futbol no estan adaptats:

- No hi ha cap dutxa adaptada.
- No hi ha cap espai de 80 cm d'amplada mínima per a l'apropament lateral d'una persona amb cadira de rodes al seient.
- No hi ha cap penjador situat a 1,40 m d'alçada del paviment
- El cantell inferior del mirall dels lavabos està situat a més de 90 cm del paviment.

CAMBRES HIGIÈNIQUES PER ALS JUGADORS

- No hi ha cap cambra higiènica adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.
- Els endolls i els interruptors estan situats a una alçada superior a 1,40m.
- El cantell inferior dels miralls dels lavabos està situat a més de 90 cm del paviment.

MOBILIARI PER A ESPECTADORS

S'han previst espais adaptats per a espectadors amb cadira de rodes.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada.

Desnivell d'accés al bar

Rampa en la graderia

Accés als vestidors

Interior de l'edifici dels vestidors

Vestidor

Lavabo vestidor

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

Caldrà suprimir el ressalt de la porta d'entrada del públic a la graderia.

Caldrà suprimir el desnivell de 4 cm d'accés al bar amb la formació d'una pla inclinat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL DEL PÚBLIC

Caldrà adaptar la rampa situada en el corner nord-oest que permet al públic situar-se darrera de una de les portaries. S'haurà de col·locar un passamà adaptat al costat de la paret, i una barana adaptada en el costat on hi ha el desnivell amb el paviment.

Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

En el cas de la barana, a més, caldrà que aquesta quedi limitada lateralment per un element de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL DELS JUGADORS

Caldrà ampliar l'amplada lliure de pas de les portes d'accés als vestuaris i cambres higièniques adaptades a 80 cm.

CAMBRES HIGIÈNIQUES DEL PÚBLIC

Caldrà reformar les cambres higièniques per tal de que almenys una d'elles estigui adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 cm i obrir-se cap enfora o ser corredisses.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre el paviment i 70 cm d'alçada un espai lliure de gir 1,50 m de diàmetre.
- L'espai d'apropament al wàter i frontal al rentamans serà e 80 cm com a mínim.

Dutxes vestidors

Dutxes vestidors

Lavabo cambra higiènica jugadors

Cambra higiènica jugadors

Inodors cambra higiènica jugadors

Espai per a espectador amb cadira de rodes

- Els rentamans no tindran peu ni mobiliari inferior que destorbi el seu ús.
- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters i bidets. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada de 90 cm del paviment.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 1,40m i no inferior a 0,40m.

VESTIDORS PER ALS JUGADORS

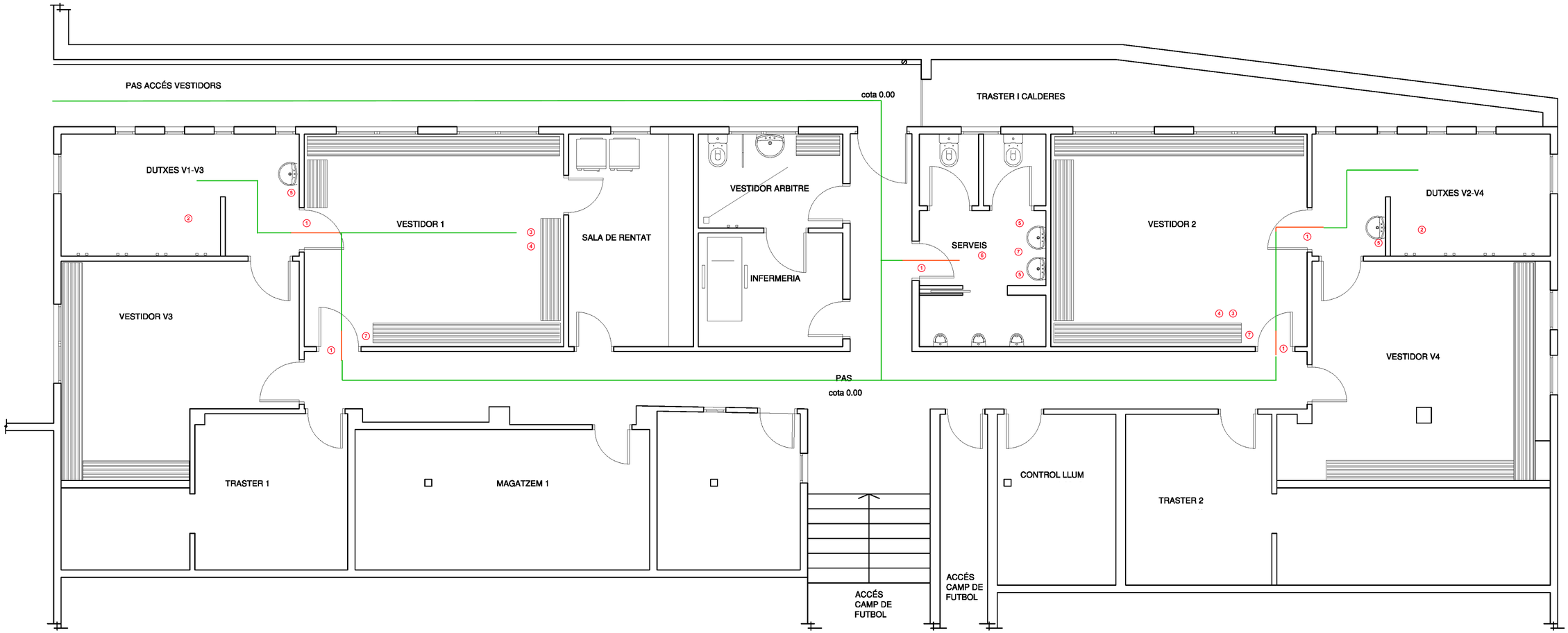
S'hauran d'adaptar almenys dos vestidors per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.
- El pas d'accés a les dutxes s'haurà d'ampliar per deixar una amplada de pas lliure de 80 cm.
- Caldrà adaptar almenys una dutxa, aquesta disposarà d'un espai d'apropament lateral d'una amplada mínima de 0,80m. Es disposarà d'un seient abatible fixat al costat curt de l'espai i de dimensions mínimes 0,40 m x 0,40 m. L'espai d'utilització tindrà unes dimensions mínimes de 0,80 m d'amplada i d1,20 m. Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. Les aixetes es col·locaran al centre del costat més llarg, a una alçada respecte el terra d'entre 0,90 m i 1,20 m i s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- S'hauran de baixar els penjadors a una alçada d'entre 0,90 m i 1,40 m i l'espai d'apropament lateral a bancs tindrà una amplada mínima de 80 cm, per això caldrà retallar un part dels seients.
- Caldrà que tots els accessoris i mecanismes estiguin situats entre 0,90 m i 1,40 m d'alçada.
- Caldrà situar el cantell inferior dels miralls a una alçada de 90 cm del paviment.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:
- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

ACCESSOS				
m²	Eliminació de ressalt inferior a 10 cm.	12	35,14 €	421,63 €
COMUNICACIÓ HORITZONTAL DEL PÚBLIC				
ml	Barana d'acer inoxidable, per a replà exterior.	20	246,18 €	4.923,60 €
COMUNICACIÓ HORITZONTAL DELS JUGADORS				
Un	Enderroc i ampliació d'ample de pas.	3	435,87 €	1.307,60 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2 de superficie total.	1	21.921,46 €	21.921,46 €
VESTIDORS				
Un	Enderroc i ampliació d'ample de pas.	2	435,87 €	871,73 €
Un	Adaptació de dutxa existent.	2	758,58 €	1.517,16 €
Un	Conjunt de dutxa format per telèfon, suport i flexòmetre.	2	191,56 €	383,12 €
Un	Habilitar un penjador a una alçada de 1,40 m	2	30,00 €	60,00 €
ml	Banc per a vestidors de 0,45 m d'amplada.	2	233,07 €	466,15 €
Un	Situar accessoris i mecanismes entre 0,90 i 1,40 m	6	98,00 €	588,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**32.641,73 €**



CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL

CAMI DEL PAL S/N (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

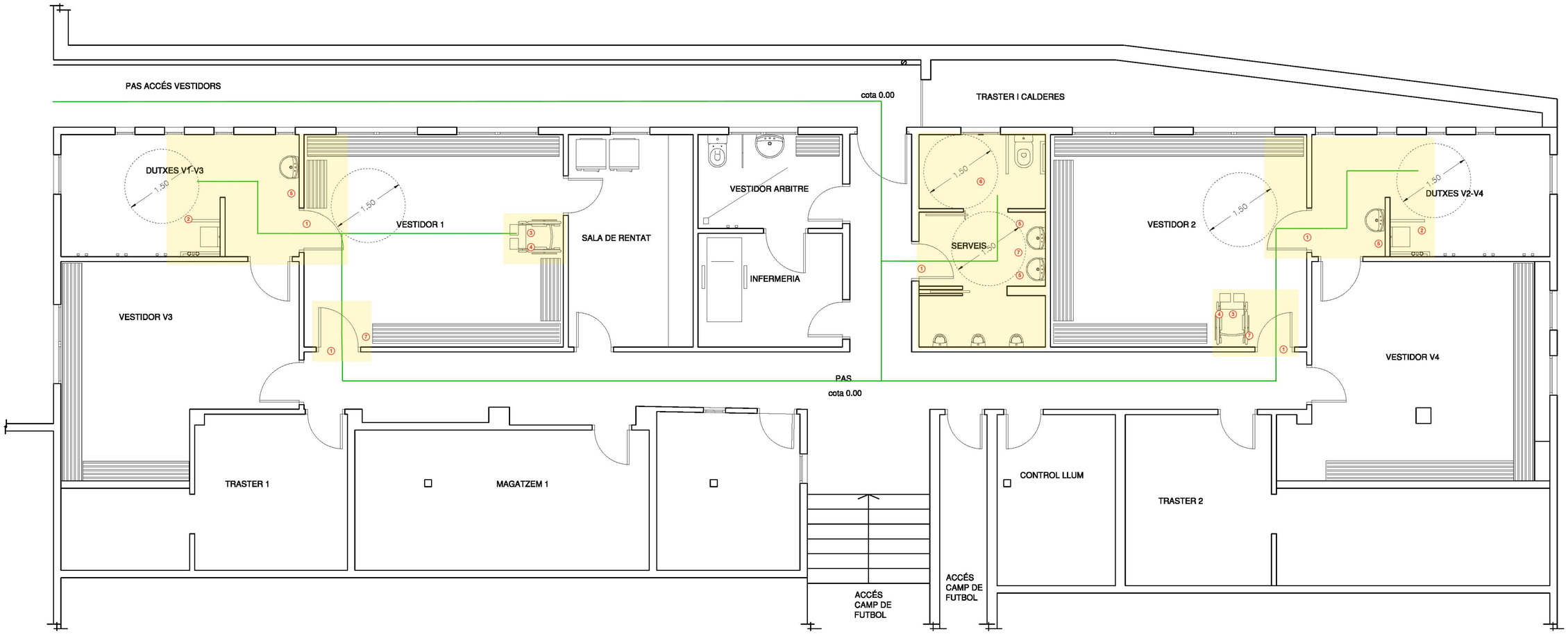
PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. AMPLADA DE PAS LLIURE PER LA PORTA INFERIOR A 80 CM
2. NO HI HA CAP DUTXA ADAPTADA
3. NO HI HA CAP ESPAI DE 80 CM D'AMPLADA MÍNIMA PER AL APROPAMENT LATERAL SL SEIENT
4. NO HI HA CAP PENJADOR A UNA ALÇADA D'1,40 M
5. EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL ESTÀ SITUAT A MÉS DE 90 CM D'ALÇADA
6. CAMBRA HIGIÈNICA NO ADAPTADA
7. ELS MECANISMES ESTAN SITUATS A UNA ALÇADA SUPERIOR A 1,40



CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL

CAMI DEL PAL S/N (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. AMPLIAR L'AMPLADA DE PAS PER LA PORTA A 80 CM
2. ADAPTAR DUTXA PER A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. ESPAI DE 80 CM PER A L'APROPAMENT LATERAL DE LES PERSONES AMB CADIRA DE RODES AL SEIENT
4. COL·LOCAR ALMENYS UN PENJADOR A UNA ALÇADA D'1,40 M
5. SITUAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM D'ALÇADA
6. ADAPTAR CAMBRA HIGIÈNICA PER A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
7. SITUAR ELS MECANISMES A UNA ALÇADA MÀXIMA D'1,40 CM DEL PAVIMENT

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CAL VALÈNCIA	07	ESTUDI A

ADREÇA:	**C/PONT, 39 CANT. C/FONT**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PS+PB+PP1**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Soterrani	Accessible		Convertible	**X**	Inaccessible		
Planta Baixa	Accessible		Convertible	**X**	Inaccessible		
Plantes Primera	Accessible	**X**	Convertible		Inaccessible		

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**	X	**Practicable**		**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

Cal València és un edifici recentment reformat, situat a la cantonada entre el carrer del Pont i el carrer de la Font, al barri de la Rampinya. En l'actualitat és usat com a centre cívic del barri, però més endavant s'habilitarà la planta primera per a sala d'exposicions.

L'estudi s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'ajuntament de Sallent i la visita efectuada a l'edifici.

L'edifici disposa de tres plantes.

ACCESSOS:

L'accés a la vorera des del carrer no està correctament adaptat, perquè el gual no té l'amplada mínima de 1,20 m enrasada amb el paviment de la calçada, ni tampoc disposa de franja de senyalització d'invidents.

L'accés principal, es realitza des d'un espai obert format per l'ampliació de la vorera del carrer de la Font. Aquest té un desnivell per accedir a la planta baixa de 4 cm.

Gual d'accés a Cal València

Accesos des del carrer Font

Accés des del carrer Pont

Els segon accés des del carrer de la Font, té un ressalt de 3 cm des de la vorera i accedeix a la planta baixa.

L'accés des del carrer del Pont, pel qual s'accedeix a la planta soterrani és inadaptat per l'interior, ja que hi ha un graó, i difícil d'adaptar donat l'excessiva pendent del carrer en aquest punt.

Les portes són de fusta, estan adaptades, tenen l'amplada mínima de pas de 80 cm i disposen de maneta i tirador.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta baixa està adaptat.

<u>Planta primera</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta primera està adaptat.

<u>Planta soterrani</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta soterrani està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

<u>De la planta baixa a la planta primera</u>

El recorregut vertical està adaptat mitjançant una plataforma salvaescales inclinada.

<u>De la planta baixa a la planta soterrani</u>

L'accés a la planta soterrani no està adaptat.

SERVEIS HIGIÈNICS:

L'equipament de Cal València disposa d'una cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Les portes compleixen l'amplada mínima de 80 cm, obren cap enfora. El rentamans està situat a una alçada de 88 cm i no disposa ni de peu ni de mobiliari inferior que destorbi el seu ús per part d'una persona amb mobilitat reduïda. El tovalloler i el dipòsit de sabó estan situats en una alçada adequada.

Ressalt en les portes exterior

Planta baixa

Planta primera

Planta soterrani

Cadira salvaescales

Cambra higiènica destinada a persones amb mobilitat reduïda

L'aixeta és monocomandament. Es disposa d'espai d'apropament lateral al inodor, i aquest és igual o superior a 80 cm.

Manquen les dures barres de suport per transferències, una fixa i l'altre abatible, al costat de l'inodor.

El mirall té el cantell inferior situat a una alçada superior a 90 cm del paviment.

MOBILIARI:
A la planta baixa i han disposades una sèrie de taules adaptades, però no hi ha cap cadira amb reposabraços.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA
No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada per a persones amb mobilitat reduïda.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:
Per tal d'adaptar l'accés a la vorera des del carrer caldrà modificar el gual existent per un gual correctament adaptat.

Caldrà suprimir el ressalt de la porta d'entrada principal, formant una rampa adaptada.

Es podria millorar l'accés pel carrer del pont formant una rampa adaptada a l'interior de la planta soterrani. A més, s'hi haurà de col·locar un passamà adaptat. El passamà a col·locar a la paret estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
<u>De la planta baixa a la planta soterrani</u>
A la planta soterrani s'hi podrà accedir a través d'un itinerari alternatiu per l'accés del carrer del Pont, sempre i quan s'adapti la vorera exterior i es construeixi la rampa interior citada anteriorment.

SERVEIS HIGIÈNICS:
Per tal d'adaptar correctament la cambra higiènica destinada a persones amb mobilitat reduïda, caldrà que:
- L'inodor, haurà de disposar de dues barres de suport a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent, i la de la paret serà fixa.

- Caldrà baixar el mirall perquè el seu cantell inferior quedi a 0,90 m del paviment.

MOBILIARI:

S'haurà de col·locar algun seient adaptat.

Un seient adaptat té una alçada no inferior a 45 cm i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

ACCESSOS				
Un	Gual exterior per "pas de vianants", de 4,50 ml d'amplada.	1	2.576,41 €	2.576,41 €
m²	Pavimentació de pati amb rajola sobre solera de formigó.	4	60,75 €	243,02 €
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana de ferro pintat.	2	377,47 €	754,94 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	381,15 €	381,15 €
MOBILIARI				
Un	Col·locar algun seient adaptat	10	210,00 €	2.100,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**6.522,65 €**

CAL VALÈNCIA

C/PONT 39, CANTONADA C/FONT (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

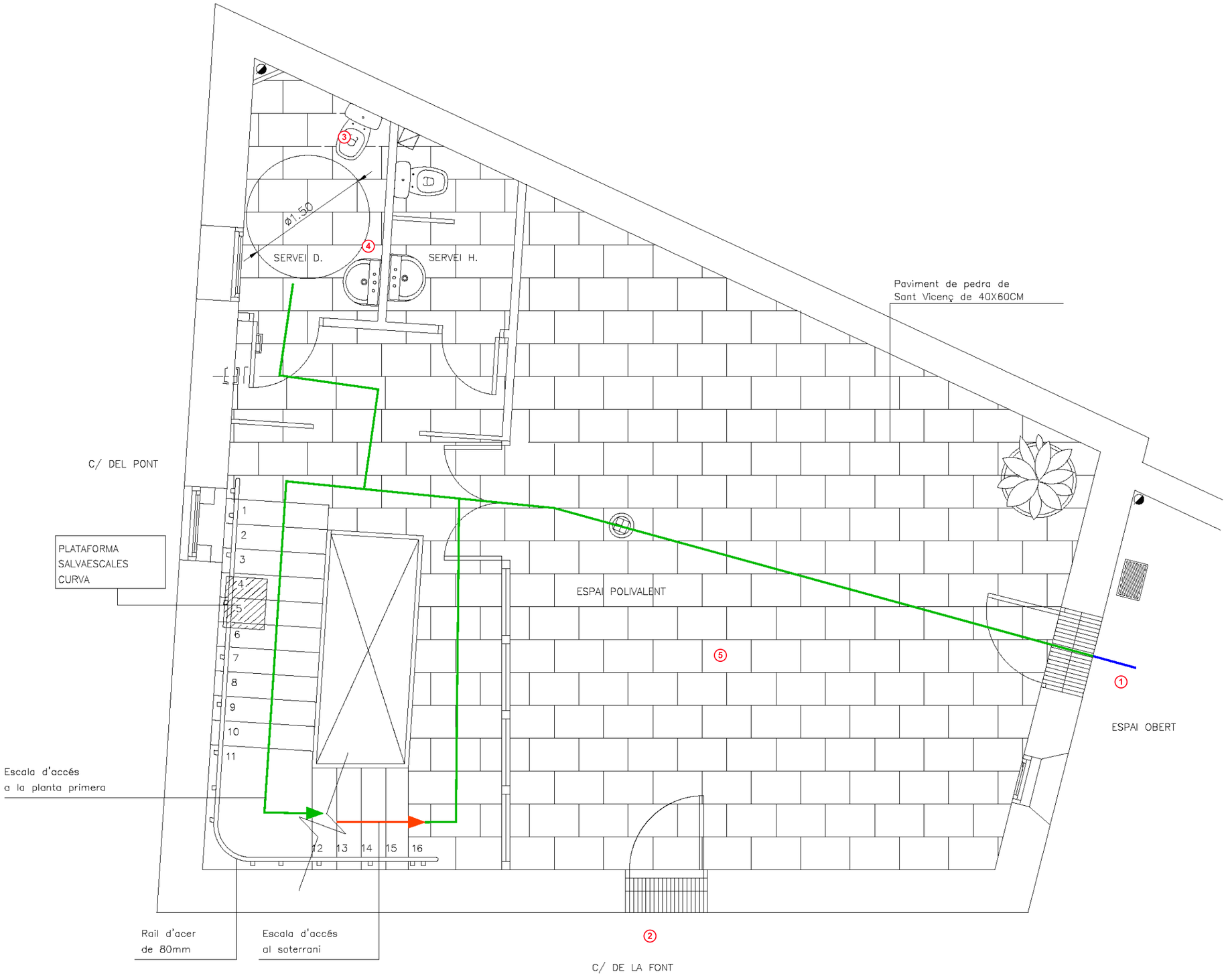
① DESNIVELL DE 4 CM A LA PORTA A LA PORTA D'ACCÉS

② DESNIVELL DE 3 CM A LA PORTA A LA PORTA D'ACCÉS

③ FALTA BARRA FIXA A LA PARET I BARRA AL COSTAT DE L'INODOR

④ EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL ESTÀ SITUAT A UNA ALÇADA SUPERIOR ALS 0,90 M

⑤ ESPAI SENSE CAP SEIENT ADAPTAT



CAL VALÈNCIA

C/PONT 39, CANTONADA C/FONT (SALLENT)

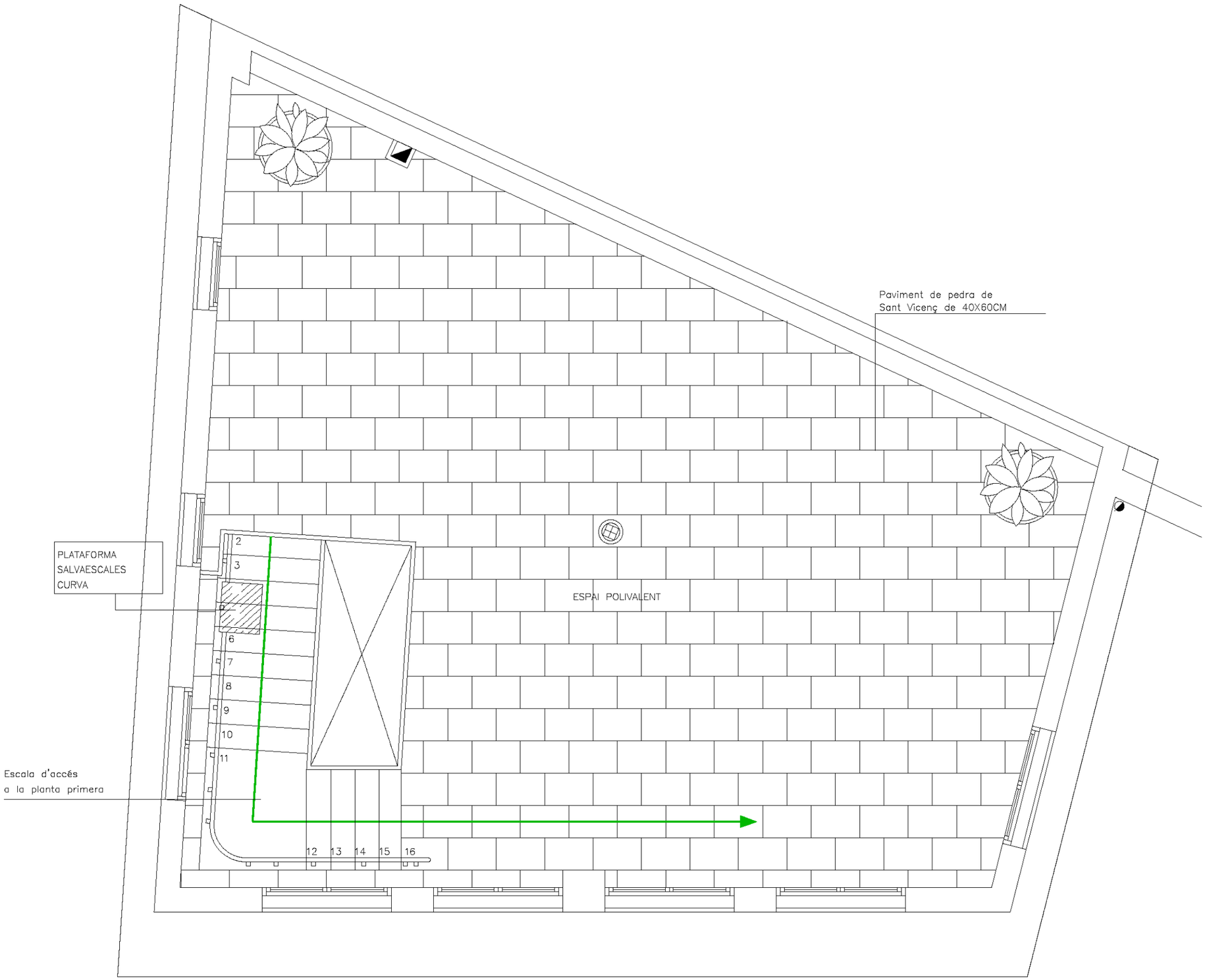
ESTAT ACTUAL

PLANTA PRIMERA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE



CAL VALÈNCIA

C/PONT 39, CANTONADA C/FONT (SALLENT)

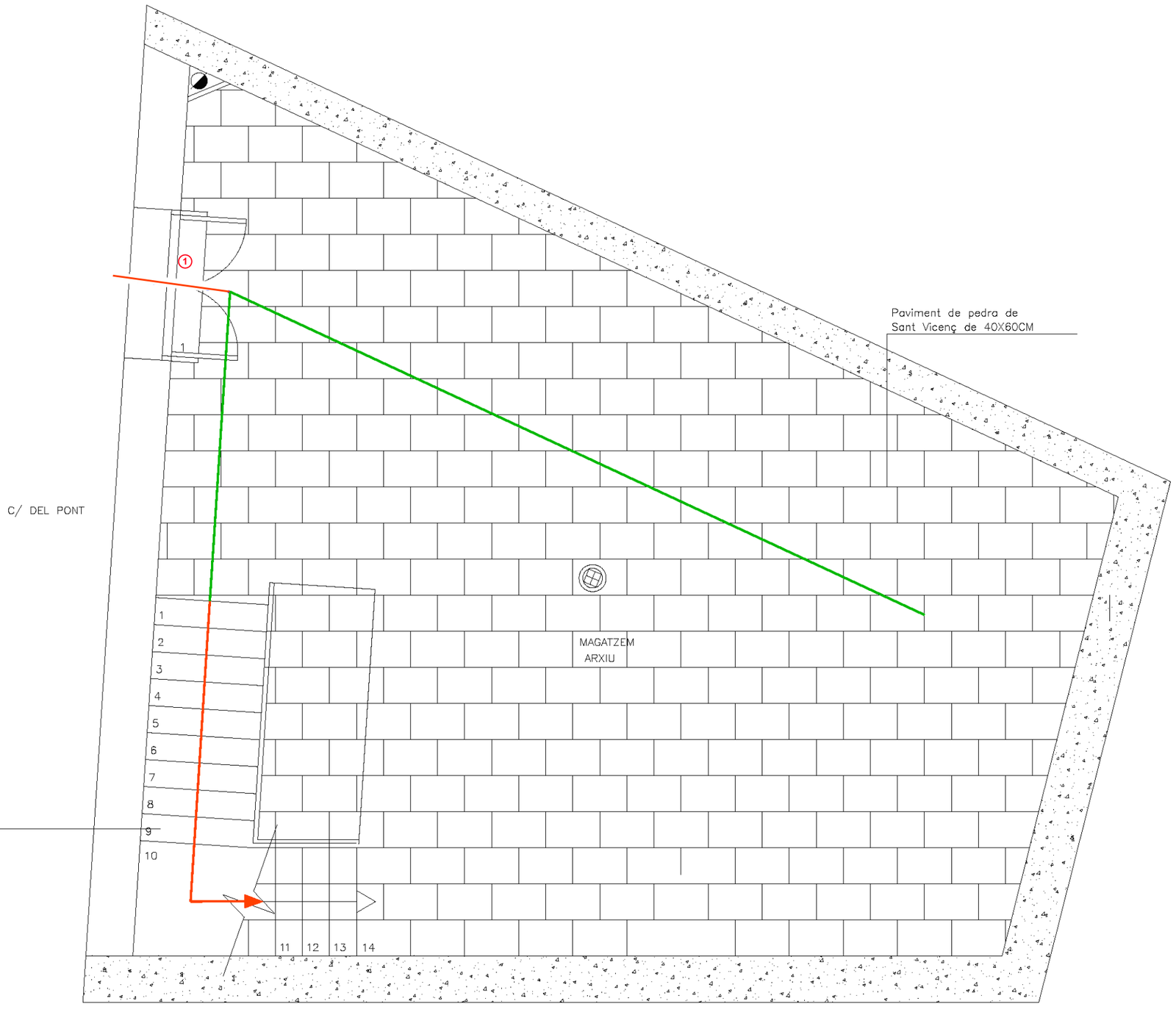
ESTAT ACTUAL

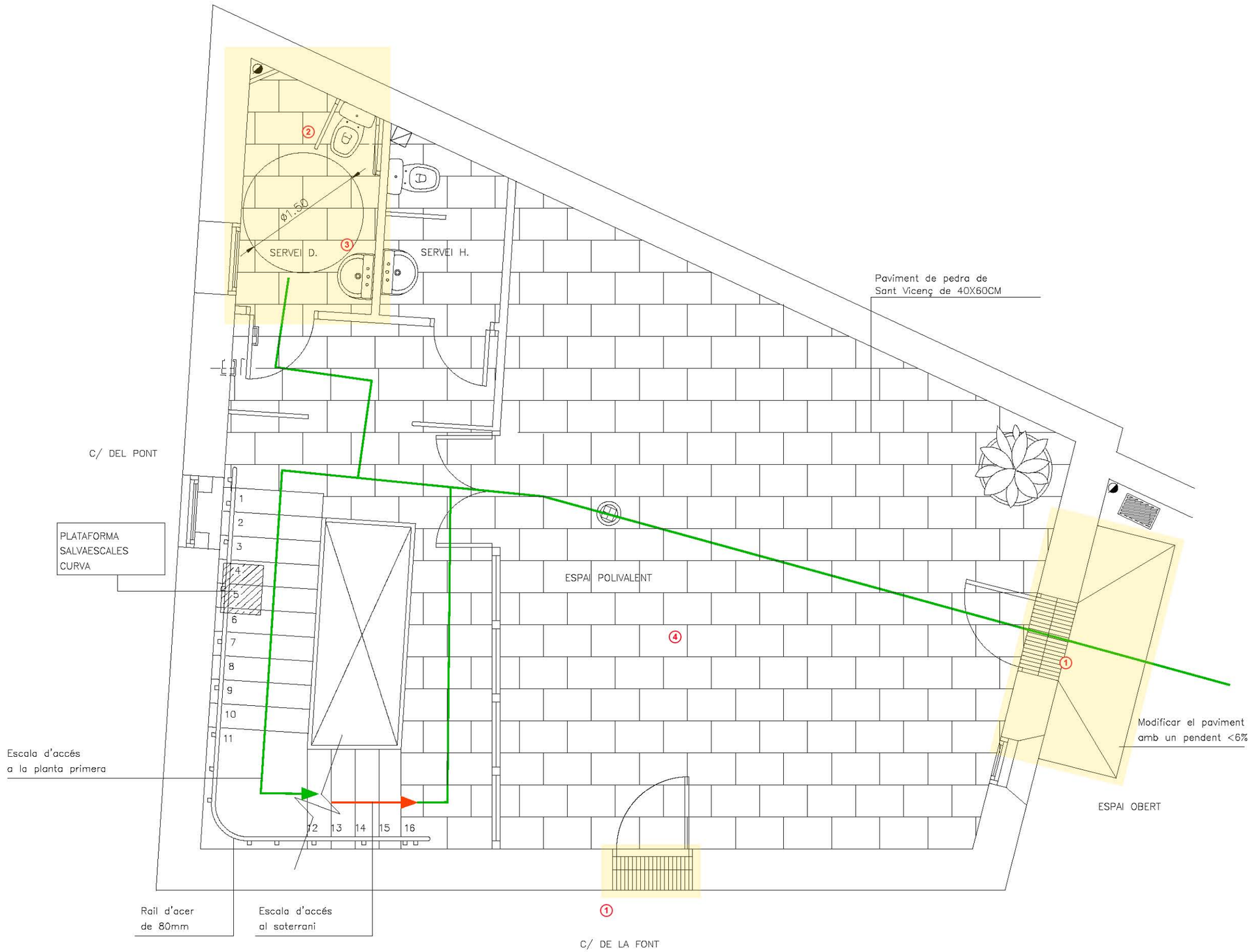
PLANTA SOTERRANI

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE
- ① ESGLAÓ A LA PORTA D'ACCÉS DEL CARRER DEL PONT





CAL VALÈNCIA

C/PONT 39, CANTONADA C/FONT (SALLENT)

PROPOSTA

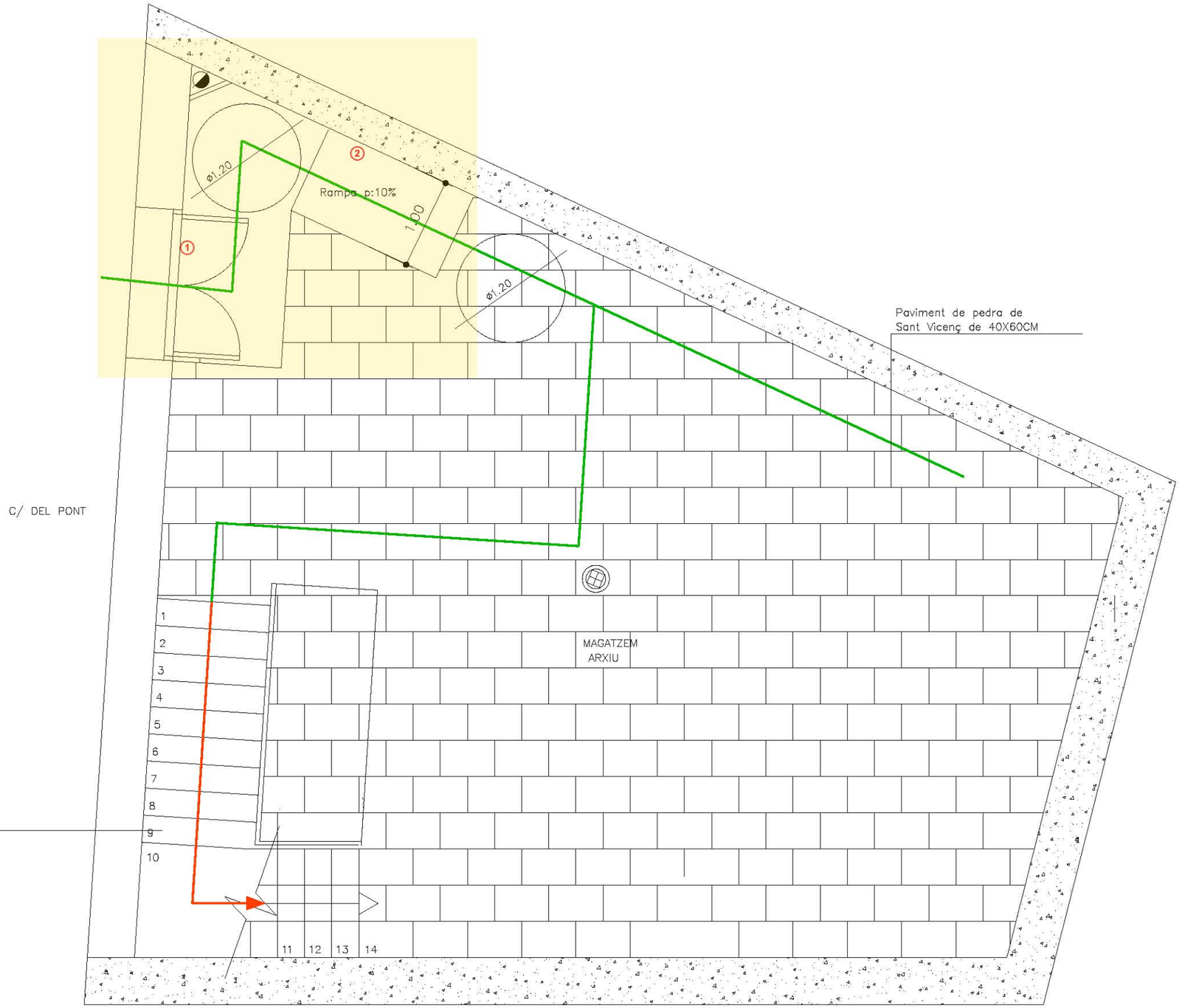
PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. MODIFICAR EL PAVIMENT AMB PENDENT INFERIOR AL 6%
2. COL·LOCACIÓ DE BARRA FIXA A LA PARET I BARRA ABATIBLE AL COSTAT DEL INODOR
3. SITUAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM DEL PAVIMENT
4. COL·LOCACIÓ D'ALGUN SEIENT ADAPTAT



CAL VALÈNCIA

C/PONT 39, CANTONADA C/FONT (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SOTERRANI

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① CONSTRUCCIÓ DE RAMPA ADAPTADA AMB PENDENT INFERIOR AL 10%

② COL·LOCACIÓ DE PASSAMÀ ADAPTAT

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA BRESSOL PATRONAT ANTÒNIA SOLER **08** | **ESTUDI B**

ADREÇA:	**C/JACINT VERDAGUER, NUM.1**
ÚS:	**ENSENYAMENT**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**CABRIANES (SALLENT)**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible [ ] Convertible [ ] Inaccessible [X]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [ ] **Practicable** [ ] **No Acc.** [X] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola bressol patronat Antònia Soler es situa al poble de Cabrianes, dins el municipi de Sallent.

L'equipament es desenvolupa en planta baixa. L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'ajuntament, i la visita efectuada a l'edifici.

ACCESSOS:
L'edifici tan sols disposa d'una accés principal, aquest, dóna pas al pati on juguen els infants, i està adaptat.

El pati de l'escola està força anivellat, tret d'un tram davant la porta d'accés a l'edifici on actualment hi ha un desnivell degut a la manca de manteniment.

L'accés a dins l'edifici és des del pati d'esbarjo, la porta d'accés té un desnivell de 4 cm.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL
El recorregut horitzontal de les aules és adaptat.

Accés principal al equipament

Pati

Accés a l'edifici

El passadís que comunica el vestíbul amb les cambres higièniques que té amb una amplada de pas de 66 cm, la porta d'accés a aquest passadís deixa una amplada lliure de pas de 60 cm, per tant és inaccessible.

SERVEIS HIGIÈNICS

L'edifici no disposa de cambra higiènica adaptada.

MOBILIARI

Tant el timbre de l'accés exterior com el de l'entrada a l'edifici, estan situats a una alçada superior als 1,40 m.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi han places d'aparcament.

Vestibul

Pas a les cambres higièniques

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS

Caldrà suprimir el desnivell de la porta d'accés a l'edifici amb la formació d'un pla inclinat, que suprimeixi el desnivell.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Degut a la configuració de l'edifici no es pot adaptar l'itinerari d'accés a les cambres higièniques, per tant, aquestes no seran adaptades.

MOBILIARI

Caldrà situar els dos timbres a una alçada d' 1,40 m.

Zona de relax

Aula d'esbarjo

Cambra higiènica

Cambra higiènica

VALORACIÓ

ACCESSOS				
m²	Pavimentació de pati amb rajola sobre solera de formigó.	6	60,75 €	364,53 €
MOBILIARI				
Un	Situar accessoris i mecanismes entre 0,90 i 1,40 m	2	98,00 €	196,00 €
TOTAL				**560,53 €**

ESCOLA BRESSOL CABRIANES

C/JACINT VERDAGUER NUM 1 (CABRIANES)

ESTAT ACTUAL

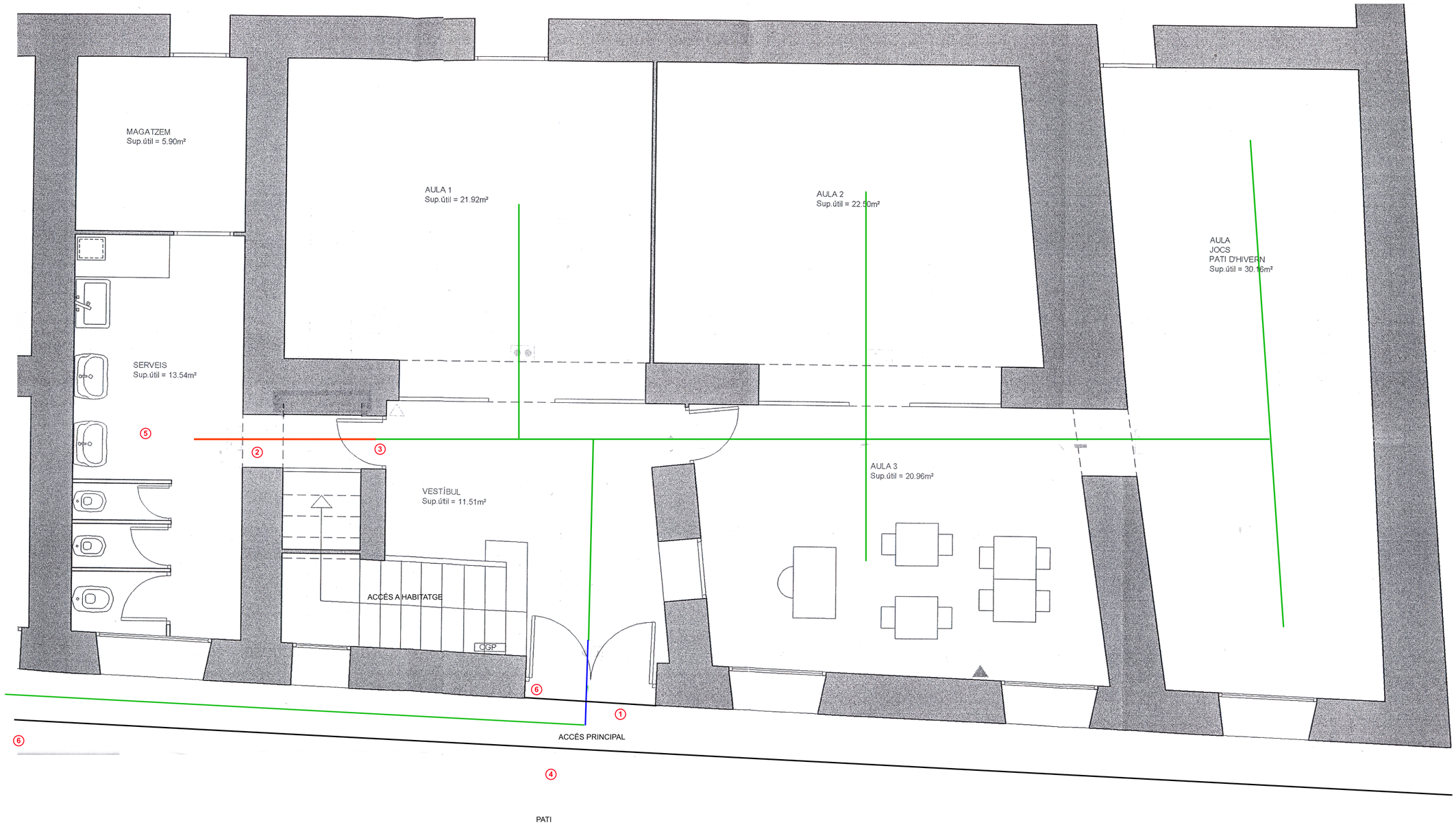
PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. PORTA D'ACCÉS AMB DESNIVELL DE 4 CM
2. AMPLADA LLIURE DE PAS DE 66 CM
3. AMPLADA LLIURE DE PAS PER LA PORTA DE 60 CM
4. DESNIVELL DAVANT LA PORTA D'ENTRADA A L'EDIFICI
5. NO HI HA CAP CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTDA
6. EL TIMBRE ESTÀ SITUAT A 1,75 M D'ALÇADA DEL PAVIMENT



ESCOLA BRESSOL CABRIANES

C/JACINT VERDAGUER NUM 1 (CABRIANES)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/50

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. FORMACIÓ DE PLA INCLINAT PER SUPRIMIR DESNIVELL DE 4 CM
2. NO ES POR MODIFICAR L'AMPLADA LLIURE DE PAS
3. NO ES POT MODIFICAR L'AMPLALLIURE DE PAS PER LA PORTA
4. REOMPLERT AMB TERRES PER SUPRIMIR EL DESNIVELL
5. NO ES POT ADAPTAR CAP CAMBRA HIGIÈNICA
6. SITUAR EL TIMBRE A UNA ALÇADA DE 1,40 M

MAGATZEM
Sup.útil = 5.90m²

AULA 1
Sup.útil = 21.92m²

AULA 2
Sup.útil = 22.50m²

AULA
JOCS
PATI D'HIVERN
Sup.útil = 30.16m²

SERVEIS
Sup.útil = 13.54m²

VESTÍBUL
Sup.útil = 11.51m²

AULA 3
Sup.útil = 20.96m²

ACCÉS A HABITATGE

CGP

p: 4%

ACCÉS PRINCIPAL

p: 4%

PATI

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA MUNICIPAL DE MÚSICA CAL MOLINER **09**

ESTUDI A

ADREÇA:	**C/TORRES AMAT, NUM.25**
ÚS:	**ENSENYAMENT**
Nº DE PLANTES	
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Plantes Soterrani	Accessible	X	Convertible		Inaccessible	
Plantes Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Planta Primera	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Segona	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**	X	**Practicable**		**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola de música Cal Moliner està situada al carrer Torres Amat num 25, a la cantonada amb el carrer del Molí. L'edifici consta de planta baixa, dues plantes pis, i una planta soterrani a la qual també s'hi accedeix des del carrer del Molí.

L'edifici ha estat reformat recentment. L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols en format CAD facilitats per l'ajuntament, i la visita efectuada a l'edifici.

ACCESSOS:
L'edifici disposa de dos accessos.

L'accés principal es realitza des del carrer Torres Amat i s'entra a nivell de la Planta Baixa; aquest, no presenta desnivells. Tant la porta com l'accés principal estan adaptats.

Accés principal

Accés secundàri

Rampa planta baixa

L'accés secundari es realitza a través del carrer del Molí sense desnivells, i s'entra a nivell de la planta soterrani, on s'hi ha l'auditori. Tant la porta com l'accés secundari estan adaptats.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

La planta baixa presenta dos nivells comunicats entre ells a través d'una rampa de pendent del 8%, i que disposa d'un passamà adaptat en només un dels costats.

Al segon nivell d'aquesta rampa s'hi situen les cambres higièniques destinades als alumnes de l'escola. Per accedir al vestíbul d'aquestes cambres higièniques s'ha de passar a través d'una porta que deixa un pas de 70 cm, per tant, l'accés a aquestes cambres higièniques no és accessible.

Planta primera

El recorregut horitzontal a través de la planta primera està totalment adaptat.

Planta segona

A la planta segona, hi ha dos aules insonoritzades. Aquestes, al executar les obres d'insonorització, es van col·locar unes portes amb marc inferior i que formen un ressalt amb el paviment, de manera que dificulta el pas d'una persona amb mobilitat reduïda per aquest punt.

Planta soterrani

A la planta soterrani hi ha l'auditori, aquest disposa d'un escenari al qual s'hi accedeix a través d tres esglaons.

COMUNICACIÓ VERTICAL

Durant la reforma de l'edifici es va construir la caixa per a la instal·lació d'una cabina d'ascensor, però en l'actualitat aquesta cabina està pendent d'instal·lar-se.

Entrada a cambres higièniques

Porta insonoritzada

Accés a l'escenari de l'auditori

Portes ascensor

Eampa accés a planta segona

Lavabo cambra higiènica per a persones amb mobilitat reduïda

De la planta baixa a la planta primera

L'accés a la planta primera quedarà adaptat un cop s'hagi completat la instal·lació de l'ascensor. Actualment es realitza a través d'un tram d'escales i un tram de rampa, aquestes disposen d'un passamà adaptat únicament a un dels costats.

De la planta primera a la planta segona

L'accés a la planta segona quedarà adaptat un cop s'hagi completat la instal·lació de l'ascensor. Actualment es realitza a través d'una escala, aquesta tan sols disposen d'una passamà adaptat a un dels costats.

De la Planta Baixa a la planta soterrani

L'accés a la planta soterrani quedarà adaptat un cop s'hagi completat la instal·lació de l'ascensor. Actualment s'efectua a través d'unes escales, aquestes tan sols disposen de passamà adaptat a un dels costats.

SERVEIS HIGIÈNICS:

L'equipament de l'escola de Música Cal Moliner disposa d'una cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda a la planta baixa.

La porta d'accés als vestíbul de les cambres higièniques, tal i com ja s'ha dit, no compleix l'amplada mínima de pas de 80 cm.

El mirall té el cantell inferior situat a una alçada superior a 90 cm del paviment.

L'espai de transferència de l'inodor és insuficient ja que no té els 80 cm d'amplada mínima.

Manca la barra de suport abatible al lateral de l'espai de transferència. La barra existent no està correctament situada degut a que l'inodor està massa apartat de la paret.

MOBILIARI:

El mobiliari d'atenció al públic està adaptat.

Inodor cambra higiènica per a persones amb mobilitat reduïda

Mobiliari atenció al públic

Mobiliari aula

Mobiliari aula

Mobiliari aula

Pel que fa al mobiliari dels alumnes, les taules estan adaptades, però a les aules no es disposa cap seient amb reposabraços.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

L'accés principal i secundari estan adaptats.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa:

Per adaptar la rampa, caldrà col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha.

El passamà a col·locar a la paret estarà situada a una alçada entre 0,90 i 0,95 m i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals. Aquest passamà s'haurà de prolongar 30 cm més al inici i al final de la rampa.

Pel que fa l'accés al vestíbul de les cambres higièniques caldrà ampliar l'espai de pas per la porta, de manera que s'aconsegueixi una amplada lliure mínima de 0,80 m.

Planta primera:

El recorregut horitzontal a través de la planta primera està adaptat.

Planta segona:

Caldrà executar un petit pla inclinat a cada banda de les portes d'accés a les aules insonoritzades, per tal de salvar el ressalt format pel marc inferior de les portes.

Planta soterrani

Per tal de garantir l'accés a l'escenari de l'auditori, caldrà executar una rampa i suprimir els actuals esglaons.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

L'ajuntament té prevista la instal·lació de la cabina de l'ascensor en breu, per tal de fer accessible la comunicació vertical de tot l'edifici.

De la planta baixa a la planta primera:

Per adaptar l'escala i la rampa, caldrà col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha.

De la planta primera a la planta segona

Per tal d'adaptar l'escala, caldrà col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha.

De la planta baixa a la planta soterrani

Per adaptar l'escala, caldrà col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha.

SERVEIS HIGIÈNICS:

Per tal d'adaptar correctament la cambra higiènica destinada a persones amb mobilitat reduïda, caldrà que:

- Es traslladi l'inodor en la posició indicada en el plànol, tal d'aconseguir l'espai mínim de transferència de 80 cm entre la paret i l'aparell sanitari.
- L'inodor, haurà de disposar de dues barres de suport a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent, i la de la paret serà fixa.
- Baixar el mirall perquè el seu cantell inferior quedi a 0,90 m del paviment.

MOBILIARI:

S'haurà de col·locar algun seient adaptat a les aules.

Un seient adaptat té una alçada no inferior a 0,45 m (en seients per adults) i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

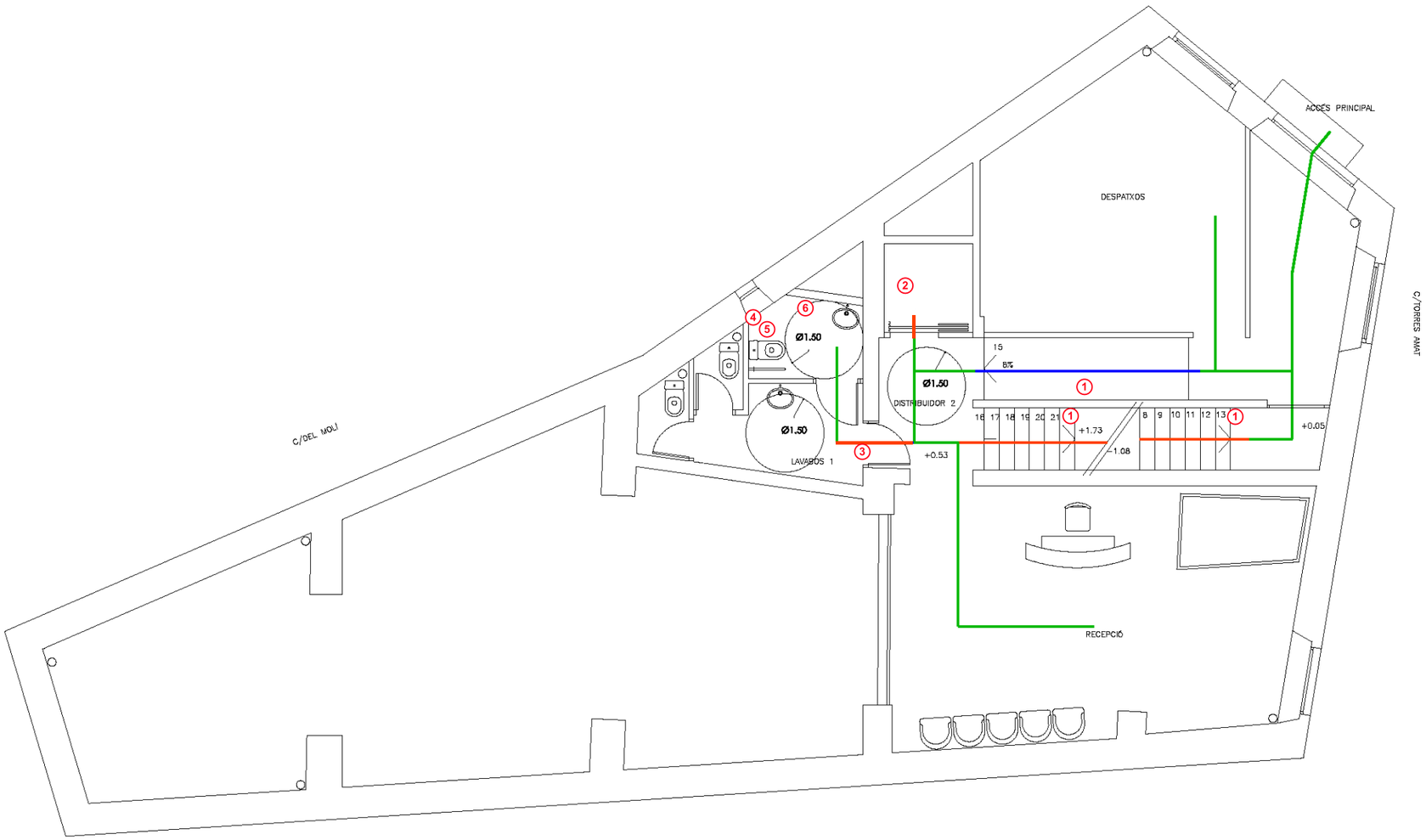
En l'auditori caldrà reservar alguna plaça d'espectador per a usuari amb cadira de rodes amb unes dimensions mínimes de 0,80m d'amplada i 1,20 m de fondària. Aquest espai s'aconseguirà suprimint dos seients.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada a la zona d'aparcament al final del carrer del Molí, aquesta haurà de ser el més pròxim possible a l'edifici de Cal Moliner.

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
ml	Barana d'acer inoxidable per a rampa interior.	5	246,18 €	1.230,90 €
Un	Enderroc, ampliació d'ample de pas i col.locació de porta de 0,80 m (paret de 30).	1	1.040,06 €	1.040,06 €
PA	Formar pla inclinat amb fusta per suprimir desnivell davant porta insonoritzada	2	235,00 €	470,00 €
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana d'acer inox. + enderroc de gra	4,5	516,27 €	2.323,20 €
COMUNICACIÓ VERTICAL				
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	20	246,18 €	4.923,60 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	381,15 €	381,15 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
Un	Trasllat d'inodor existent	1	560,00 €	560,00 €
MOBILIARI				
Un	Col·locar algun seient adaptat	12	210,00 €	2.520,00 €
Un	Suprimir dos butaques per reservar plaça d'espectador amb cadira de rodes	1	73,00 €	73,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**13.989,03 €**



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

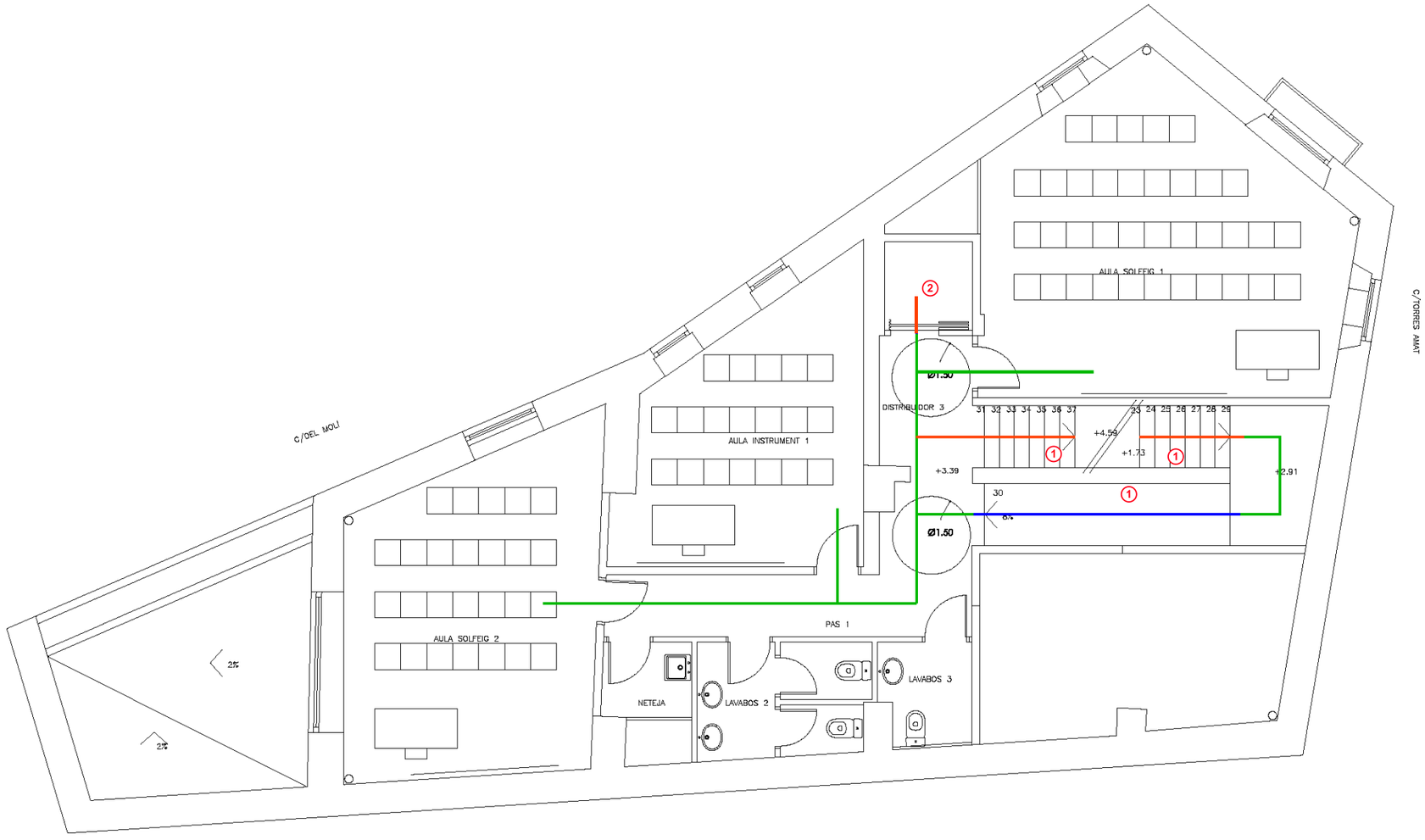
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE LA RAMPA O DE L'ESCALA.
2. FALTA COL·LOCAR LA CABINA DE L'ASCENSOR
3. L'AMPLADA LLIURE DE PAS PER LA PORTA ÉS DE 70 CM
4. ESPAI DE TRANSFERÈNCIA INFERIOR ALS 80 CM
5. FALTA UNA BARRA DE SUPORT
6. CANTELL INFERIOR DEL MIRALL SITUAT A UNA ALÇADA SUPERIOR A 90 CM DEL PAVIMENT



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA PRIMERA

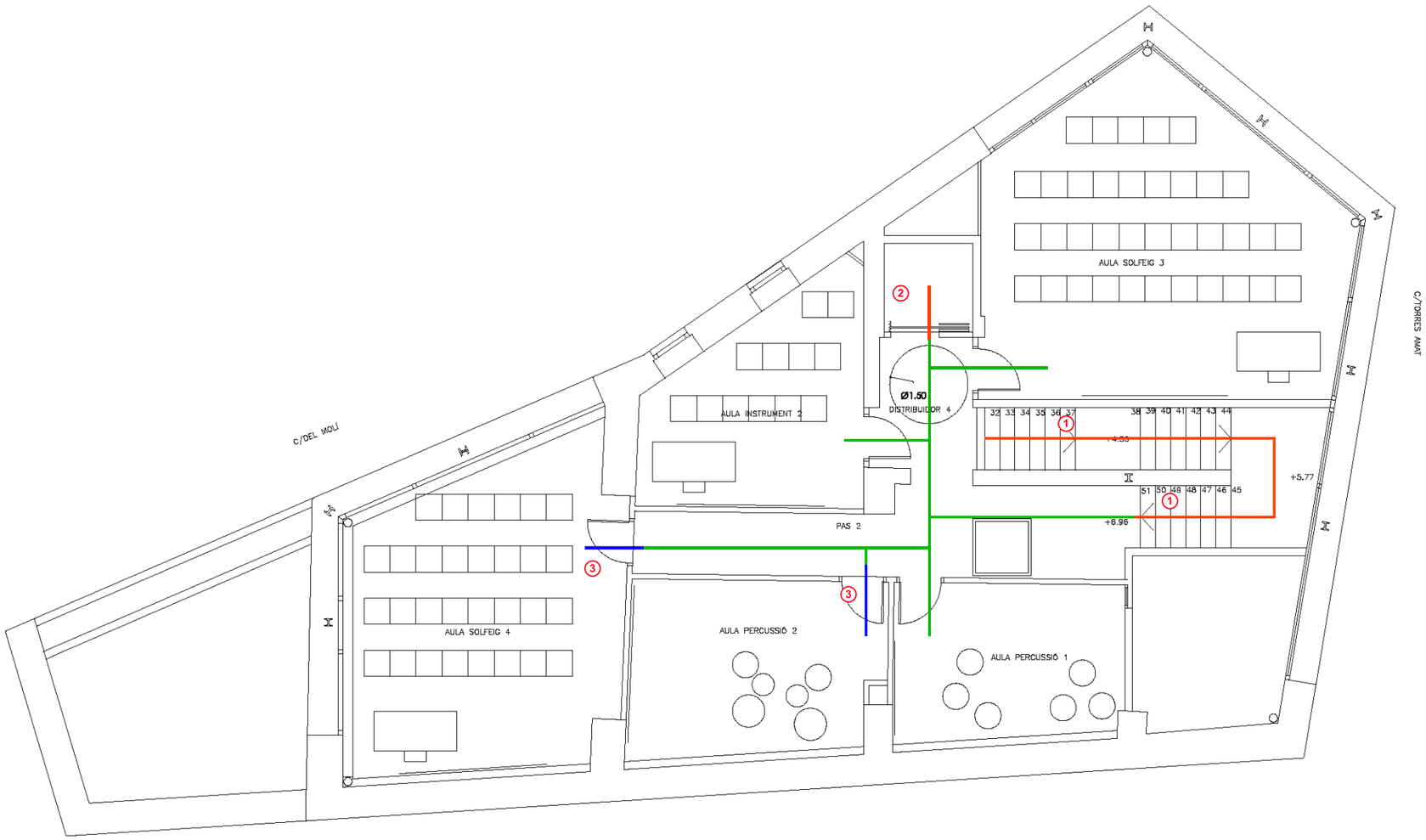
E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE LA RAMPA O DE L'ESCALA.

② FALTA COL·LOCAR LA CABINA DE L'ASCENSOR



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

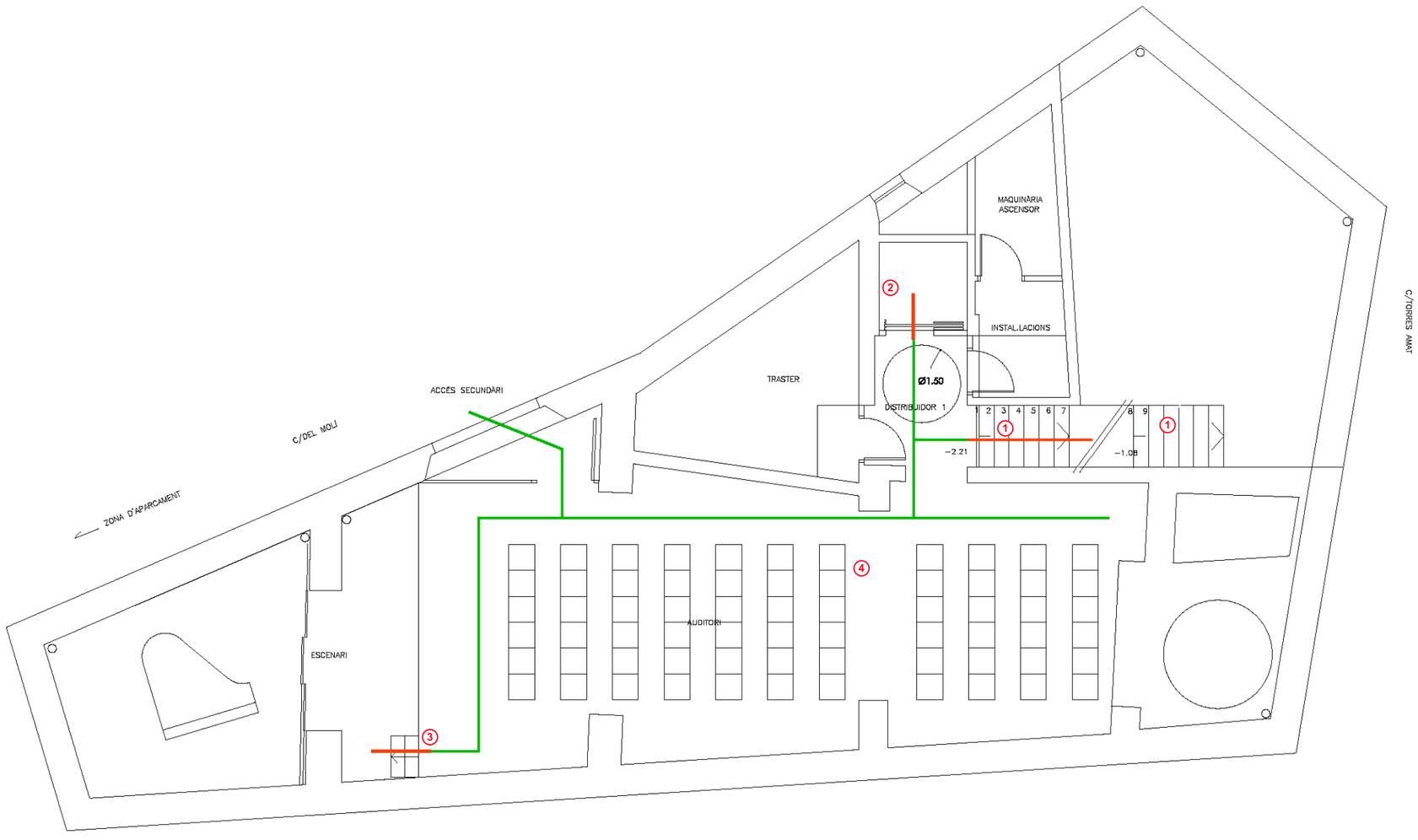
PLANTA SEGONA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE LA RAMPA O DE L'ESCALA.
2. FALTA COL·LOCAR LA CABINA DE L'ASCENSOR
3. L'ACCÉS A LES AULES INSONORITZADES TÉ RESSALT



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

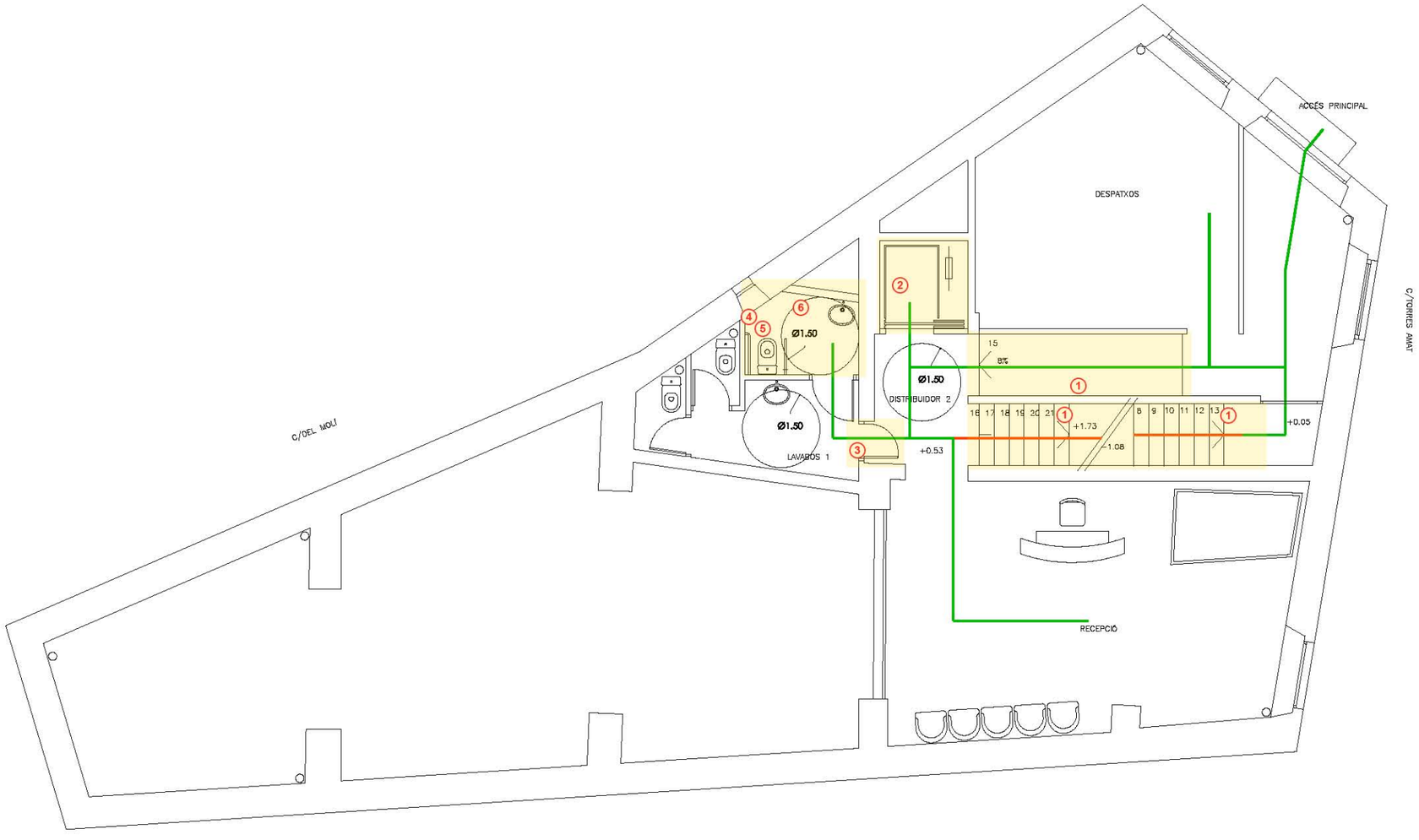
PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE LA RAMPA O DE L'ESCALA.
2. FALTA COL·LOCAR LA CABINA DE L'ASCENSOR
3. ESGLOANS D'ACCÉS AL ESCENARI
4. FALTA ESPAI RESERVAT PER ALGUNA PLAÇA D'ESPECTADOR AMB CADIRA DE RODES



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

PROPOSTA

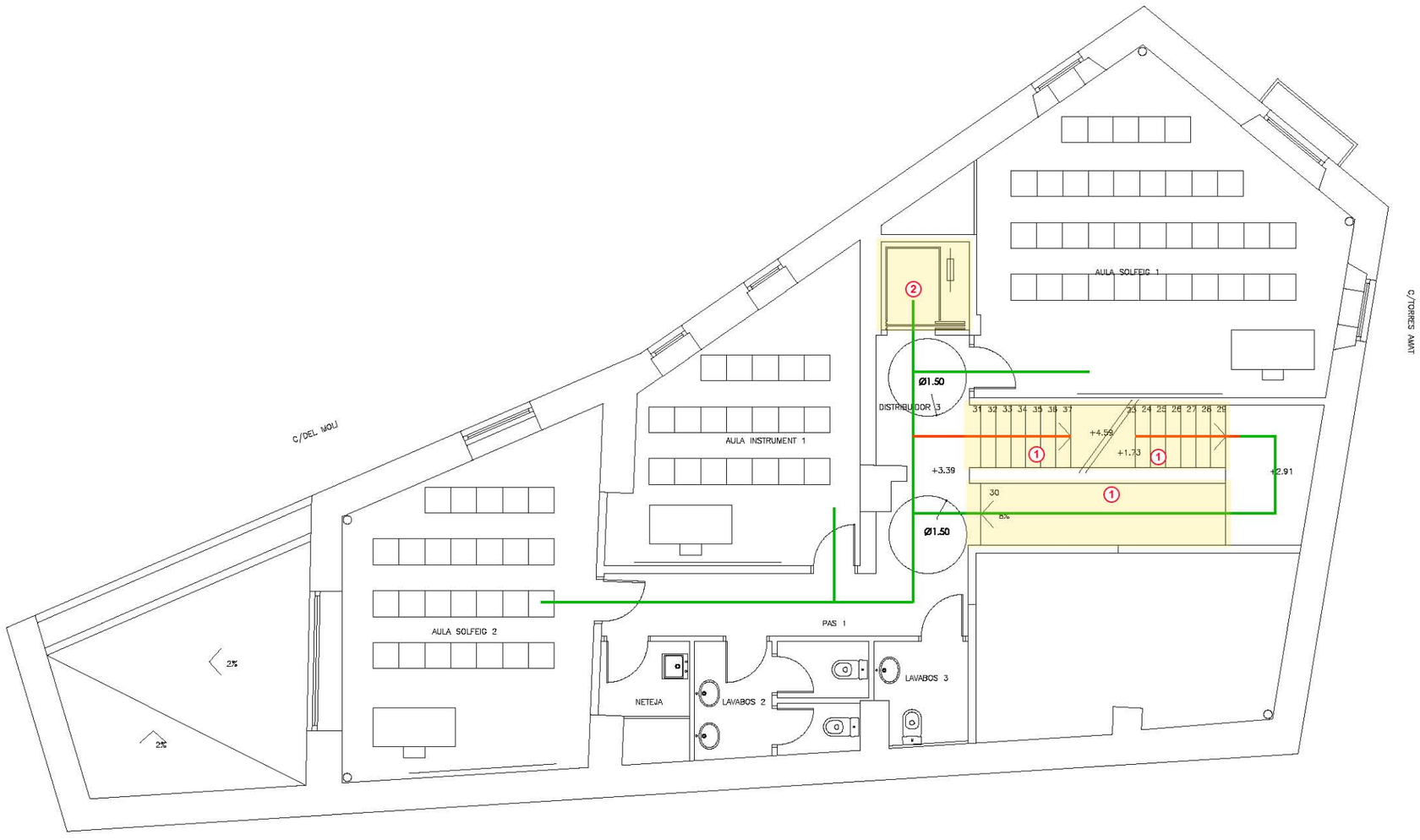
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA
2. COL·LOCAR CABINA DE L'ASCENSOR
3. AMPLIAR L'AMPLADA DE PAS LLIURE PER LA PORTA A 80 CM
4. MODIFICAR I GIRAR LA SITUACIÓ DE L'INODOR PER TAL D'ACONSEGUIR L'AMPLADA LLIURE MÍNIMA DE TRANSFERÈNCIA DE 80 CM
5. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA
6. SITUAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM DEL PAVIMENT



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA PRIMERA

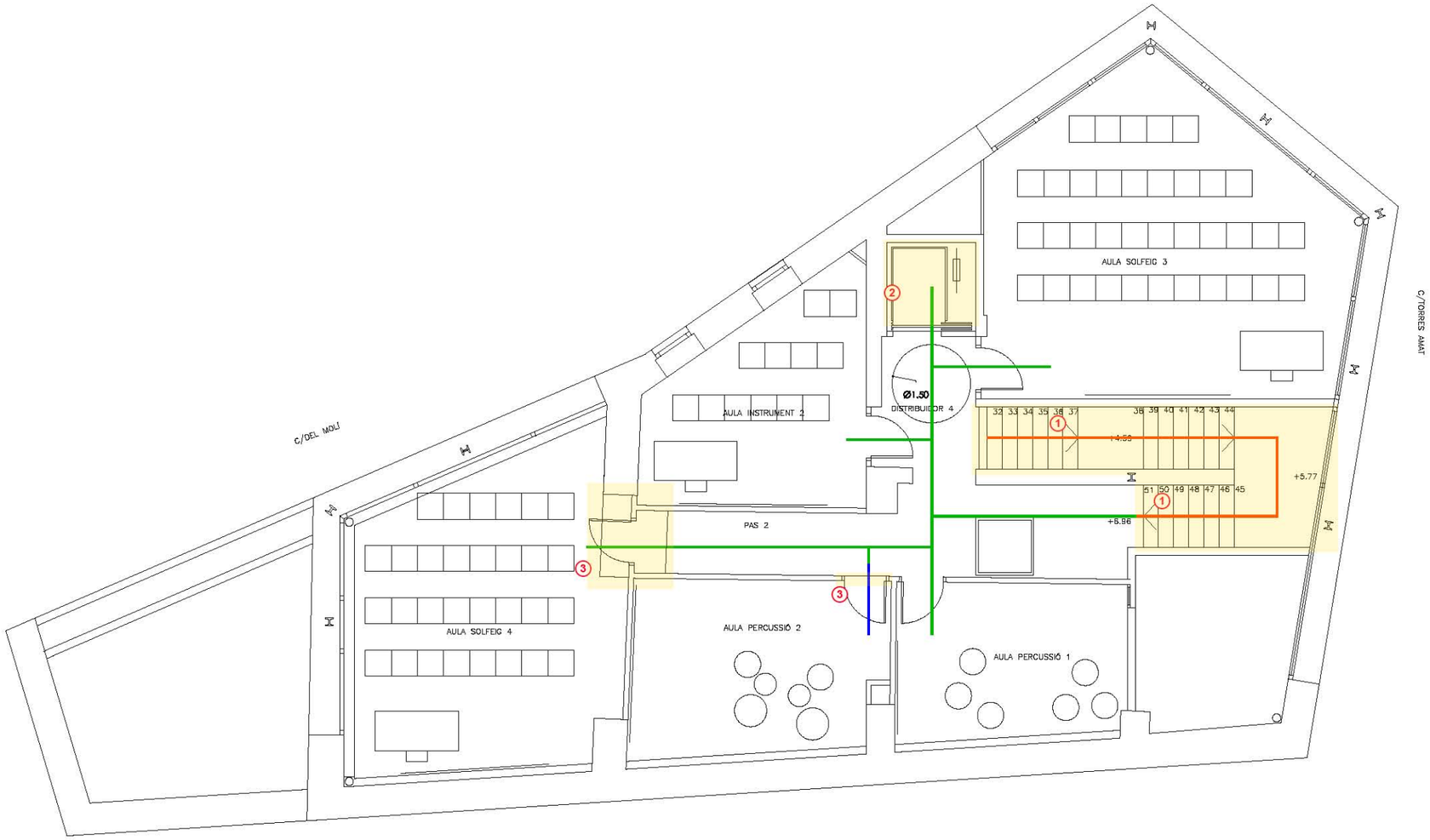
E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

(1) COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA

(2) COL·LOCAR LA CABINA DE L'AS-CENSOR



ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SEGONA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA.
2. COL·LOCAR LA CABINA DE L'ASCENSOR
3. EXECUTAR PETIR PLA INCLINAT A CADA BANDA DE LES PORTES D'ACCÉS DE LES AULES INSONORITZADES

ESCOLA DE MÚSICA

C/TORRES AMAT NUM.25 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

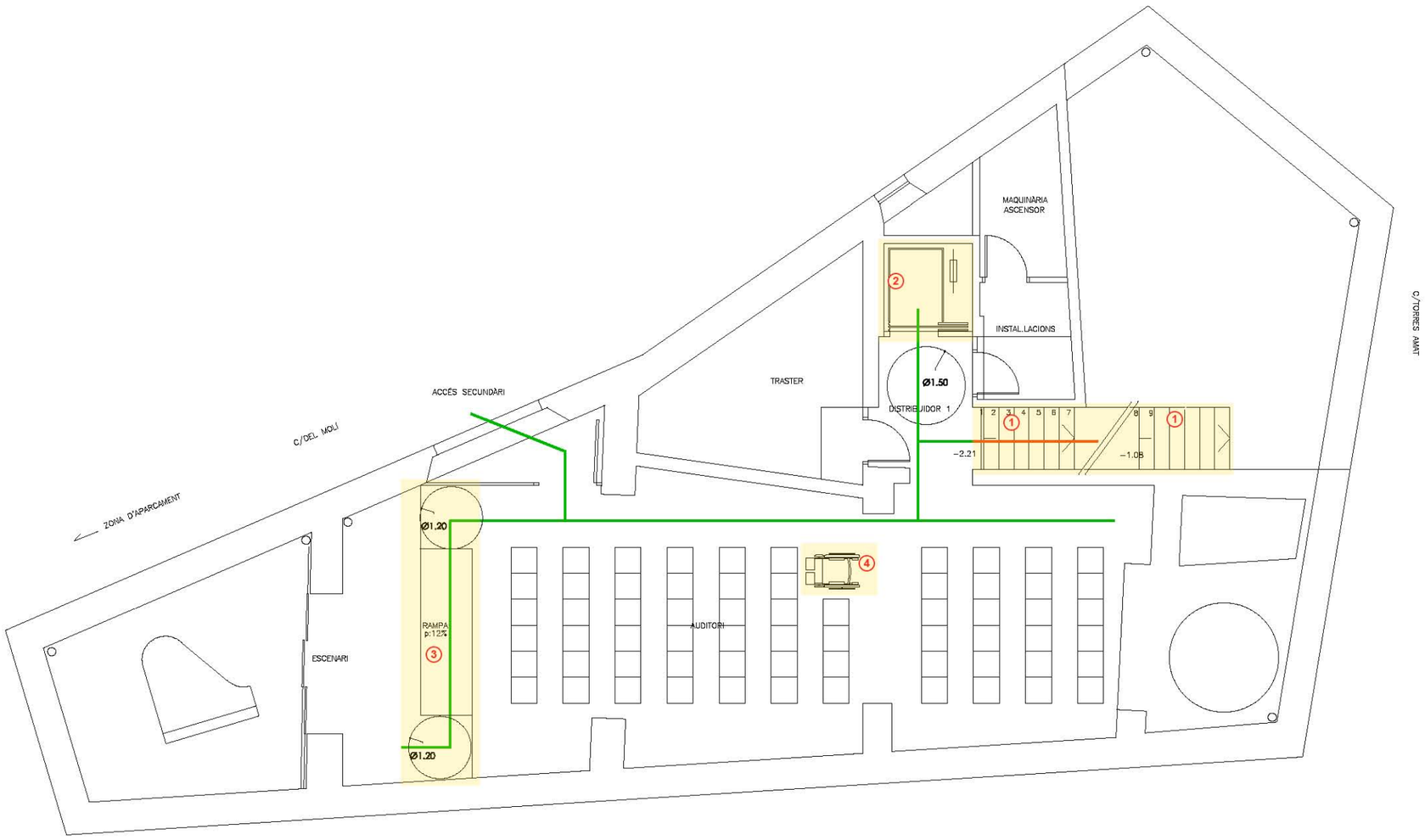
- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA

② COL·LOCAR CABINA DE L'ASCENSOR

③ FORMAR RAMPA D'ACCÉS ADAPTADA AL ESCENARI

④ RESERVAR ALGUNA PLAÇA D'ESPECTADOR AMB CADIRA DE RODES



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP ELS PINS **10**

ESTUDI C

ADREÇA:	**C/MONTSERRAT S/N**
ÚS:	**ENSENYAMENT**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**CABRIANES (SALLENT)**

DIAGNÒSTIC

Plantes Baixa Accessible [ ] Convertible [X] Inaccessible [ ]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [ ] **Practicable** [X] **No Acc.** [ ] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola d'ensenyament primari CEIP els Pins està situada al poble de Cabrianes, dins el municipi de Sallent.

Aquest equipament es desenvolupa en un sol edifici en planta baixa.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita efectuada al edifici.

ACCESSOS:
L'equipament disposa de dos accessos.

L'accés principal es realitza des del carrer Montserrat a través d'una porta adaptada i sense desnivells. L'itinerari des d'aquest accés fins a dins de l'edifici no és accessible ja que hi ha 6 esglaons.

L'accés secundari es realitza a través d'una zona d'aparcament del carrer Sant Ramon. La porta d'accés secundaria és de 80 cm d'amplada, i té un desnivell respecte el paviment. L'itinerari des d'aquest punt fins a l'edifici s'ha de passar per una pendent natural del terreny. Aquest és l'itinerari que es pot adaptar per accedir a l'edifici o al pati. La porta d'accés al interior de l'edifici en aquest itinerari està adaptada.

Accés principal a l'equipament

Accés principal a l'edifici

Accés secundàri al equipament

RECORREGUT HORITZONTAL

El recorregut horitzontal pel pati i perimetral a l'edifici està adaptat.

SERVEIS HIGIÈNICS

No s'ha pogut accedir a l'interior de l'edifici.

MOBILIARI

En el pati hi ha únicament un seient adaptat, però aquest està molt deteriorat. La font no és accessible per una persona amb cadira de rodes.

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada.

Esglaó a l'accés secundari

Rampa d'accés secundari

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

Caldrà adaptar l'accés per l'aparcament, de manera que s'haurà de suprimir el desnivell situat a la porta d'entrada a l'equipament per aquest punt, de manera que la pendent natural del terreny tingui un tram pavimentat, per tal de facilitar-ne el manteniment.

MOBILIARI

Caldrà col·locar algun seient adaptat per l'ús d'una persona amb mobilitat reduïda, amb una alçada no inferior a 45 cm i que disposi de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

Per tal d'adaptar la font caldrà substituir aquesta per una que permeti l'apropament d'una persona amb cadira de rodes.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

Accés secundrai a l'edifici

Pati

Seient adaptat

Font no adaptada

VALORACIÓ

ACCESSOS				
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana de ferro pintat.	60	377,47 €	22.648,31 €
MOBILIARI				
Un	Subministre i col·locació de banc adaptat	4	392,85 €	1.571,40 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**24.401,00 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CASA MUSEU TORRES AMAT	11	ESTUDI B

ADREÇA:	**CARRER DEL PONT, NUM 2**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PSS+PB+PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Semisot.	Accessible		Convertible		Inaccessible	X
Planta Baixa	Accessible		Convertible		Inaccessible	X
Planta Primera	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**		**Practicable**		**No Acc.**	X	**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici Torres Amat limita amb els carrers Pont, Torres Amat i Pelatera, i pel riu Llobregat.

Aquest edifici alberga diferents equipaments, alguns d'ells s'hi ha dut a terme reformes recentment, com són el punt d'informació juvenil i la biblioteca municipal. Tanmateix, la part de l'edifici on hi ha la Casa Museu tan sols s'ha reformat parcialment.

L'anàlisi d'aquest equipament s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'ajuntament, i la visita efectuada al edifici.

ACCESSOS:

L'accés principal a la Casa Museu es realitza pel carrer del Pont num 2. Aquest accés al nivell de la planta baixa té dos graons i per tant no és accessible.

Accés principal

Accés principal

Recepció, planta baixa

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

A la planta baixa de la Casa Museu hi ha la recepció de l'equipament, aquesta no presenta cap obstacle en el seu recorregut horitzontal.

Planta primera

El recorregut horitzontal a través de la planta primera presenta diferents desnivells, els quals es grafien en els plànols d'estat actual que s'adjunten. A més, entre el dormitori de l'arquebisbe, el bany, i el dormitori del bisbe l'amplada lliure de pas de l'itinerari és menor als 80 cm, per tant s'haurà d'utilitzar l'itinerari alternatiu existent.

Planta semisoterrani

El recorregut horitzontal a través de la planta semisoterrani, on hi ha una sala destinada a museu, està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:

De la planta baixa a la planta primera

El recorregut vertical entre aquestes dues plantes s'efectua a través de l'escala de la Casa Museu. Aquesta escala disposa de barana adaptada a un dels costats i l'amplada de pas és menor als 90 cm, tanmateix, aquestes característiques no són modificables ja que formen part del conjunt històric de la casa; per tant és inaccessible.

De la plana primera a la planta semisoterrani

L'accés entre aquestes dues plantes es realitza a través d'una escala d'un sol tram que disposa de passamà adaptat a tan sols un dels costats.

SERVEIS HIGIÈNICS:

La casa museu no disposa de cambres higièniques per a ús dels visitants.

MOBILIARI:

A la biblioteca de la Casa Museu s'hi duen a terme els casaments civils de la vila de Sallent, aquesta sala disposa de cadires adaptades per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Però no hi ha espai reservat per a persones amb cadira de rodes.

Accés a la biblioteca

Desnivell entre rebedor i sala de pas

Desnivell entre menjador i sala de música

Desnivell entre sala victoriana i salo neogòtic

Desenivell entre sala de pas i zona del servei

Pas entre dormitori arquebisbe i bany

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA:

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

L'accés des del carrer del Pont a l'interior de la planta baixa de la Casa Museu no es pot adaptar. Per tal de fer accessible la planta primera de l'edifici, l'ajuntament te previst adaptar l'accés a través d'un ascensor que s'instal·laria en una part annexa del mateix edifici que està pendent de reformar.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

<u>Planta baixa</u>

El recorregut horitzontal a través d'aquesta planta està adaptat.

<u>Planta primera</u>

Caldrà suprimir els desnivells entre els diferents espais partir de la formació de rampes d'un material que es distingeixi de la construcció original. Els punts on és necessària la formació de rampes s'indica en els plànols.

<u>Planta soterrani</u>

El recorregut horitzontal està adaptat.

COMUNICACIÓ VERTICAL

<u>De la planta baixa a la primera</u>

Com ja s'ha dit, per accedir a la planta primera caldrà la instal·lació d'un ascensor a construir en les dependencies annexes pendents de reformar.

Un ascensor serà adaptat quan compleixi amb les següents característiques:

- La cabina de l'ascensor hauria de tenir unes dimensions mínimes d'1,40 m en el sentit de l'accés i d'1,10 m en el sentit perpendicular.
- S'hauran de disposar de passamans a una alçada entre 0,90 m i 0,95 m, i les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada respecte el terra. Les botoneres hauran de tenir la numeració en Braille o en relleu.

Dormitori del bisbe

Dormitori

Dormitori

Saló Daurat

Accés entre planta baixa i planta soterrani

Celler

- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha d'haver un número en alt relleu que identifiqui la planta, amb una dimensió mínima de 10x10 cm i una alçada d'1,40 m des del terra.
- Les portes d ela cabina i del recinte seran automàtiques, d'una amplada mínima de 0,80 m, i davant d'elles es podrà inscriure un diàmetre d1,50m.
- Els passamans de la cabina tindran un disseny anatòmic que permeti adaptar la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

De la planta baixa a la planta soterrani

L'accés a la planta soterrani no està adaptat, però es podrà fer accessible des del pati en el moment en que es dugui a terme la reforma i instal·lació de l'ascensor de la part de planta semisoterrani pendent de projecte de rehabilitació que ja hem citat.

L'escala d'accés a la planta soterrani tan sols consta d'un passamà adaptat a un dels costats, així que caldria col·locar un passamà adaptat al costat on ara no n'hi ha.

Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

SERVEIS HIGIÈNICS

No hi ha serveis higiènics a disposició del públic. En el moment en que es duguin a terme les reformes i es construeixin cambres higièniques destinades al públic, almenys una d'elles haurà de ser adaptada.

MOBILIARI

A més, caldrà reservar alguna plaça per a usuari amb cadira de rodes amb unes dimensions mínimes de 0,80m d'amplada i 1,20 m de fondària a la sala de la biblioteca de la Casa Museu.

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m2	Formar pla inclinat amb fusta per suprimir desnivell	12	235,00 €	2.820,00 €
COMUNICACIÓ VERTICAL				
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	5	246,18 €	1.230,90 €
TOTAL				**4.050,90 €**

CARRER TORRES I AMAT

RECEPCIÓ

ACCÉS PRINCIPAL

PATI

CARRER DEL PONT

CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

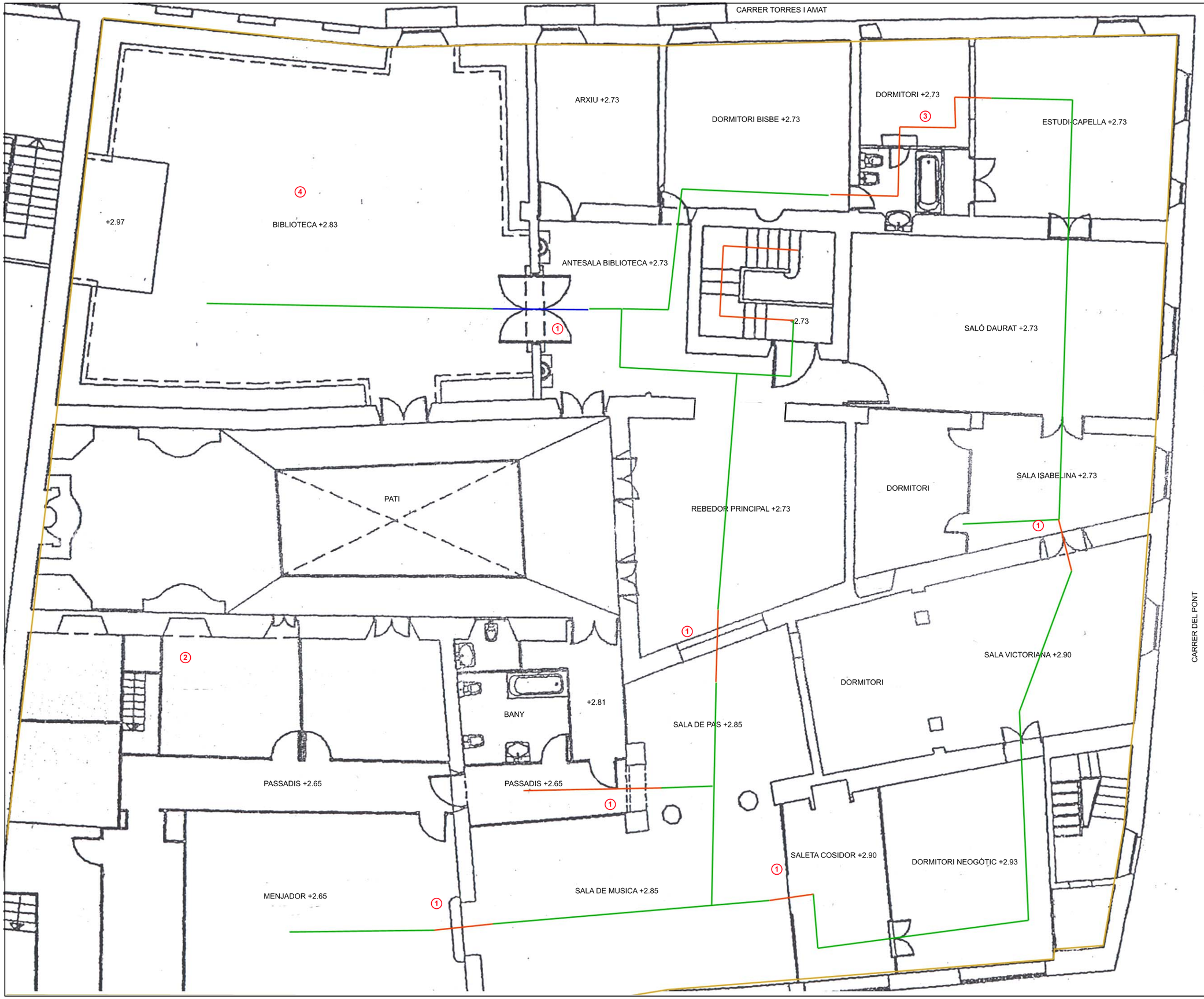
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ACCÉS PRINCIPAL AMB DOS ESGLAONS
2. EDIFICI ANNEX PENDENT DE REFORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR
3. ESCALA SENSE PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS
4. ESCALA NO ADAPTADA I SENSE POSSIBILITAT D'ADAPTAR, JA QUE FORMA PART DEL CONJUNT HISTÒRIC DE LA CASA MUSEU



CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. DESENIVELLS DEGUT A ESGLAO
2. EDIFICI ANNEX PENDENT DE REFORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR
3. AMPLADA DE PAS LLIURE MENOR DE 80 CM
4. SALA DE CASAMENTS SENSE ESPAI RESERVAT PER A PERSONES AMB CADIRA DE RODES

CARRER TORRES I AMAT

CELLER - MUSEU -3.06

TINA

PBJ

PATI -3.50

CARRER DEL PONT

CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① FALTA PASSAMÀ A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA

② EDIFICI ANNEX PENDENT DE REFORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR

CARRER TORRES I AMAT

RECEPCIÓ

ACCÉS PRINCIPAL

PATI

CARRER DEL PONT

CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① ACCÉS PRINCIPAL AMB DOS ESGLAONS

② EDIFICI ANNEX PENDENT DE REFORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR

③ COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA

CARRER TORRES I AMAT

ARXIU +2.73

DORMITORI BISBE +2.73

DORMITORI +2.73

ESTUDI-CAPELLA +2.73

+2.97

BIBLIOTECA +2.83

ANTESALA BIBLIOTECA +2.73

2.73

SALÓ DAURAT +2.73

PATI

REBEDOR PRINCIPAL +2.73

DORMITORI

SALA ISABELINA +2.73

SALA VICTORIANA +2.90

DORMITORI

CARRER DEL PONT

+2.81

BANY

SALA DE PAS +2.85

PASSADIS +2.65

PASSADIS +2.65

SALETA COSIDOR +2.90

DORMITORI NEOGÒTIC +2.93

MENJADOR +2.65

SALA DE MUSICA +2.85

CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA PRIMERA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① FORMACIÓ DE RAMPA AMB PENDÈNCIA MÀXIMA DEL 10%, PER TAL DE SUPRIMIR EL DESNIVELL EXISTENT

② EDIFICI ANNEX PENDENT DE REFORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR

③ AMPLADA DE PAS LLIURE MENOR DE 80 CM

④ RESERVAR ESPAI PER A PERSONES AMB CADIRA DE RODES DE 1,20 M DE FONDÀRIA I 0,80 M D'AMPLADA

CARRER TORRES I AMAT

CELLER - MUSEU -3.06

TINA

PBU

PATI -3.50

CARRER DEL PONT

CASA MUSEU TORRES I AMAT

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① MANCA COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA

② EDIFICI ANNEX PENDENT DE RE-FORMAR I AMB POSSIBILITAT D'INSTAL·LAR UN ASCENSOR

③ ADAPTAR ITINERARI

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT PAVELLÓ ESPORTIU DE SALLENT	12	ESTUDI B

ADREÇA:	**C/VERGE DEL PILAR NUM 12**
ÚS:	**ESPORTIU**
Nº DE PLANTES	**PS+PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Plantes Baixa	Accessible	X	Convertible		Inaccessible		
Plantes Soterrani	Accessible	X	Convertible		Inaccessible		

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**		**Practicable**	X	**No Acc.**		**Altres**	

SITUACIÓ ACTUAL

El pavelló municipal es desenvolupa en dues plantes, en la planta baixa, a nivell de carrer hi ha l'accés del públic, les grades, el bar i les cambres higièniques destinades als espectadors.

A nivell de la planta soterrani hi ha els vestidors, els magatzems, la sala destinada a la pràctica de tennis taula i la pista esportiva.

ACCESSOS

El gual de vianants d'accés des de la via pública a la vorera és inadaptat, ja que presenta desnivell, no consta de senyalització per invidents i no deixa una amplada de pas de 90 cm per la part posterior.

La rampa d'accés des de la via pública fins a la porta de l'edifici no disposa de passamans adaptats a cap dels costats.

L'accés destinat al públic es realitza a nivell de planta baixa pel carrer Verge del Pilar, l'accés al edifici es realitza sense desnivells i està adaptat.

L'accés dels jugadors es fa a nivell de planta soterrani i es realitza a través de les portes que comuniquen els passadissos dels vestuaris amb l'exterior.

Gual d'accés

Accés principal

Accés graderia

Davant d'aquestes accessos hi ha un terraplè al qual s'hi pot accedir amb vehicle. Aquestes dues portes tenen un graó.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Planta baixa:

La comunicació horitzontal a través de la planta baixa, destinada als espectadors, està adaptada.

Planta soterrani

En alguns punts del tram que comunica els dos passadissos del vestidors no té una amplada de pas mínima de 80 cm

L'accés a la sala on hi ha la instal·lació de tennis taula presenta un desnivell de 4 cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL

La comunicació vertical entre les dues plantes es pot realitzar a través dels accessos exteriors ja esmentats.

Aquesta comunicació també es pot fer a través de l'escala interior; aquesta no disposa de passamans adaptats i els graons tenen ressalt.

SERVEIS HIGIÈNICS PELS ESPECTADORS

La cambra higiènica reservada a l'ús d'espectadors amb mobilitat reduïda, presenta la següent problemàtica:

- Manquen les dues barres de suport de l'inodor per fer la transferència lateral.
- L'aixeta del lavabo és giratòria.
- La porta no disposa de maneta.

VESTIDORS PELS JUGADORS

Pel que fa als vestidors dels jugadors, caldrà que almenys dos d'aquestes estiguin adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Els actuals vestidors presenten les següents mancances:

- Totes les portes del vestuari han de tenir una amplada de pas lliure superior o igual a 80 cm.
- No hi ha cap penjador situat a una alçada del paviment de 1,40 m.
- Els endolls i els interruptors estan situats a una alçada superior a 1,40m.

Accés façana lateral

Graderia

Pista esportiva

Corredor vestidors

Accés sala tennis taula

Accés cambra higiènica espectadors

- L'inodor no està adaptat.
- El cantell inferior del mirall està situat a més de 90 cm del paviment.
- Cap dutxa està adaptada
- No hi ha cap espai de 80 cm d'amplada mínima per a l'apropament lateral d'una persona amb cadira de rodes als bancs.

MOBILIARI PER A ESPECTADORS

S'han previst espais adaptats per a espectadors amb cadira de rodes.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada.

Cambra higiènica espectadors

Lavabo vestidors

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

Caldrà modificar el gual d'accés en la via pública per un gual de rebaix total de la vorera, enrasat amb la calçada i amb senyalització d'invidents, aquesta modificació ja s'ha contemplat en el pla d'accessibilitat en l'àmbit de la via pública.

Caldrà col·locar passamans adaptats a cada un dels costats de la rampa d'accés de la via pública a la porta d'entrada dels espectadors.

Pel que fa als accessos als jugadors, caldrà adaptar les dues entrades dels passadissos dels vestidors a nivell de planta soterrani amb la formació de rampes adaptades que salvin l'actual desnivell.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

<u>Planta baixa</u>

Està adaptada

<u>Planta soterrani</u>

Caldrà suprimir els bastiments de les portes del tram que comunica els dos passadissos dels vestuaris, per tal de deixar una amplada de pas lliure de 80 cm.

Caldrà suprimir el desnivell d'accés a la sala on hi ha la instal·lació de tennis taula.

Penjadors vestidors

Dutxes vestidors

Inodor vestidors

Mobiliari bar

COMUNICACIÓ VERTICAL

Pel que fa a l'escala interior; caldrà col·locar passamans adaptats a cada un dels costats i suprimir els ressalts dels esglaons.

SERVEIS HIGIÈNICS PELS ESPECTADORS

Respecte la cambra higiènica reservada a l'ús d'espectadors amb mobilitat reduïda, caldrà fer les següents modificacions:

- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral al inodor.
- Es substituirà l'actual aixeta giratòria del rentamans per una amb mecanisme de pressió o palanca
- Adaptar la porta perquè s'accioni mitjançant una maneta.
- Col·locar un mirall, amb el cantell inferior situat a una alçada de 90 cm del paviment.

VESTIDORS PELS JUGADORS

Caldrà adaptar almenys dos dels vestuaris per a persones amb mobilitat reduïda, a cada un d'ells s'hi haurà de disposar:

- Una de les portes d'accés al vestuari no deixa una amplada lliure de pas igual o superior als 80 cm, així que s'haurà d'ampliar.
- El pas d'accés a les dutxes s'haurà d'ampliar per deixar una amplada de pas lliure de 80 cm.
- El cantell inferior del mirall del lavabo s'haurà de col·locar a una alçada de 0,90 m del terra.
- Caldrà adaptar almenys una dutxa, aquesta disposarà d'un espai d'apropament lateral d'una amplada mínima de 0,80m. Es disposarà d'un seient abatible fixat al costat curt de l'espai i de dimensions mínimes 0,40 m x 0,40 m. L'espai d'utilització tindrà unes dimensions mínimes de 0,80 m d'amplada i d1,20 m. Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. Les aixetes es col·locaran al centre del costat més llarg, a una alçada respecte el terra d'entre 0,90 m i 1,20 m i s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Caldrà que tots els accessoris i mecanismes estiguin situats entre 0,90 m i 1,40 m d'alçada.
- S'haurà de baixar almenys un penjador a una alçada d'entre 0,90 m i 1,40 m i reservar un espai d'apropament lateral a un banc amb una amplada mínima de 80 cm, per això caldrà retallar un part del seient.

CAMBRA HIGIÈNICA PER A JUGADORS

Caldrà adaptar una cabina sanitària per a persones amb mobilitat reduïda.

- La porta haurà de tenir una amplada mínima de 80 cm i ser corredissa.
- La maneta de la porta s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre el paviment i 70 cm d'alçada un espai lliure de gir 1,50 m de diàmetre.
- L'espai d'apropament al wàter serà e 80 cm com a mínim.

- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral al inodor. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 1,40 m i no inferior a 0,40m.

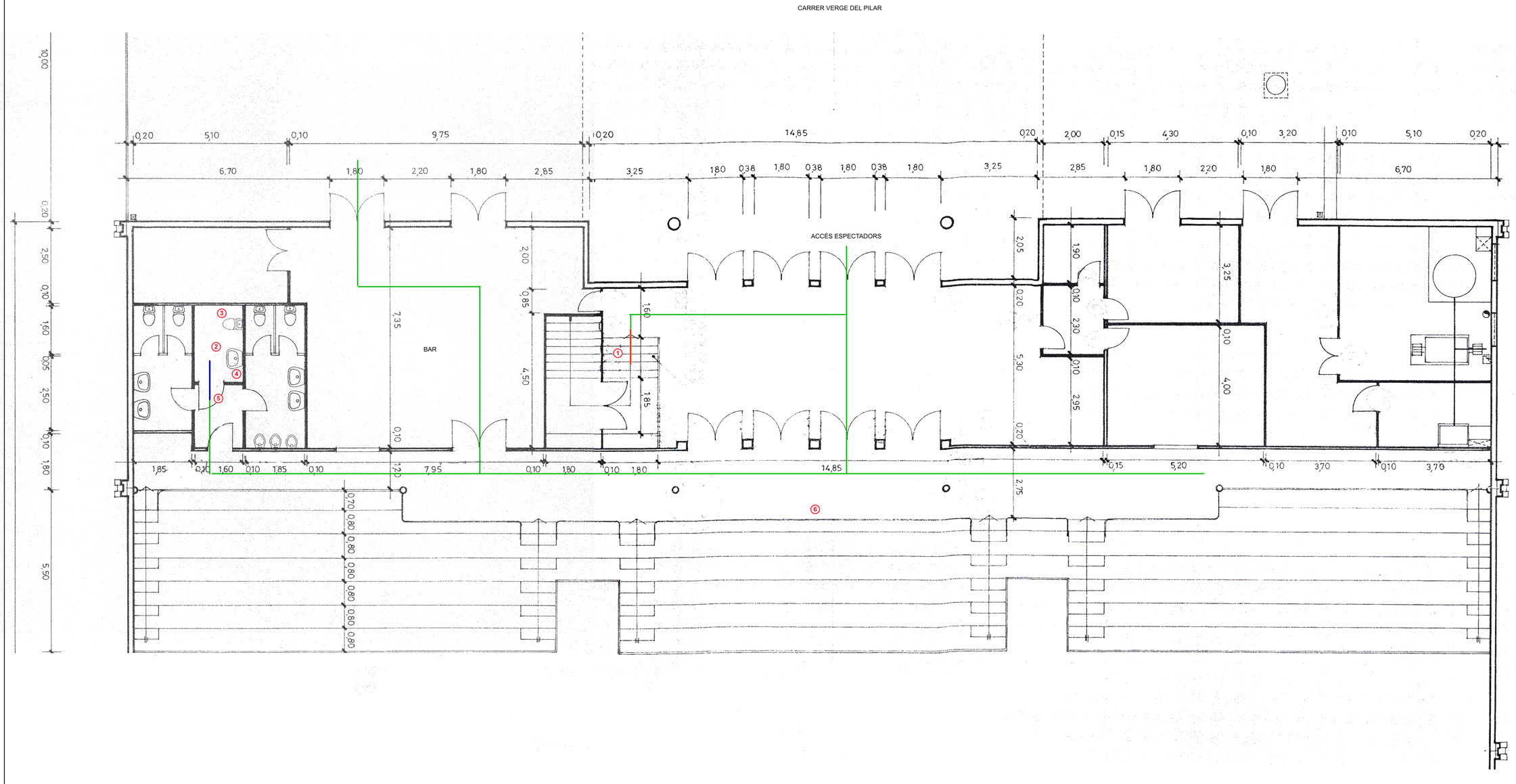
Cal esmentar que per dur a termes les modificacions citades pels vestidors, s'hauran de traslladar algunes de les portes d'aquest espai.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:
- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

ACCESSOS				
ml	Barana d'acer inoxidable per a rampa exterior.	10	246,18 €	2.461,80 €
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana de ferro pintat.	7	377,47 €	2.642,30 €
COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
Un	Enderroc i ampliació d'ample de pas.	2	435,87 €	871,73 €
PA	Eliminació de ressalt inferior a 10 cm.	1	95,00 €	95,00 €
COMUNICACIÓ VERTICAL				
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	20	246,18 €	4.923,60 €
ml	Col.locació de peça d'alçada de graó.	31,5	50,15 €	1.579,74 €
SERVEIS HIGIÈNICS PELS ESPECTADORS				
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
Un	S i C d'aixeta monocomandament. Totalment instal.lada	1	195,03 €	195,03 €
Un	Substitució de l'actual tirador per un pany amb maneta	1	45,00 €	45,00 €
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	381,15 €	381,15 €
VESTIDORS PELS JUGADORS				
Un	Enderroc i ampliació d'ample de pas.	2	435,87 €	871,73 €
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	2	381,15 €	762,31 €
Un	Adaptació de dutxa existent.	2	758,58 €	1.517,16 €
Un	Conjunt de dutxa format per telèfon, suport i flexòmetre.	2	191,56 €	383,12 €
Un	Situar accessoris i mecanismes entre 0,90 i 1,40 m	8	98,00 €	784,00 €
Un	Habilitar un penjador a una alçada de 1,40 m	2	30,00 €	60,00 €
ml	Banc per a vestidors de 0,45 m d'amplada.	2	233,07 €	466,15 €
CAMBRA HIGIÈNICA PER A JUGADORS				
Un	Bany adaptat, 1,65 x 2,25 m, incl. les obres (amb envans).	2	5.661,45 €	11.322,90 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**29.829,85 €**



PAVELLÓ MUNICIPAL

VERGE DEL PILAR NUM 12 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

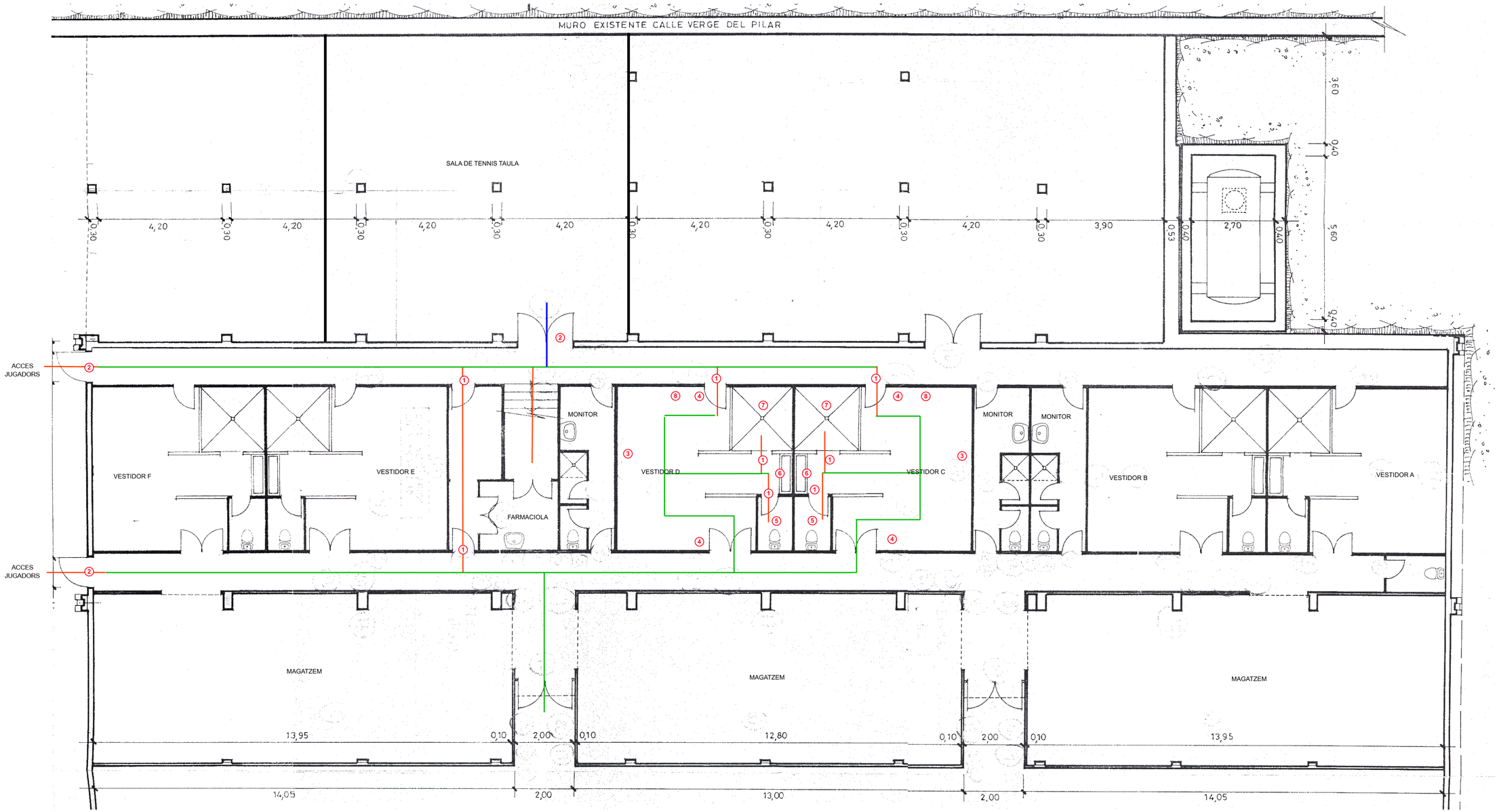
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ESCALA SENSE PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS I ESGLAONS AMB RESSALTS
2. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. FALTEN LES DUES BARRES DE SUPORT PER A LA TRANSFERÈNCIA LATERAL AL INODOR
4. EL MECANISME D'ACCIONAMENT DE L'AIXETA ÉS GIRATÒRI
5. LA PORTA D'ACCÉS NO DISPOSA DE MANETA
6. ESPAI ADAPTAT PER A ESPECTADORS AMB CADIRA DE RODES



PAVELLÓ MUNICIPAL

VERGE DEL PILAR NUM 12 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

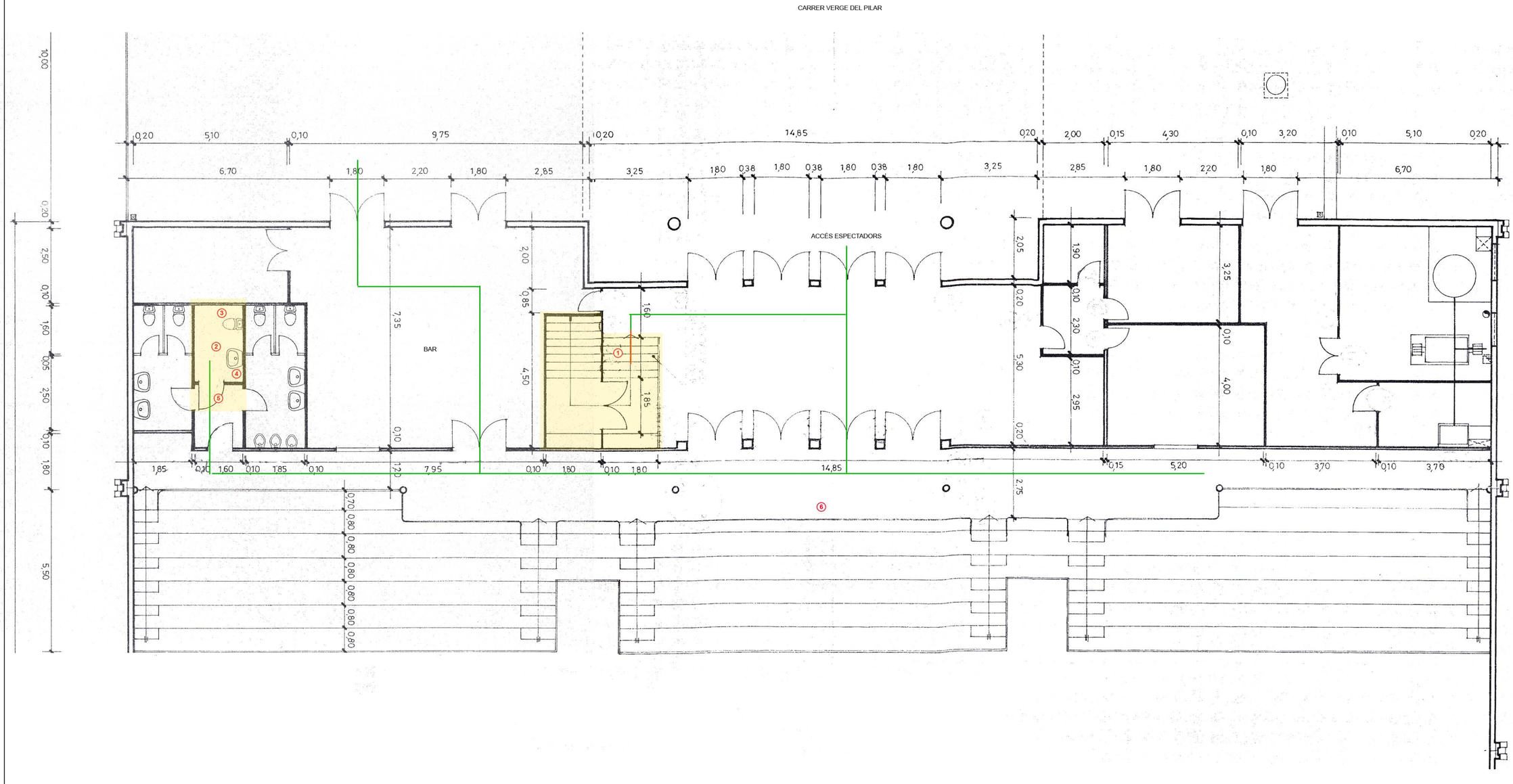
PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. L'AMPLADA DE PAS LLIURE ÉS INFERIOR A 80 CM
2. DESNIEVLL EN L'ACCÉS PER LA PORTA
3. NO HI HA CAP PENJADOR SITUAT A UNA ALÇADA de 1,40 m
4. ELS ENDOLLS I ELS INTERRUPTORS ESTAN SITUATS A UNA ALÇADA SUPERIOR A 1,40 M
5. L'INODOR NO ESTÀ ADAPTAT
6. EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL ESTÀ SITUAT A UNA ALÇASA SUPERIOR A 0,90 M
7. NO HI HA CAP DUTXA ADAPTADA
8. NO ES DISPOSA D'ESPAI D'APROPAMENT LATERAL D'AMPLADA MÍNIMA DE 80 CM ALS BANCS.



PAVELLÓ MUNICIPAL

VERGE DEL PILAR NUM 12 (SALLENT)

PROPOSTA

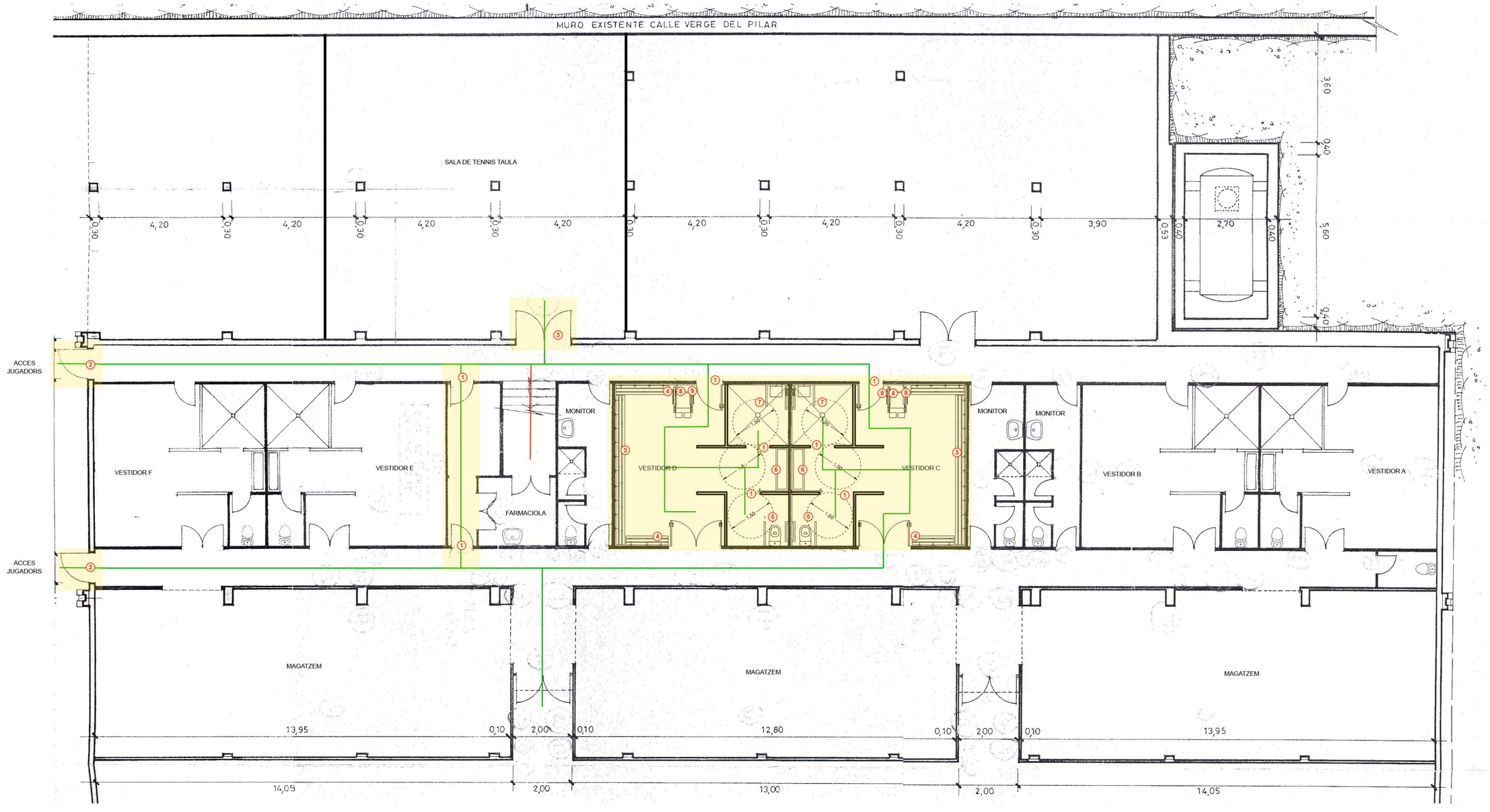
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. COL·LOCAR PASSAMÀ ADAPTAT A CADA UN DELS COSTATS DE L'ESCALA I SUPRIMIR ELS RESSALTS DELS ESGLAONS
2. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'US DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA AL INODOR
4. SUBSTITUIR EL MECANISME D'OBERTURA GIRATÒRI DE L'AIXETA PER UN DE PRESSIÓ O PALANCA
5. ADAPTAR LA PORTA PERQUÈ D'OBRI MITJANÇANT UNA MANETA
6. ESPAI ADAPTAT PER A ESPECTADORS AMB CADIRA DE RODES



PAVELLÓ MUNICIPAL

VERGE DEL PILAR NUM 12 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA SOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. AMPLIAR L'AMPLADA DE PAS LLIURE A 80 CM
2. FORMACIÓ DE RAMPA PER A LA SUPRESSIÓ DE DESNIVELL
3. SUPRESSIÓ DE RESSALT
4. SITUAR ELS MECANISMES A UNA ALÇADA MÀXIMA D'1,40M
5. FORMACIÓ DE CAMBRA PER A INODOR ADAPTADA
6. SITUAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM D'ALÇADA DEL PAVIMENT
7. ADAPTAR DUTXA PER A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
8. ESPAI DE 80 CM PER A L'APROPAMENT LATERAL DE LES PERSONES AMB CADIRA DE RODES AL SEIENT
9. COL·LOCAR ALMENYS UN PENJADOR A UNA ALÇADA D'1,40 M

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL LA TURBINA **13** | **ESTUDI B**

ADREÇA:	**C/PELATERA, 2-6**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**Planta semisoterrani**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Semisoterrani Accessible ☐ Convertible **X** Inaccessible ☐

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible ☐ **Parcialment Acc.** **X** **Practicable** ☐ **No Acc.** ☐ **Altres** ☐

SITUACIÓ ACTUAL

El punt d'informació juvenil la Turbina, es troba situat en una part de la planta semisoterrani de l'edifici de la casa Torres Amat. Aquest equipament es desenvolupa en una sola planta, i s'hi accedeix des del carrer Pelatera.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'ajuntament, i la visita efectuada al edifici.

ACCESSOS:
La turbina tan sols disposa d'un accés, a través del carrer Pelatera. Aquest, no té desnivells.

L'accés està adaptat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:
<u>Planta</u>
El recorregut horitzontal no presenta problemes, tret de l'accés a les cambres higièniques, on hi ha un petit ressalt de 7 cm degut a que encara falta enrajolar aquesta tram del paviment, de mesures 5 m de llargada i 1,60 m d'amplada.

Accés principal

Porta d'accés principal

Sala principal

SERVEIS HIGIÈNICS:

En l'equipament de la Turbina hi ha tres cambres higièniques, una d'elles destinades a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. La problemàtica que presenta és la següent:

- El mecanisme d'obertura de la porta d'accés al vestíbul de les cambres higièniques és un pom rodó.
- El mecanisme d'obertura de la porta d'accés a la cambra higiènica reservada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda és un pom rodó i a més la porta obre cap a l'interior de la cambra higiènica.
- El cantell inferior del mirall està situat a una alçada 1,20 cm del paviment
- L'inodor no disposa de les barres de suport necessàries per fer el moviment de transferència lateral.

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.

Tram de paviment sense enrajolar

Vestibul cambres higièniques

Porta vestibul cambres higièniques

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

L'accés al punt d'informació juvenil "La Turbina" està adaptat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

<u>Planta</u>

Caldrà enrajolar el tram de paviment que encarà no s'ha acabat i que és una superfície de 8 m^2.

SERVEIS HIGIÈNICS

Caldrà completar l'adaptació de la cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda:

- S'haurà de substituir els pom rodons de les portes per una maneta.
- Canviar el sentir d'obertura de la porta d'accés a la cambra higiènica reservada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, per tal de que obri cap enfora.
- Caldrà col·locar el cantell inferior del mirall a una altura màxima del paviment de 0,90 m.
- L'inodor, haurà de disposar de dues barres de suport a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent, i la de la paret serà fixa.

Lavabo i mirall de cambra higiènica reservada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda

Inodor de cambra higiènica reservada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m²	S i C per reposició de paviments.	8	88,27 €	706,18 €
SERVEIS HIGIÈNICS PELS ESPECTADORS				
Un	Col·locació d'un pany amb maneta	1	45,00 €	45,00 €
Un	Canvi de sentit d'obertura de porta interior existent.	1	226,01 €	226,01 €
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	2	381,15 €	762,31 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
TOTAL				**2.025,34 €**

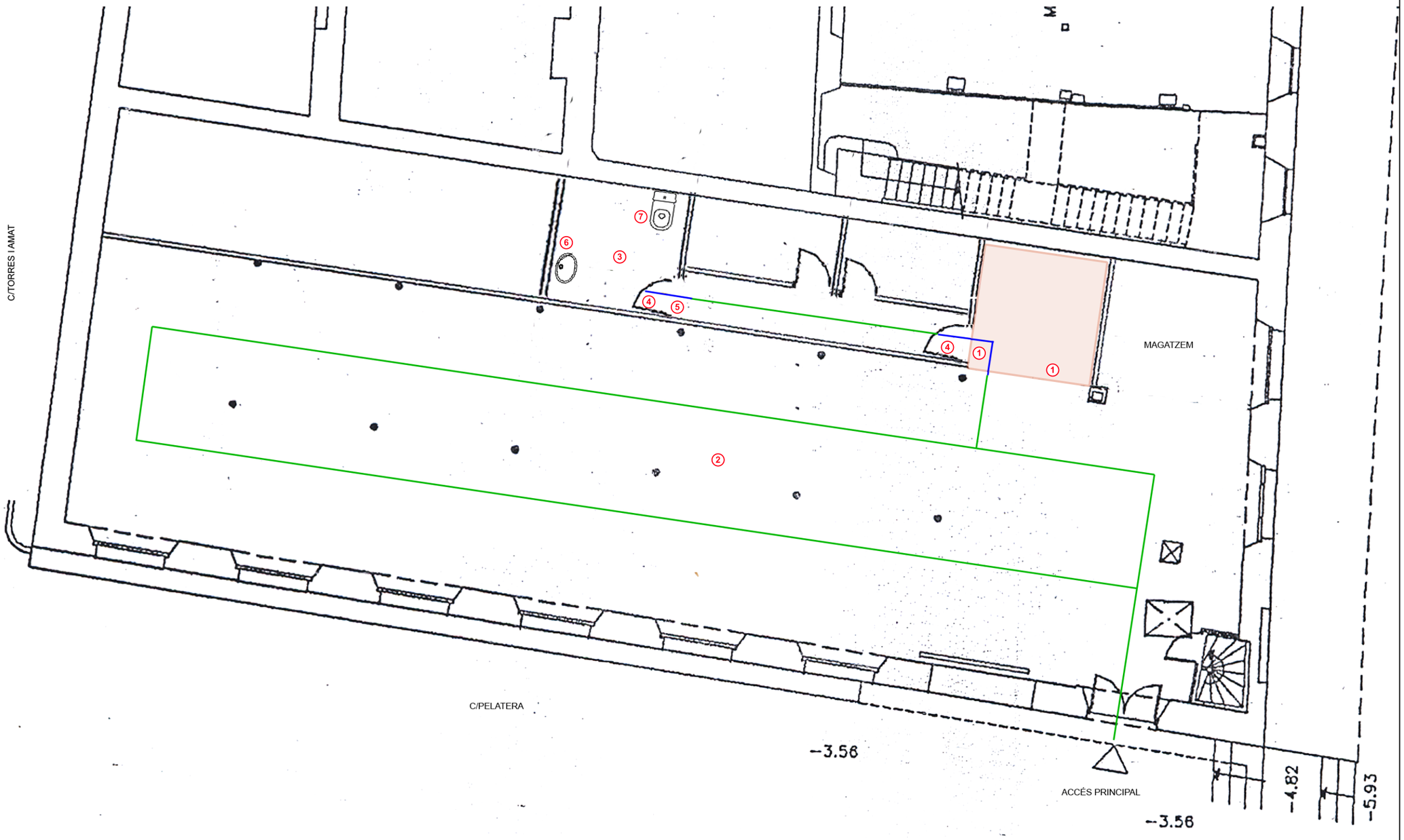
PIJ "LA TURBINA"

C/PELATERA 2-6 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA SEMISOTERRANI

E: 1/100



LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. DESNIVELL ORIGINAT PER LA SUPERFÍCIE DE PAVIMENT SENSE ENRAJOLAR
2. SALA POLIVALENT
3. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
4. LA PORTA S'ACCIONA A TRAVÉS D'UN POM RODÓ
5. LA PORTA D'ACCÉS A LA CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA OBRE CAP A L'INTERIOR
6. EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL ESTÀ SITUAT A MÉS DE 90 CM DEL PAVIMENT
7. FALTEN LES DUES BARRES DE SUPORT PER A LES TRANSFERÈNCIES LATERALS AL INODOR

PIJ "LA TURBINA"

C/PELATERA 2-6 (SALLENT)

PROPOSTA

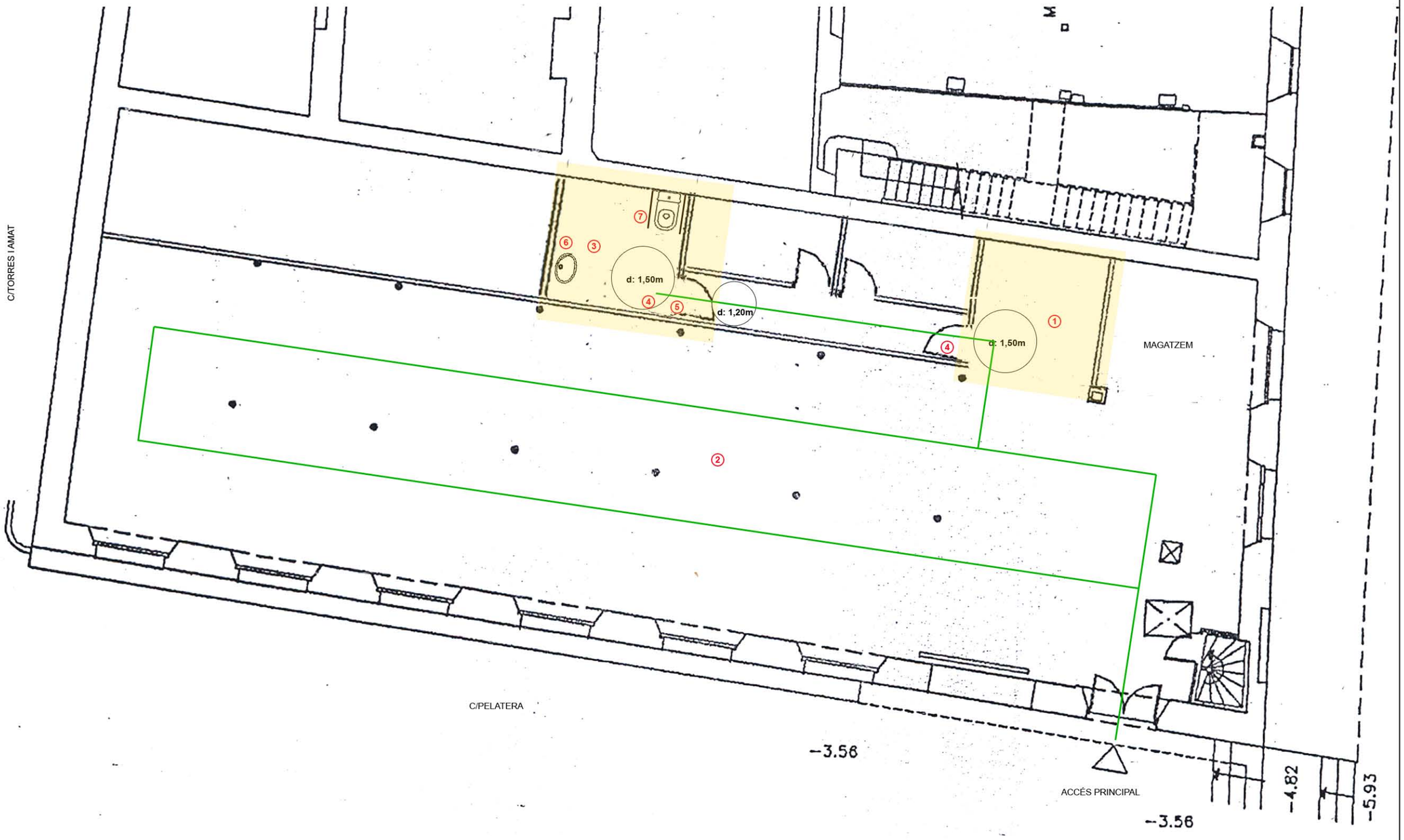
PLANTA SEMISOTERRANI

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ENRAJOLAR 8 M2 de PAVIMENT
2. SALA POLIVALENT
3. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
4. SUBSTITUIR ELS POMS RODONS DE LA PORTA PER MANETES
5. CAMBIAR EL SENTIT D'OBERTURA DE LA PORTA D'ACCÉS A LA CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA CAP A L'EXTERIOR
6. SITUAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM DEL PAVIMENT
7. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET, I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA DE L'INODOR



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
RESIDÈNCIA SANT BERNAT **14**

ESTUDI C

ADREÇA:	**CARRER SANT BERNAT, NUM 32**
ÚS:	**SERVEIS SOCIALS**
Nº DE PLANTES	**PB+PP1+PP2+PP3**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible ☐	Convertible ☐	Inaccessible **X**
Planta primera	Accessible ☐	Convertible ☐	Inaccessible **X**
Planta segona	Accessible ☐	Convertible ☐	Inaccessible **X**
Planta tercera	Accessible ☐	Convertible ☐	Inaccessible **X**

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible ☐ **Parcialment Acc.** ☐ **Practicable** ☐ **No Acc.** **X** **Altres** ☐

SITUACIÓ ACTUAL

La residència Sant Bernat és un equipament destinat a l'atenció de la gent gran, i està situat al carrer Sant Bernat num 32. Una part de la planta baixa s'hi disposa el centre de dia, un equipament que s'ha analitzat independentment a la residència. Cal esmentar que hi ha redactat un projecte de construcció d'un nou centre de dia i residència de la gent gran en el municipi, que substituiran els actuals.

L'anàlisi a l'equipament s'ha realitzat a partir de la visita efectuada a l'edifici.

ACCESSOS:

L'edifici consta d'un accés principal inadaptat, ja que presenta un desnivell de 7 cm.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

<u>Planta baixa</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta baixa està adaptat

Accés principal

Accés principal

Passadissos

Planta primera, segona i tercera

Els passadissos tenen una amplada de 95 cm, per tant estan inadaptats, a més, l'amplada de pas no permet inscriure un cercle de 1,20 m de diàmetre davant les portes.

COMUNICACIÓ VERTICAL

L'ascensor no està adaptat, ja que la porta d'accés és de 70 cm i no es pot realitzar el gir de 1,50 m de diàmetre davant la porta de l'ascensor.

A més, els graons de l'escala que comunica les diferents plantes, té ressalts, i els passamans no comencen al inici de l'escala.

SERVEIS HIGIÈNICS

No estan adaptats.

MOBILIARI

Hi ha espais amb mobiliari no adaptat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

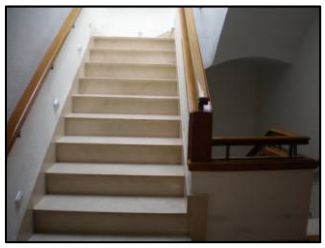
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No es disposa de plaça d'aparcament adaptada reservada per a persones amb mobilitat reduïda.

Menjador

Porta de l'ascensor

Cabina de l'ascensor



Escala

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

L'ajuntament té previst un projecte de construcció d'un nou edifici que substitueixi l'actual.

Cambra higiènica

Cambra higiènica

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
SALA D'EXPOSICIONS VILÀ I VALENTÍ **15**

ESTUDI B

ADREÇA:	**C/ÀNGEL GUIMERÀ NUM.5**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible ☐ Convertible ☐ Inaccessible **X**

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible ☐ **Parcialment Acc.** ☐ **Practicable** ☐ **No Acc.** **X** **Altres** ☐

SITUACIÓ ACTUAL

La sala Joan Vilà i Valentí és un local destinat a sala d'exposicions. Està situada als baixos d'un edifici plurifamiliar, al carrer Àngel Guimerà, dins la població de Sallent.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita de les instal·lacions i dels plànols facilitats per l'Ajuntament.

ACCESSOS:

El local disposa de dues obertures al carrer, tot i que tan sols una d'aquestes s'utilitza com accés, ja que en l'altra hi ha una màquina d'aire condicionat.

Aquest accés presenta un desnivell de 20 cm. El terra del local el forma el forjat dels garatges situats a la planta soterrani. Tot i que l'accés no és accessible pel desnivell, la porta d'entrada si que està adaptada.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

El recorregut horitzontal a través de la planta baixa està adaptat tret de l'accés a les cambres higièniques.

Desnivell accés principal

Vestibul accés principal

Espai de control

Per accedir a les cambres higièniques hi ha una rampa que no disposa d'un replà que permeti inscriure un cercle d'1,20 m de diàmetre davant la porta d'entrada.

SERVEIS HIGIÈNICS:

Pel que fa a les cambres higièniques, cal dir que ambdues presenten la mateixa problemàtica a la hora de ser adaptades per una persona amb mobilitat reduïda:

- El lavabo té peu.
- Les aixetes són giratòries.
- El cantell inferior del mirall està situat a una alçada superior als 90 cm del paviment.
- L'inodor no disposa de les dues barres de suport necessàries per realitzar el moviment de transferència lateral.

MOBILIARI:

Els seients destinats als visitants no disposen de reposabraços.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.

Sala d'exposicions

Sala de control

Rampa d'accés a cambres higièniques

Cambra higiènica

Cambra higiènica

Magatzem

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

La única possibilitat de fer accessible el local és instal·lant una plataforma salvaescales que permeti salvar el desnivell a les persones amb mobilitat reduïda. Tanmateix, **aquest mecanisme envairia la via pública.**

En aquest cas, no es pot rebaixar el nivell del terra per formar una rampa d'accés, ja que el terra del local el forma el forjat dels garatges situats a la planta soterrani.

En cas de que l'accés s'adaptés mitjançant un aparell elevador, caldria modificar els següents punts:

RECORREGUT HORITZONTAL:

<u>Planta baixa:</u>

Per adaptar l'accés a les cambres higièniques caldrà formar una rampa adaptada que salvi el desnivell existent, deixant un replà que permeti fer un gir d'un diàmetre mínim d'1,20m a cada un dels costats de les portes.

SERVEIS HIGIÈNICS:

Caldrà adaptar les cambres higièniques per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda:

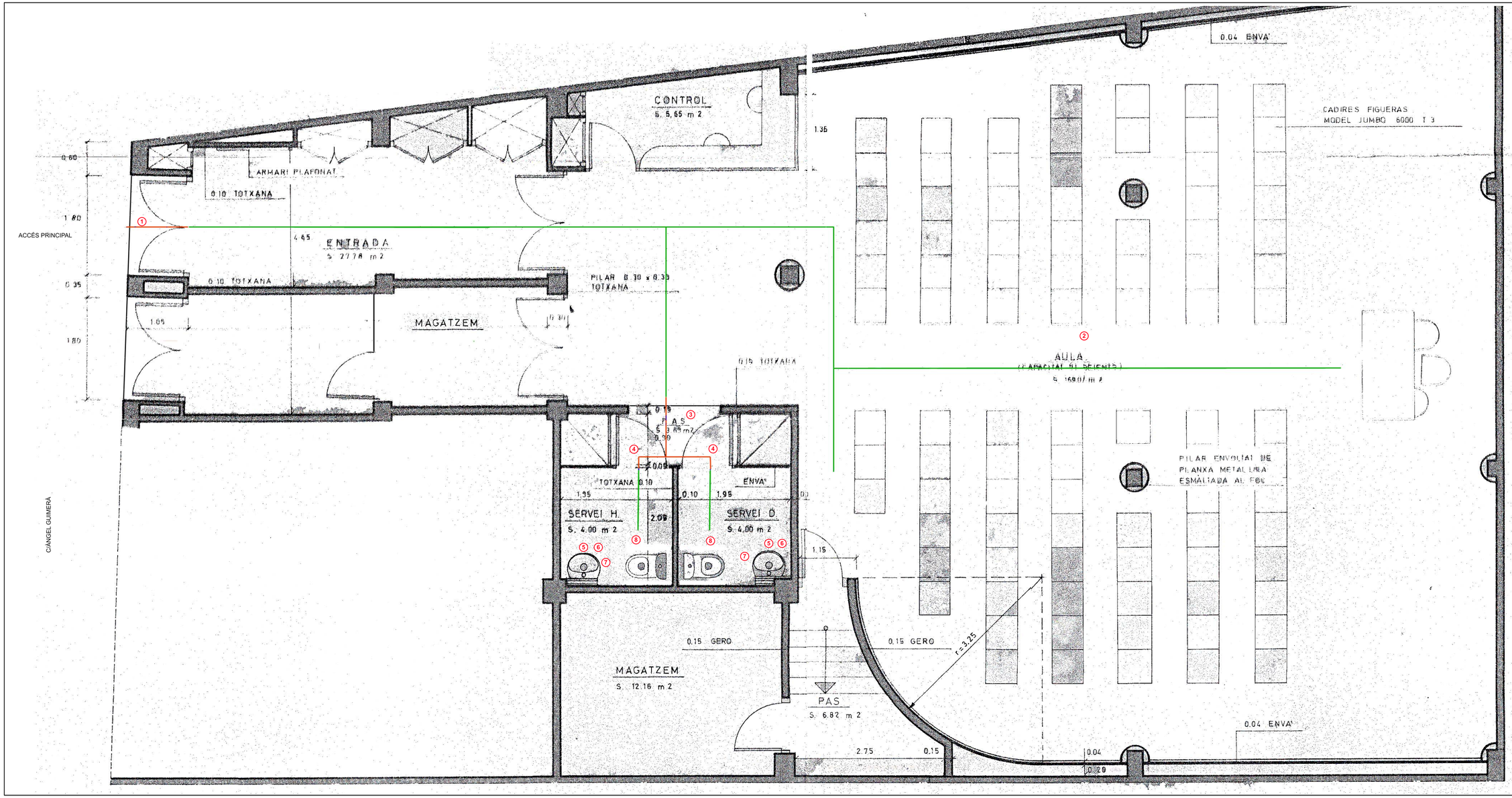
- S'haurà de suprimir el peu del lavabo.
- Caldrà substituir l'actual aixeta giratòria per una que s'accioni a través d'un mecanisme de pressió o palanca.
- L'inodor, haurà de disposar de dues barres de suport a una alçada d'entre 0,70 m i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent, i la de la paret serà fixa.

MOBILIARI

S'haurà de col·locar algun seient adaptat. Un seient adaptat té una alçada no inferior a 45 cm i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

VALORACIÓ

ACCESSOS				
Un	Electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent.	1	12.787,72 €	12.787,72 €
COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
PA	Formar pla inclinat amb fusta per suprimir desnivell davant porta	1	783,00 €	783,00 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Canvi de rentamans	1	410,16 €	410,16 €
Un	S i C d'aixeta monocomandament. Totalment instal.lada	1	195,03 €	195,03 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
MOBILIARI				
Un	Col·locar algun seient adaptat	4	210,00 €	840,00 €
TOTAL				**15.301,76 €**



SALA D'EXPOSICIONS J.VILÀ

C/ÀNGEL GUIMERÀ NUM 5 (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

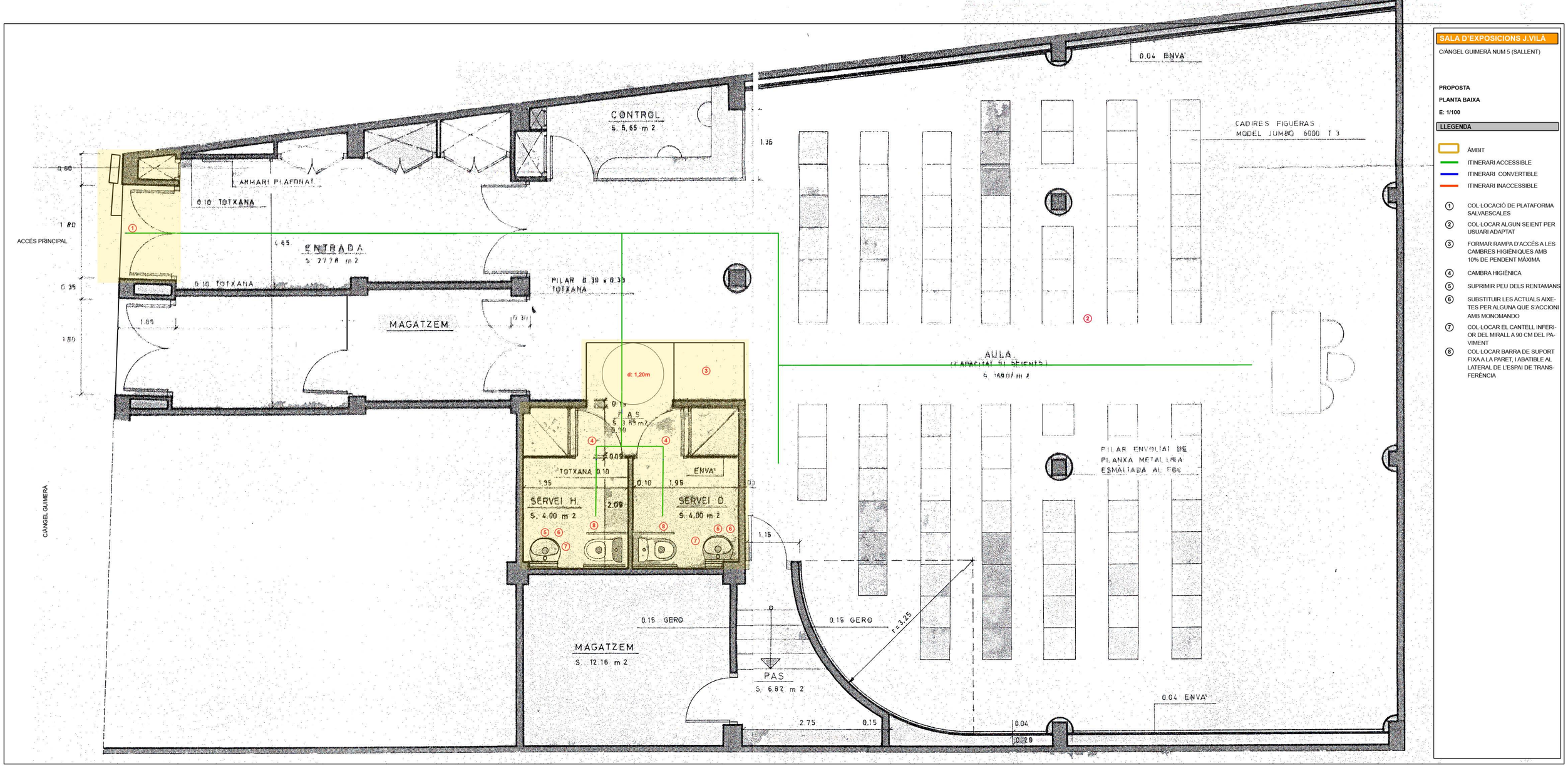
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. DESNIVELL DE 20 CM EN L'ACCÉS PRINCIPAL
2. NO HI HA CAP SEIENT PER A USUARI ADAPTAT
3. RAMPA D'ACCÉS A LES CAMBRES HIGIÈNIQUES INADAPTADA
4. CAMBRA HIGIÈNICA INADAPTADA
5. ELS RENTAMANS DISPOSA DE PEU
6. LES AIXETES SÓN GIRATÒRIES
7. EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL ESTÀ SITUAT A MÉS DE 90 CM DEL PAVIMENT
8. FALTEN LES DUES BARRES DE SUPORT PER A LA TRANSFERÈNCIA LATERAL AL INODOR



SALA D'EXPOSICIONS J.VILA

C/ÀNGEL GUIMERÀ NUM 5 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. COL·LOCACIÓ DE PLATAFORMA SALVAESCALES
2. COL·LOCAR ALGUN SEIENT PER USUARI ADAPTAT
3. FORMAR RAMPA D'ACCÉS A LES CAMBRES HIGIÈNIQUES AMB 10% DE PENDENT MÀXIMA
4. CAMBRA HIGIÈNICA
5. SUPRIMIR PEU DELS RENTAMANS
6. SUBSTITUIR LES ACTUALS AIXETES PER ALGUNA QUE S'ACCIONI AMB MONOMANDO
7. COL·LOCAR EL CANTELL INFERIOR DEL MIRALL A 90 CM DEL PAVIMENT
8. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET, I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT SALA POLIVALENT EL CENTRU	16	ESTUDI B

ADREÇA:	**C/GAVARRESA, NUM 8**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PS+PB+PP1**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**CABRIANES (SALLENT)**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible	☐	Convertible	X	Inaccessible	☐
Planta Superior	Accessible	☐	Convertible	☐	Inaccessible	X
Planta Soterrani	Accessible	☐	Convertible	☐	Inaccessible	X

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible ☐ **Parcialment Acc.** X **Practicable** ☐ **No Acc.** ☐ **Altres** ☐

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici del Centru és un equipament cultural amb usos múltiples. Aquest, es situa al carrer Gavarresa número 8 del poble de Cabrianes, dins el municipi de Sallent.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita efectuada a l'edifici i els plànols facilitats per l'ajuntament.

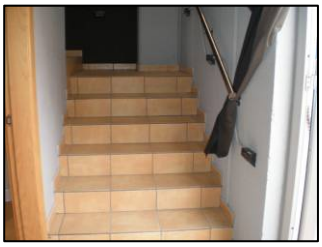
ACCESSOS:
L'edifici consta de diferents accessos.

L'accés principal del públic es realitza per un espai obert entre els carrers Gavarresa i Sant Ramon. Aquest accés es realitza dóna pas al vestíbul de l'edifici, és sense desnivells i està adaptat. Existeix un accés alternatiu a través de la sortida d'emergència de la sala, que també està adaptat.

L'accés per als intèrprets es realitza a través d'una porta que dóna pas l'escala d'accés de l'escenari als vestidors, situats a la planta soterrani. Aquest accés es realitza sense desnivells i està adaptat, tot i que el punt on dóna pas no és accessible.

Accés principal all públic

Accés per als interprets des de l'exterior



Escala d'accés per als intèrprets des de l'exterior

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

La comunicació horitzontal a través de l'edifici del Centru no presenta obstacles.

COMUNICACIÓ VERTICAL

<u>De la planta baixa a la planta primera</u>

L'accés a la planta primera, on hi han els controls d'il·luminació i so de les obres teatrals, es realitza a partir d'una escala que s'inicia al vestíbul de l'edifici del Centru. Aquest accés és d'ús restringit als treballadors.

<u>De la planta baixa a l'escenari</u>

L'accés de la planta baixa a l'escenari es realitza a través d'una escala de fusta de cinc esglaons, que salva un desnivell total d'1,02 m d'alçada, per tant, l'accés a l'escenari no està adaptat.

<u>De l'escenari a la planta soterrani</u>

L'accés de l'escenari a la planta soterrani es realitza a través d'una escala de 17 esglaons de 18 cm d'alçada cada un. Aquesta escala tan sols disposa de passamà adaptat a un dels costats. Entre els dos trams d'aquesta escala hi ha l'accés dels intèrprets des de l'exterior. Aquest accés és d'ús restringit als actors, ja que condueix als camerinos.

CAMBRES HIGIÈNIQUES

Al Centru hi ha una cambra higiènica reservada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

- La porta d'accés a la cambra higiènica obre cap a l'interior.
- L'inodor està mal col·locat, de manera que l'espai d'apropament lateral a aquest no arriba a 80 cm d'amplada. A més, no disposa de les barres de suport necessàries per realitzar la transferència lateral.

MOBILIARI

El mobiliari del Centru està adaptat.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada en les immediacions.

Accés a l'escenari

Sala

Accés a la planta primera

Accés a la sala de control

Accés a cambres higièniques

Inodor cambra higiènica destinada l'ús de persones amb mobilitat reduïda

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Per tal d'adaptar el recorregut horitzontal del públic, caldrà formar una rampa de pendent màxima del 10%, que compleixi les següents condicions:

- Cal que la barana quedi limitada lateralment per un element de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.
- Caldrà col·locar un passamà adaptat a cada un dels costats. Un passamà adaptat estarà situat a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindrà un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.
- Al inici i al final de cada tram de rampa, hi haurà un replà d'1,50 m de llargada com a mínim.

CAMBRES HIGIÈNIQUES

Per tal d'adaptar la cambra higiènica reservada per al públic amb mobilitat reduïda, caldrà:

- Canviar el sentit d'obertura de la porta d'accés a la cambra higiènica, per tal de que obri cap a l'exterior.
- Avançar l'inodor per tal de permetre la transferència lateral d'una persona amb cadira de rodes.
- Col·locar dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters i bidets. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.

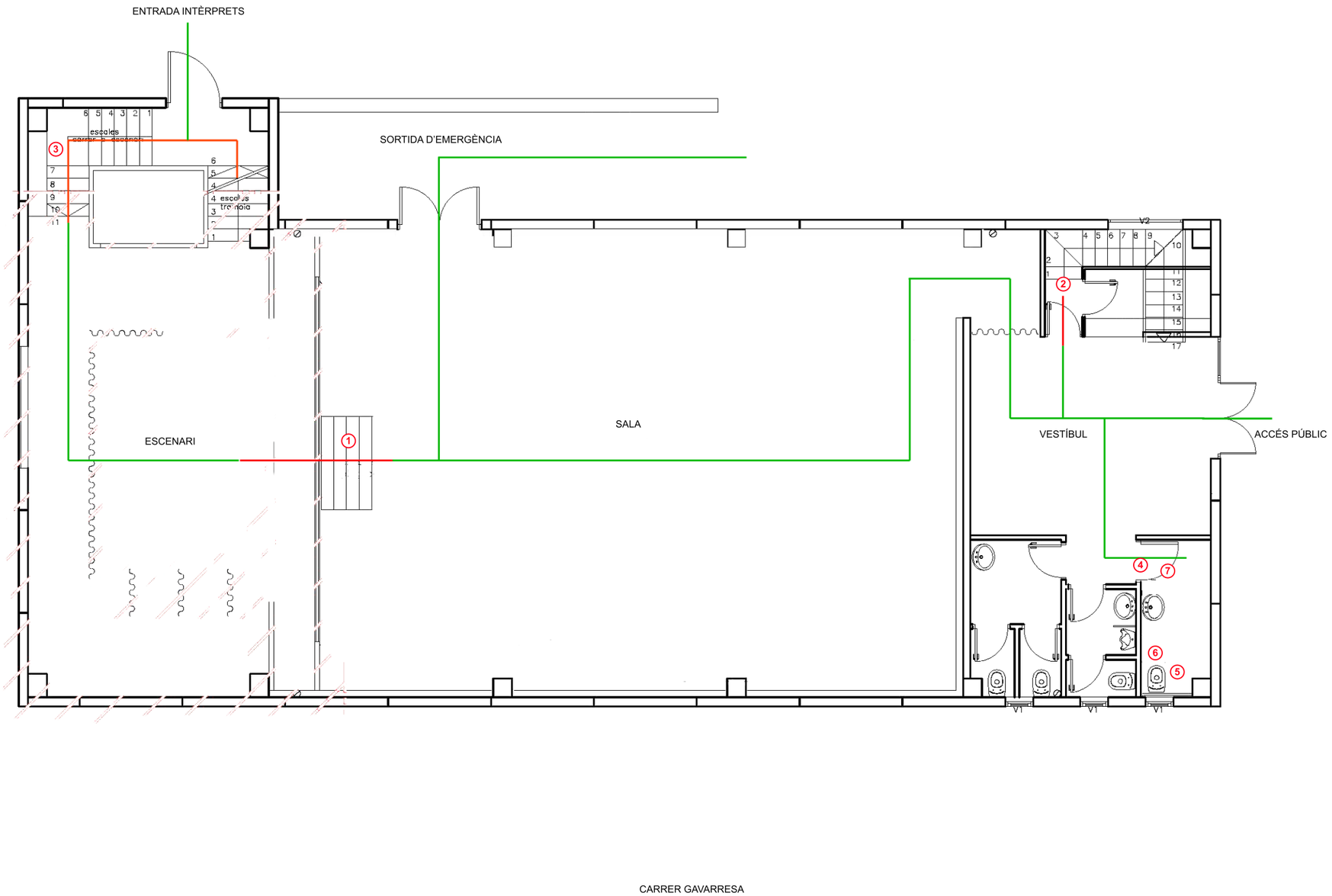
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana d'acer inox. + enderroc de gra	10	516,27 €	5.162,66 €
SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Canvi de sentit d'obertura de porta interior existent.	1	226,01 €	226,01 €
Un	Trasllat d'inodor existent	1	560,00 €	560,00 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	1	285,84 €	285,84 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**6.415,80 €**



EL CENTRU

CARRER GAVARRESA NUM 8 (CABRIANES)

ESTAT ACTUAL

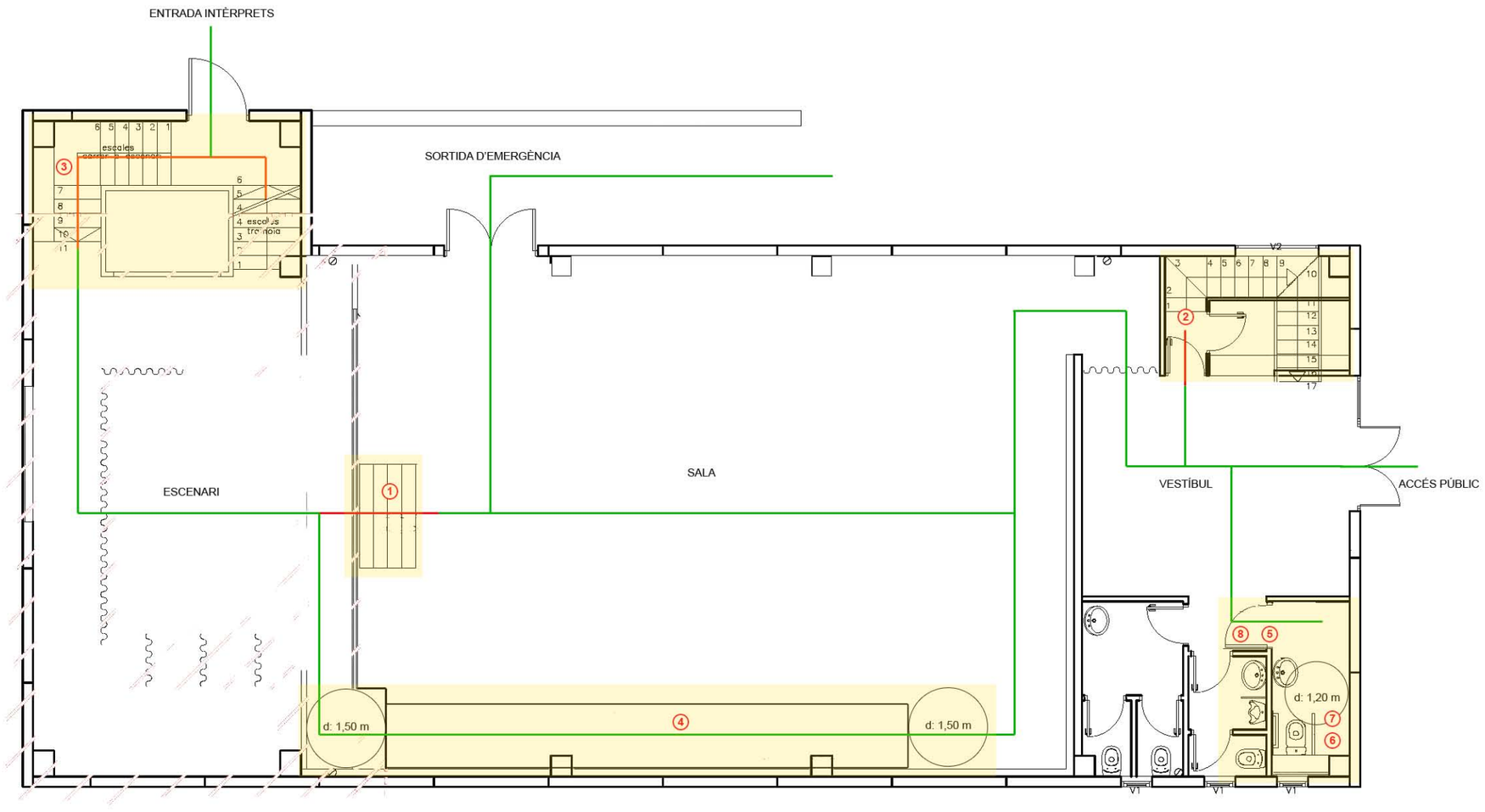
PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ESGLOANS D'ACCÉS A L'ESCENARI
2. ESGLAONS D'ACCÉS A LA SALA DE CONTROL.
3. ESGLOANS D'ACCÉS ALS CAMERINOS
4. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
5. LA SITUACIÓ DE L'INODOR DIFICULTA LA TRANSFERÈNCIA LATERAL
6. FALTEN LES DUES BARRES DE SUPORT PER A LA TRANSFERÈNCIA LATERAL AL INODOR
7. LA PORTA D'ACCÉS A LA CAMBRA HIGIÈNICA OBRE CAP A L'INTERIOR



EL CENTRU

CARRER GAVARRESA NUM 8 (CABRIANES)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. ESGLOANS D'ACCÉS A L'ESCENARI
2. ESGLAONS D'ACCÉS A LA SALA DE CONTROL.
3. ESGLOANS D'ACCÉS ALS CAMERINOS
4. FORMACIÓ DE RAMPA AMB PENMÀXIMA DLE 10%, PER A ACCÉS A L'ESCENARI
5. CAMBRA HIGIÈNICA RESERVADA A L'ÚS DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
6. AVANÇAR LA SITUACIÓ DEL INODOR PER ACONSEGUIR L'ESPAI D'APROPAMENT LATERAL MÍNIM DE 80 CM
7. COL·LOCAR BARRA DE SUPORT FIXA A LA PARET, I ABATIBLE AL LATERAL DE L'ESPAI DE TRANSFERÈNCIA
8. CANVIAR EL SENTIT D'OBERTURA DE LA PORTA D'ACCÉS A LA CAMBRA HIGIÈNICA

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT TANATORI DE SALLENT	17	ESTUDI A

ADREÇA:	**CAMI DEL CEMENTIRI S/N**
ÚS:	**FUNERARI**
Nº DE PLANTES	**PB**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible [ ] Convertible [X] Inaccessible [ ]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [ ] **Practicable** [X] **No Acc.** [ ] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

El tanatori del municipi de Sallent es troba situat a les afores del poble, a un dels costats del camí del cementiri, que en l'actualitat no es troba asfaltat però que és totalment practicable.

L'equipament el forma un sol edifici en planta baixa. Fou construït l'any 2009. L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols en format CAD facilitats per l'Ajuntament i la visita de l'edifici.

ACCESSOS:
El tanatori té un accés principal destinat al públic. A la façana lateral hi ha un accés d'ús exclusiu per als treballadors.

A l'entrada principal s'hi pot accedir mitjançant una rampa o be a través d'una escala formada per tres esglaons.

El pendent de la rampa és del 10%, disposa de barana en tan sols un dels costats. Pel que fa a l'escala, té una barana de les mateixes característiques també en només un dels costats.

Rampa accés principal

Esglaons accés principal

Porta accés principal

La porta d'entrada la formen dues fulles de vidre amb un tirador verticals rodó d'acer inoxidable cada una, i no hi ha desnivell. També hi ha una catifa que presenta irregularitats que por dificultar l'accés a persones amb mobilitat reduïda.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

El recorregut a través de la planta baixa està adaptat.

SERVEIS HIGIÈNICS:

El tanatori de Sallent té d'una cambra higiènica destinada a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, que està totalment adaptada.

MOBILIARI:

En la sala d'espera del tanatori hi ha seients que no tenen reposabraços. A les dues sales vetlladores si que s'hi han dues cadires adaptades.

PLAÇA APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada, però aquest és molt ampli, no està pavimentat i a més, les places no estan senyalitzades.

Vestibul

Sala d'espera

Vetllador

Sala d'usos múltiples

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

Per tal d'adaptar l'accés a l'edifici, caldrà:

- A la rampa s'haurà de col·locar un passamà adaptat subjectat al muret de formigó, i modificar la barana existent de l'altre costat.
- A l'escala caldrà col·locar una barana doble al centre.

Les baranes a modificar estaran limitades lateralment per un element de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, per evitar la sortida accidental de rodes i bastons. Els passamans de les baranes estaran situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindran un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm.

Accés a cambra higiènica adaptada

Inodor cambra higiènica adaptada

Els passamans a col·locar al muret estaran situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 cm i tindran un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

Planta baixa

S'haurà de substituir l'actual catifa per una de fixa i compacte.

MOBILIARI:

Actualment només hi ha cadires adaptades del vetllador, per tant, en la sala d'espera s'haurà de col·locar algun seient adaptat.

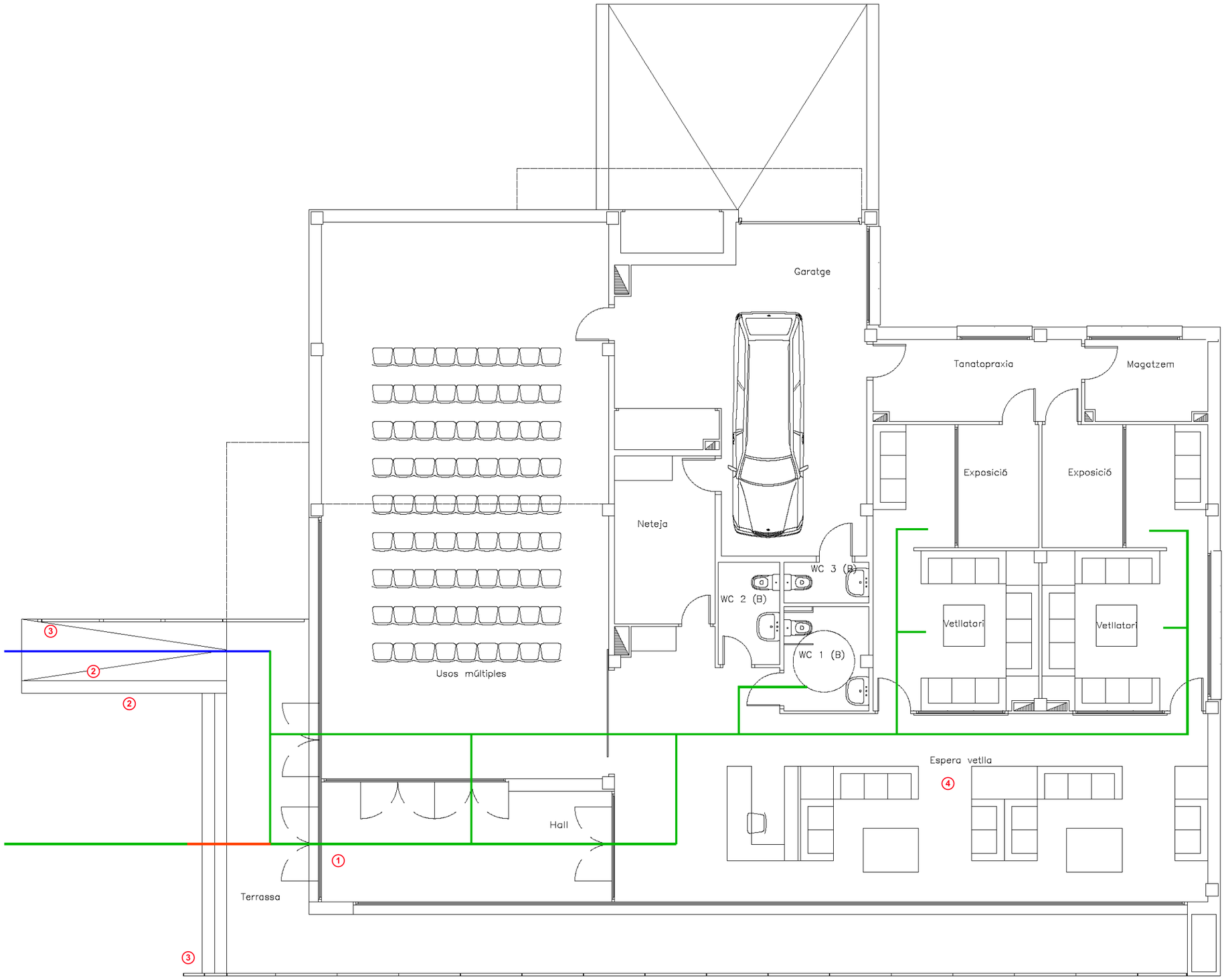
Un seient adaptat haurà de tenir una alçada no inferior a 45 cm i disposar de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Reservar almenys una plaça d'aparcament adaptada propera a l'accés principal. La senyalització serà vertical, donat que degut a les característiques del paviment no es pot senyalitzar amb pintura.

VALORACIÓ

ACCESSOS				
ml	Barana d'acer inoxidable per a rampa exterior.	6	246,18 €	1.477,08 €
ml	Barana d'acer inoxidable per a escales.	3	246,18 €	738,54 €
MOBILIARI				
Un	Col·locar algun seient adaptat	4	210,00 €	840,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcament adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**3.196,62 €**



TANATORI

CAMÍ DEL CEMENTIRI S/N (SALLENT)

ESTAT ACTUAL

PLANTA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. CATIFA NO ADAPTADA
2. FALTA BARANA A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA
3. LA BARANA EXISTENT NO ESTÀ ADAPTADA
4. NO ES DIPOSA DE CAP SEIENT ADAPTAT

TANATORI

CAMÍ DEL CEMENTIRI S/N (SALLENT)

PROPOSTA

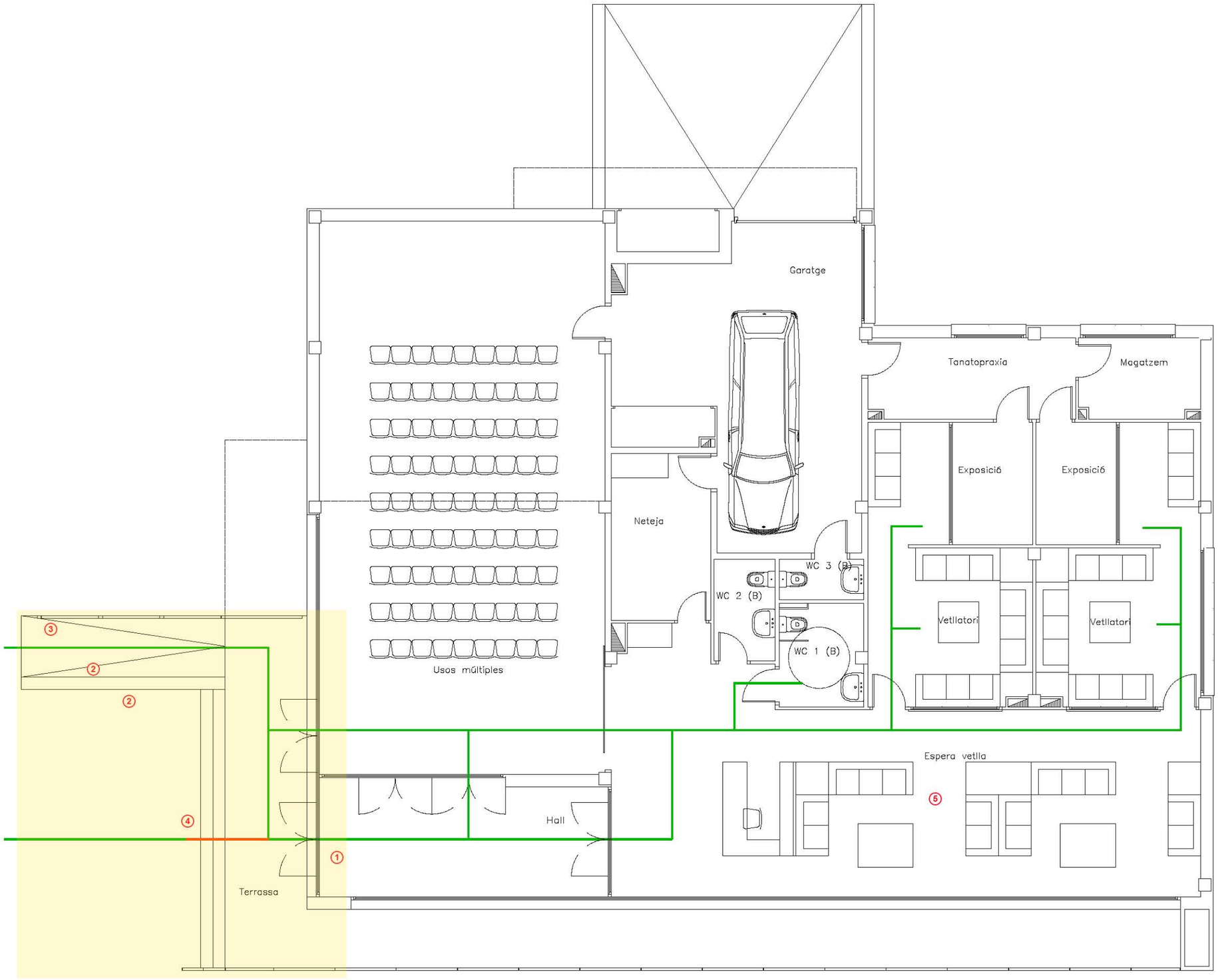
PLANTA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

1. SUBSTITUIR CATIFA PER UNA DE FIXA I COMPACTE
2. COL·LOCAR BARANA ADAPTADA A UN DELS COSTATS DE L'ESCALA O RAMPA
3. SUBSTITUIR BARANA EXISTENT PER UNA D'ADAPTADA
4. COL·LOCAR BARANA DOBLE ADAPTADA AL CENTRE
5. COL·LOCAR ALGUN SEIENT ADAPTAT



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT PISTA DE TENNIS	18	ESTUDI C

ADREÇA:	**AVINGUDA PAU CASALS NUM 13**
ÚS:	**ESPORTIU**
Nº DE PLANTES	-
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Plantes Accessible [ ] Convertible [X] Inaccessible [ ]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [X] **Practicable** [ ] **No Acc.** [ ] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

Les pistes de tennis es situen a l'avinguda Pau Casals num 13, aquestes consten d'un únic edifici on hi ha els vestidors i el bar.

L'anàlisi a l'equipament s'ha realitzat a partir de les visita efectuada, no es disposa de plànols.

ACCESSOS:

L'equipament consta d'un únic accés, i aquest està adaptat.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

El recorregut horitzontal de l'equipament està adaptat, a excepció de l'accés a cada una de les dues pistes de pàdel, que tenen un esglaó.

VESTIDORS

Els vestidors no estan adaptats:

- Cap dutxa està adaptada
- L'inodor no disposa de les dues barres de suport necessàries per fer la transferència lateral, i la porta d'accés a aquest obre cap a l'interior.
- El cantell inferior del mirall està situat a més de 90 cm del paviment.
- No hi ha cap penjador situat a una alçada del paviment de 1,40 m.
- No hi ha l'espai de 80 cm d'amplada mínima per a l'apropament lateral d'una persona amb cadira de rodes als seients.

Accés a l'equipament

Accés a l'edifici

Pistes de pàdel

- Els endolls i els interruptors estan situats a una alçada superior a 1,40m.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

No hi ha cap plaça d'aparcament adaptada reservada.

Accés a les pistes de pàdel

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Caldrà formar una rampa d'accés a una de les pistes de pàdel, per tal de suprimir l'esglaó, amb una pendent màxima del 10%,i amb un replà que permeti inscriure un cercle d'1,50 m de diàmetre al inici i al final de la rampa.

Accés als vestidors

VESTIDORS

S'hauran d'adaptar els dos vestidors existents:

- Caldrà adaptar almenys una dutxa, aquesta disposarà d'un espai d'apropament lateral d'una amplada mínima de 0,80m. Es disposarà d'un seient abatible fixat al costat curt de l'espai i de dimensions mínimes 0,40 m x 0,40 m. L'espai d'utilització tindrà unes dimensions mínimes de 0,80 m d'amplada i d1,20 m. Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. Les aixetes es col·locaran al centre del costat més llarg, a una alçada respecte el terra d'entre 0,90 m i 1,20 m i s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Per a l'inodor, es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- El cantell inferior del mirall del lavabo s'haurà de col·locar a una alçada de 0,90 m del terra.
- Caldrà que tots els accessoris i mecanismes estiguin situats entre 0,90 m i 1,40 m d'alçada.
- S'haurà de baixar almenys un penjador a una alçada d'entre 0,90 m i 1,40 m i reservar un espai d'apropament lateral a un banc amb una amplada mínima de 80 cm, per això caldrà retallar un part del seient.

Vestidor

Lavabo vestuari

Dutxa vestidor

Inodor cambra higiènica

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

VALORACIÓ

COMUNICACIÓ HORITZONTAL				
m²	Rampa exterior/interior sobre terreny/estructura, barana de ferro pintat.	15	377,47 €	5.662,08 €
VESTIDORS				
Un	Col.locació de mirall inclinat o recte.	2	381,15 €	762,31 €
Un	Adaptació de dutxa existent.	2	758,58 €	1.517,16 €
Un	Conjunt de dutxa format per telèfon, suport i flexòmetre.	2	191,56 €	383,12 €
Un	Situar accessoris i mecanismes entre 0,90 i 1,40 m	6	98,00 €	588,00 €
Un	Habilitar un penjador a una alçada de 1,40 m	2	30,00 €	60,00 €
ml	Banc per a vestidors de 0,45 m d'amplada.	2	233,07 €	466,15 €
Un	Col.locació de barres per a bany adaptat.	2	285,84 €	571,68 €
PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA				
Un	Pintat a paviment de plaça d'aparcament reservada per a minusvàlids.	1	40,29 €	40,29 €
Un	Col·locació de senyalització vertical per a plaça d'aparcamnt adaptada	1	141,00 €	141,00 €
TOTAL				**10.191,78 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CAL CARRERAS	19	ESTUDI C

ADREÇA:	**PONT DE LA CONCÒRDIA S/N**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**PB+PP1**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible		
Planta Primera	Accessible		Convertible	X	Inaccessible		

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible		**Parcialment Acc.**		**Practicable**	X	**No Acc.**		**Altres**	

ANÀLISI

En l'equipament de Cal Carreras, l'estudi s'ha realitzat només amb els plànols facilitats per l'ajuntament. De moment s'ha realitzat la redacció del projecte i no s'han iniciat les obres.

ACCESSOS:

D'acord amb els plànols, l'accés principal es realitza sense desnivells i està previst que estigui adaptat.

La rampa prevista en la façana lateral haurà de ser adaptada, i per tant haurà de complir les següents condicions:

-El pendent màxim de la rampa serà d'un 10%

-Disposarà de baranes a cada un dels costats, i estarà limitada lateralment per un element de protecció longitudinal de, com a mínim, 10 cm per sobre del terra, per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.

- Els passamans de les baranes estaran situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 m, i tindran un disseny anatòmic que permeti adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm, separat, com a mínim, 4 cm del parament vertical.

- Al inici i al final de cada tram de rampa, hi haurà un replà que permeti inscriure un gir de 1,50 m de diàmetre.

L'accés a la planta primera està previst fer-se des de l'exterior a través d'uns esglaons, però per adaptar aquest accés a una persona amb mobilitat reduïda, s'haurà de formar una rampa adaptada que substitueixi els esglaons previstos.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

S'haurà de preveure l'accés a l'escenari a través d'una rampa adaptada.

Caldrà suprimir els esglaons previstos per rampes adaptades.

Les amplades de pas lliure per les portes hauran de ser d'un mínim de 80 cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL

L'ascensor previst haurà de ser adaptat, per tant, les dimensions mínimes seran amplada de la cabina de 90 cm i 1,20 m de fondària, amb portes de 80 cm d'obertura automàtica.

SERVEIS HIGIÈNICS

S'haurà de preveure almenys una cambra higiènica adaptada per al públic, una altra per als intèrprets, i una altra per les oficines situades a la planta primera. Un servei higiènic serà adaptat sempre que compleixi amb les següents característiques:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 cm i obrir-se cap enfora o ser corredisses.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre el paviment i 70 cm d'alçada un espai lliure de gir 1,50 m de diàmetre.
- L'espai d'apropament al wàter i frontal al rentamans serà e 80 cm com a mínim.
- Els rentamans no tindran peu ni mobiliari inferior que destorbi el seu ús.
- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters i bidets. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada de 90 cm del paviment.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 1,40m i no inferior a 0,40m.

MOBILIARI

A la Sala de Cal Carreras, caldrà preveure alguna plaça d'espectador per a usuari amb cadira de rodes amb unes dimensions mínimes de 0,80m d'amplada i 1,20 m de fondària.

Per a la oficina de la planta primera, caldrà preveure algun seient adaptat. Un seient adaptat té una alçada no inferior a 0,45 m (en seients per adults) i disposa de reposabraços, ja que en cas contrari presenten dificultats a les persones amb mobilitat reduïda a la hora d'aixecar-se.

A més, caldrà que el taulell de recepció de la planta primera consti en la part inferior, entre el paviment i els 0,70 m d'alçada, en una amplada de 0,80 m com a mínim, quedi lliure d'obstacles i permeti l'apropament d'una cadira de rodes.

PLAÇA D'APARCAMENT ADAPTADA

Caldrà reservar una plaça d'aparcament adaptada amb unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m per 4,50 m. Aquesta disposarà de:

- Un espai d'apropament de 0,90 m d'amplada, que pot ser compartit i que ha de permetre la inscripció d'un cercle d'1,50m de diàmetre davant la porta del conductor.
- La plaça estarà senyalitzada amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat per a persones amb mobilitat reduïda".

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CERCLE ARTÍSTIC	20	ESTUDI B

ADREÇA:	**C/PONT NUM 2**
ÚS:	**CULTURAL**
Nº DE PLANTES	**Planta baixa**
PROJECTES /OBRES:	**-**
MUNICIPI	**SALLENT**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible [ ] Convertible [ ] Inaccessible [X]

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Accessible [ ] **Parcialment Acc.** [ ] **Practicable** [ ] **No Acc.** [X] **Altres** [ ]

SITUACIÓ ACTUAL

El Cercle Artístic disposa de dos locals que es troben situats dins l'edifici de la casa Museu Torres Amat. Aquest equipament es desenvolupa en una sola planta, i s'hi accedeix des del carrer Pont.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'ajuntament, i la visita efectuada al edifici.

ACCESSOS:

En l'actualitat al local 1 s'hi accedeix a través de tres esglaons. Per tant, actualment aquest espai és inaccessible.

Al costat d'aquest espai hi ha el local 2 utilitzada com a sala d'exposicions utilitzada per la mateixa associació i que té l'accés adaptat. Actualment els dos espais no estan comunicats per l'interior.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL:

<u>Planta baixa</u>

El recorregut horitzontal del local 1 no presenta desnivells.

El recorregut horitzontal del local 2 està adaptat.

Entrada local 1

Local 2

Local 1

SERVEIS HIGIÈNICS:

No es disposa de cambra higiènica adaptada en cap dels locals.

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA

No hi ha cap zona d'aparcament de vehicles en les immediacions.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCESSOS:

L'associació té previst comunicar els dos locals.

L'accés al local 1 quedarà adaptat a través del local 2.

COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Planta baixa

El recorregut horitzontal a través de la planta baixa quedarà adaptat al comunicar els dos locals.

SERVEIS HIGIÈNICS

Caldrà habilitar una cambra higiènica adaptada per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 cm i obrir-se cap enfora o ser corredisses.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre el paviment i 70 cm d'alçada un espai lliure de gir 1,50 m de diàmetre.
- L'espai d'apropament al wàter i frontal al rentamans serà e 80 cm com a mínim.
- Els rentamans no tindran peu ni mobiliari inferior que destorbi el seu ús.
- Es disposarà de dues barres de suport a una alçada entre 0,70 i 0,75 m, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters i bidets. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada de 90 cm del paviment.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 1,40m i no inferior a 0,40m.

VALORACIÓ

SERVEIS HIGIÈNICS				
Un	Bany adaptat, 1,65 x 2,25 m, incl. les obres (amb envans).	1	5.661,45 €	5.661,45 €
TOTAL				**5.661,45 €**

CERCLE ARTÍSTIC

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

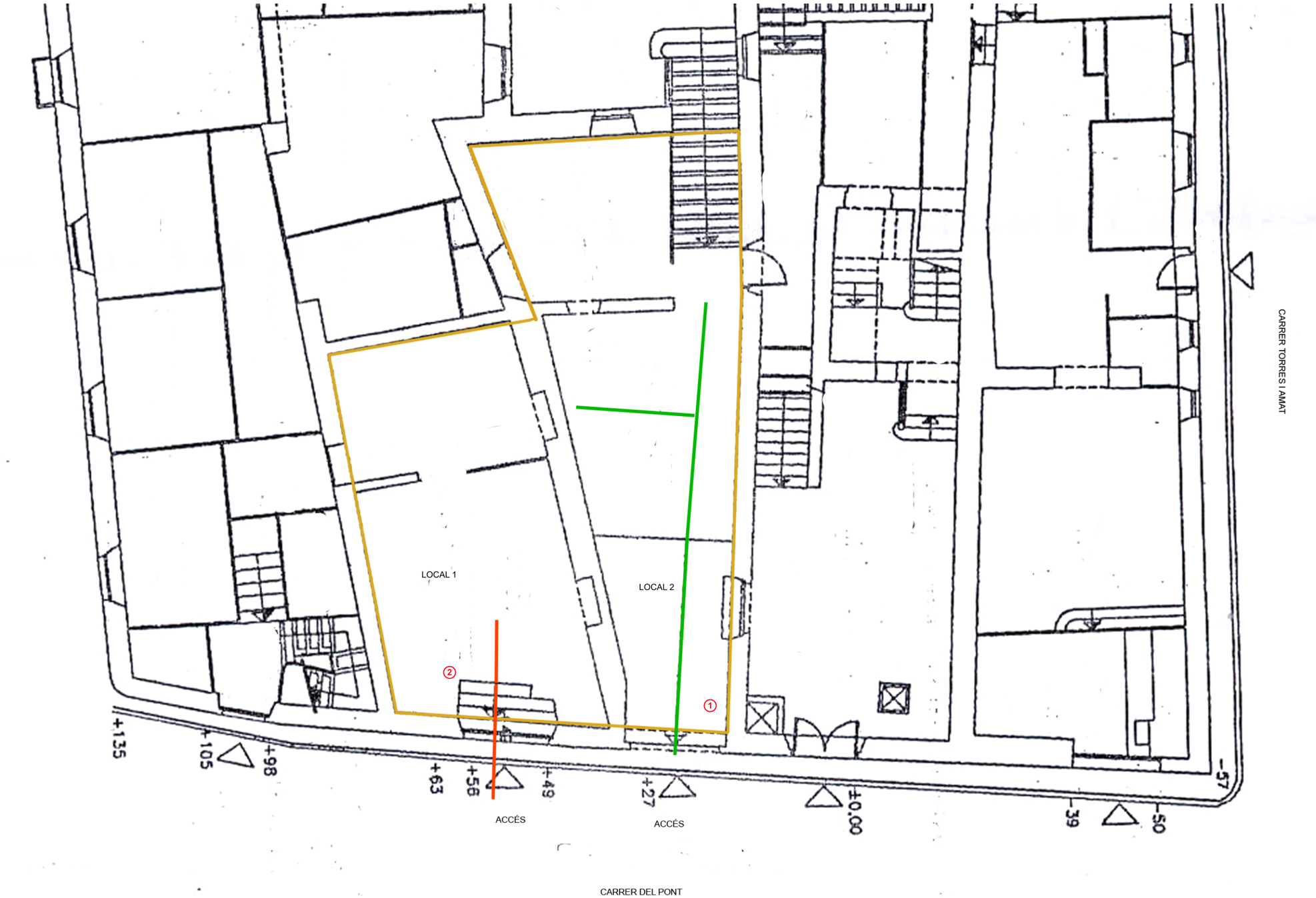
ESTAT ACTUAL

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE
- ① PORTA D'ACCÉS SENSE DES-NIVELLS
- ② PORTA D'ACCÉS AMB ESGLAONS



CERCLE ARTÍSTIC

CARRER DEL PONT NUM 2 (SALLENT)

PROPOSTA

PLANTA BAIXA

E: 1/100

LLEGENDA

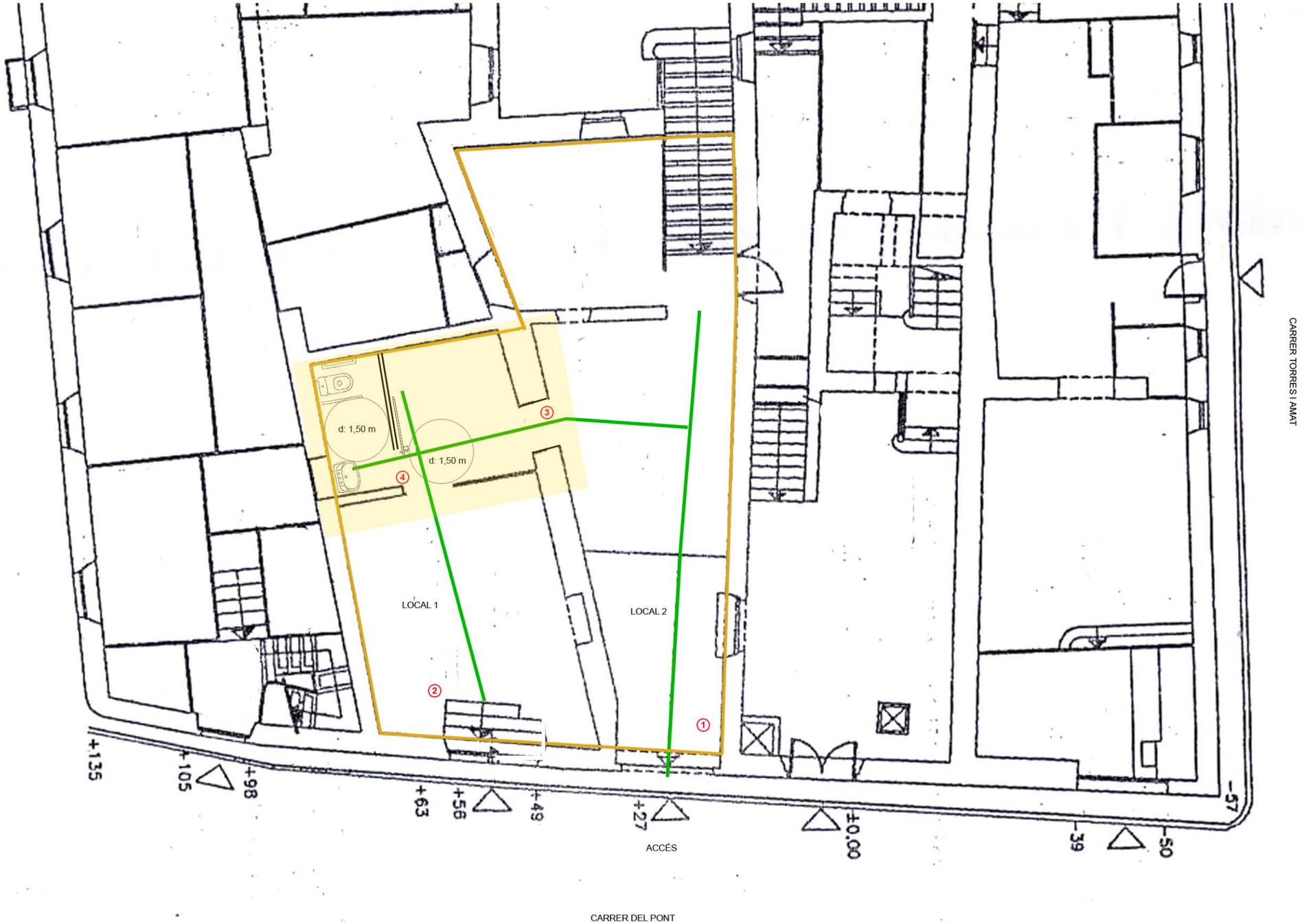
- ÀMBIT
- ITINERARI ACCESSIBLE
- ITINERARI CONVERTIBLE
- ITINERARI INACCESSIBLE

① PORTA D'ACCÉS SENSE DES-NIVELLS

② PORTA D'ACCÉS SECUNDARI INADAPTADA

③ PUNT D'UNIÓ DELS DOS ESPAIS

④ HABILITAR CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat de Sallent

Ajuntament de Sallent

IV. Pla d'accessibilitat en els transports

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

I. MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ 3

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 5

El servei d'autobús

Les reserves d'aparcament

3. RECOMANACIONS EN EL DISSENY D'ELEMENTS DE TRANSPORT 9

Les parades d'autobús

Les reserves d'aparcament

4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 22

Metodologia i fitxes

Diagnòstic general dels elements de transport

5. FASES D'EXECUCIÓ 27

6. PRESSUPOST 27

7. INDICADORS 28

1. INTRODUCCIÓ

Moure's és una necessitat inherent a l'ésser humà i un dret que tothom té. Els mitjans de transport modern han tingut un paper important en la forma de vida en aquelles societats on s'han estès, tot i això el desplaçament a peu encara és la forma majoritària de moure'ns, especialment dins d'un mateix municipi. Són nombrosos els inconvenients de l'ús del vehicle privat: emissió de gasos contaminants, sorolls, ocupació de l'espai públic obligant als vianants a caminar per voreres generalment estretes. Davant del creixent ús del cotxe, el transport públic i el caminar apareixen com l'alternativa sostenible i de major benefici social.

La cadena del transport considera el transport com un sistema interconnectat des de l'origen fins a la destinació final. Cada element d'aquesta cadena (les unitats mòbils, les parades d'autobús, les parades de taxis, la informació, els carrers per on es transita, etc.) han de tenir un disseny agradable i ser accessibles a tots els ciutadans.

Les mesures necessàries per potenciar els desplaçaments a peu ja estan incloses dins de les actuacions previstes en el capítol d'Espai Públic del present Pla d'Accessibilitat. Així en aquest capítol es fa atenció al transport públic i també al transport privat analitzant les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. Els seus continguts se centren en una diagnosi de l'estat d'accessibilitat del transport amb les actuacions necessàries acompanyades d'una valoració econòmica de les mateixes.

Documentació del capítol de Transport

La documentació que inclou aquest capítol és la següent:

- **Àmbit d'actuació:** L'àmbit d'actuació d'un Pla d'Accessibilitat en el Transport inclou la descripció de les línies de transport que afecten al municipi, els serveis d'autobús urbans i interurbans, els sistemes de ferrocarril, el servei de taxis, la distribució de places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda i els aparcaments municipals. L'estudi inclou l'anàlisi tant de les infraestructures fixes (parades, estacions i places d'aparcament) com de les unitats mòbils que cobreixen el servei. Les propostes es faran només dels elements fixes, siguin o no de competència municipal.

- **Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció:** Apartat en el qual, mitjançant fitxes individuals, es realitza la diagnosis i es detalla una proposta de millora dels elements de transport citats anteriorment. S'adjunta una explicació dels criteris utilitzats prenent com a

referència les normes d'accessibilitat dictades per la llei catalana així com altres recomanacions en el camp del Disseny per a Tothom. Finalment es recullen aquells aspectes positius i problemàtiques de caire general que s'han localitzat durant la diagnosis i també es descriuen les intervencions més comunes proposades.

- **Fases d'execució:** Es dissenya un pla d'etapes que fa assumible tècnicament i econòmica les propostes, amb el detall dels elements inclosos en cada fase junt amb el pressupost resultant de les intervencions que s'han descrit en el punt anterior.

- **Pressupost**: Estimació econòmica del cost de les obres necessàries per a la realització de les propostes. Es presenta un resum global així com estructurat per fases.

- **Indicadors**: Resum mitjançant indicadors de l'estat actual dels elements de transport.

Descripció del operadors de transport:

L'operador de transport que dona cobertura al municipi de Sallent és *Sociedad Anónima Alsina Graells*.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

S'han recollit dades de tots els elements de transport del municipi de Sallent. Les dades van ser inspeccionades durant el més de novembre de l'any 2009.

La següent taula mostra un resum del conjunt d'elements que s'han estudiat:

Element	Quantitat
Parades urbanes d'autobús	9
Parades interurbanes d'autobús	4
Reserves públiques d'aparcament	6
TOTAL	19

El servei d'autobús

Les línies

Sallent disposa d' 1 línia urbana de minibús, i d' 1 línia interurbana amb servei regular d'autobús explotada per l'empresa Alsina Graells.

Codi	Origen - Final	Àmbit	Operador
LU 01	Cabrianes - CAP	Urbà	
LI 01	Castellar de N'Hug - Berga – Manresa - Barcelona	Supra comarcal	Alsina Graells

Les principals característiques d'aquestes línies són:

LU 01: Línia que connecta, amb un caràcter plenament assistencial, el CAP amb els punts més significatius del municipi. L'itinerari que fa passa per Cabrianes, Botjosa, Estació, Rampinya, Catalana, Pare Claret, Fussimanya, Plaça Catalunya, Poble Nou i el CAP. Dóna el servei de dilluns a divendres, entre les 8 del matí i les 15 h, amb 9 serveis diaris i una freqüència de pas aproximada de 50 minuts.

LI 01: Línia que connecta les localitats de Castellar de N'Hug, Berga, Manresa i Barcelona. És la línia principal del Berguedà, estructurant del seu transport públic, amb 18 serveis

diaris per sentit els dies feiners i una freqüència de pas promig de 60 minuts (fins a 30 minuts en hora punta). En tots els casos els serveis la línia arriben fins a Sallent. Els caps de setmana realitza 5 serveis per sentit, i tots ells arriben a Sallent.

La informació sobre els horaris anteriors ha estat extreta de la web de l'Ajuntament de Sallent (www.sallent.cat).

Les parades

Sallent disposa de 13 parades d'autobús, 9 d'urbanes i 4 d'interurbanes (d'aquestes, tres són dobles).

Codi	Localització	Línies	Àmbit
PBU 01	Cabrianes, davant del Pavelló	LU 01	Urbà
PBU 02	La Botjosa (parada interior bus)	LU 01	Urbà
PBU 03	Estació, davant de La Caixa	LU 01	Urbà
PBU 04	Rampinya, a la plaça al final del carrer Pont	LU 01	Urbà
PBU 05	Pare Claret, davant de la farmàcia	LU 01	Urbà
PBU 06	Fussimanya, a l'alçada del carrer Secretari Bonet	LU 01	Urbà
PBU 07	Plaça Catalunya, en la rotonda en direcció al CAP	LU 01	Urbà
PBU 08	Poble Nou, en la confluència carrers Sol, Conrad Pujol i Verge del Pilar	LU 01	Urbà
PBU 09	CAP	LU 01	Urbà
PBI 10/11	Caprabo	LI 01	Interurbà
PBI 12/13	Estació	LI 01	Interurbà
PBI 14/15	La Botjosa	LI 01	Interurbà
PBI 16	Cabrianes	LI 01	Interurbà

Els taxis

Sallent no disposa de servei de taxis ni de cap parada.

Les reserves d'aparcament

Sallent disposa de 6 reserves públiques d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Codi	Ubicació	Tipologia	Cobertura	places
RA 01	Plaça Catalunya	en bateria	Centre urbà	1
RA 02	CAP	en línia	Centre urbà / CAP	1
RA 03	Pl. Anselm Clavé	en bateria	Centre urbà	1
RA 04	Pont de Pere Otger	en línia	Centre urbà	1
RA 05	C/ d'en Sendra	en bateria	Centre urbà	1
RA 06	Secretari Bonet	en línia	Centre urbà	1

Resum dels elements de transport

Taula resum dels elements de transport:

Codi	Localització	Àmbit
PBU 01	Cabrianes, davant del Pavelló	Municipal
PBU 02	La Botjosa (parada interior bus)	Municipal
PBU 03	Estació, davant de La Caixa	Municipal
PBU 04	Rampinya, a la plaça al final del carrer Pont	Municipal
PBU 05	Pare Claret, davant de la farmàcia	Municipal
PBU 06	Fussimanya, a l'alçada del carrer Secretari Bonet	Municipal
PBU 07	Plaça Catalunya, en la rotonda en direcció al CAP	Municipal
PBU 08	Poble Nou, en la confluència carrers Sol, Conrad Pujol i Verge del Pilar	Municipal
PBU 09	CAP	Municipal
PBI 10/11	Caprabo	Compartit
PBI 12/13	Estació	Compartit
PBI 14/15	La Botjosa	Compartit
PBI 16	Cabrianes	Compartit
RA 01	Plaça Catalunya	Municipal
RA 02	CAP	Municipal

RA 03	Pl. Anselm Clavé	Municipal
RA 04	Pont de Pere Otger	Municipal
RA 05	C/ d'en Sendra	Municipal
RA 06	Secretari Bonet	Municipal

En ser el Pla d'Accessibilitat una eina de gestió municipal s'analitzen bàsicament les reserves públiques d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda i els aspectes de competència municipal que afecten a les parades d'autobús. Les parades d'autobús són competència de la Generalitat (D. G. de Transports), s'han inclòs en l'àmbit d'estudi ja que aspectes com ara la seva ubicació són consensuats amb l'Ajuntament, i altres, com la urbanització i l'accessibilitat dels entorns són de competència municipal.

El material mòbil, en aquest cas els autobusos de l'empresa Alsina Graells, són de gestió privada i per tant no s'inclouran en l'àmbit d'actuacions. La proposta d'intervenció únicament recull les intervencions necessàries per adaptar l'àmbit d'estudi de competència municipal anteriorment detallat.

S'adjunta el **Plànol TR01**: Elements de transport. Ubicació

Elements de transport
Ubicació

- Parada d'autobús interurbana
- Parada d'autobús urbana
- Plaça d'aparcament reservat

SALLENT

CABRIANES

Centre de Sallent

Cabrianes

N

0 110 220 m

0 50 100 m

0 90 180 m

Diputació Barcelona

3. RECOMANACIONS EN EL DISSENY D'ELEMENTS DE TRANSPORT

A continuació s'exposen els aspectes relacionats amb l'accessibilitat que s'han tingut en compte durant la recollida de dades a l'hora de valorar l'estat actual de cadascun dels diferents elements de **transport** i poder escollir les actuacions adequades a cada cas.

Les parades d'autobús

S'han dividit els aspectes a estudiar en 4 punts.

1. La cobertura de les parades

En el transport urbà, la distància entre el domicili i la parada és un factor clau a l'hora d'escollir l'autobús com a mitjà de transport. Per als usuaris amb problemes de mobilitat aquest aspecte esdevé primordial, i considerant les seves limitacions, es recomana que existeixi alguna parada d'autobús a menys de 200 m. de qualsevol zona residencial.

A diferencia d'un servei urbà, les parades interurbanes no tenen la funció de donar cobertura a tot el municipi. De totes maneres, es recomana que aquestes estiguin ben distribuïdes al llarg del seu itinerari oferint cobertura a aquelles zones més poblades.

2. L'entorn de les parades

Les característiques de la via pública on està situada la parada és una qüestió que afecta tant a l'embarcament dels usuaris a l'autobús com a la circulació dels vianants. Una condició indispensable per accedir a la parada és que aquesta es trobi en un entorn urbanitzat i accessible.

Per no trencar la cadena de transport convé que el recorregut des de l'origen del desplaçament (des de casa, per exemple) fins la parada sigui adaptat. Com es comenta en la introducció, aquest és un punt que queda fora de l'abast d'aquest volum de transport i tant sols es considerarà el recorregut dins l'entorn més immediat.

3. L'accés a l'autobús.

En aquest apartat es fa referència a un altra dels punts importants de la cadena de transport: l'accés a l'autobús des de la parada. Els dos aspectes fonamentals per garantir un bon accés a l'autobús (tant per entrar com per sortir del vehicle) són:

a) Separació entre autobús i vorera

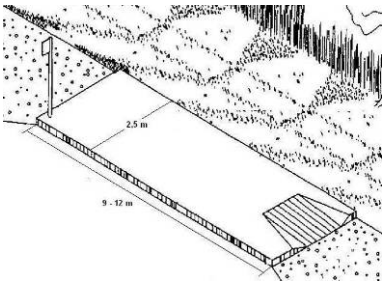
La separació que existeix entre la vorera i el pis del vehicle dificulta l'acció de pujar o baixar de l'autobús a una part important de la població (gent gran, nens petits, etc...). Per tal d'analitzar i solucionar aquest punt cal fer una distinció entre la separació horitzontal i la vertical:

- La **separació horitzontal** entre la parada i l'autobús depèn de la maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Els factors que provoquen que aquesta no es pugui realitzar correctament i per tant que la separació horitzontal sigui excessiva són:

    - Les parades ubicades en trams curvilinis no permeten acostar les portes centrals i posteriors a la vorera. La solució en aquest cas passa per reubicar la parada.
    - Les parades ubicades en trams de carrers amb línia d'aparcament necessiten d'una reserva per a l'autobús per evitar que els vehicles aparcats dificultin l'apropament a la parada. Un autobús estandard de 12 m de longitud necessita disposar aproximadament d'uns 30 m de reserva per assegurar una correcta aproximació a la vorera, una reserva excessivament petita dificultarà o impedirà l'apropament. Igualment succeeix amb els queixals o espais d'aparcament o de parada guanyats a la vorera.
    - c) Un altre factor clau per aconseguir disminuir la separació horitzontal és conscienciar el conductor de la importància de la maniobra d'aproximació. Per aquest motiu es recomana que realitzin un curs d'atenció a les persones amb mobilitat reduïda que servirà a més per tenir un major coneixement de les necessitats d'aquest col·lectius.

- En serveis urbans i suburbans, la disminució de la **separació vertical** es resol mitjançant la utilització de vehicles de pis baix que permetin a més l'agenollament de l'autobús. En serveis interurbans, encara que l'autobús no sigui de pis baix, cal utilitzar vehicles on la separació vertical entre la calçada i el primer graó no sigui excessiva, recomanant-se que no superi els 36 cm. Si el vehicle disposa de plataforma elevadora, la limitació de la separació vertical és efectiva per a les persones ambulants amb problemes de mobilitat ja que podran accedir de manera més còmoda a l'interior del vehicle.

Cal per tant que l'embarcament es realitzi des d'una vorera ja que en cas contrari, la rampa d'accés per a usuaris de cadires de rodes podria sobrepassar la màxima pendent recomanada. En aquest sentit, és recomanable, sempre que les característiques de la via ho permetin, la col·locació d'alguna infraestructura que augmenti l'alçada del punt des d'on s'efectua l'embarcament. Una solució indicada és la incorporació d'andanes d'embarcament ja que aquestes són uns 8 cm més altes que la vorera. En entorns no urbanitzat o descampats es recomana la incorporació de '*voreres postisses adaptades'*, una espècie de plataformes d'embarcament amb rampes d'accés als laterals.



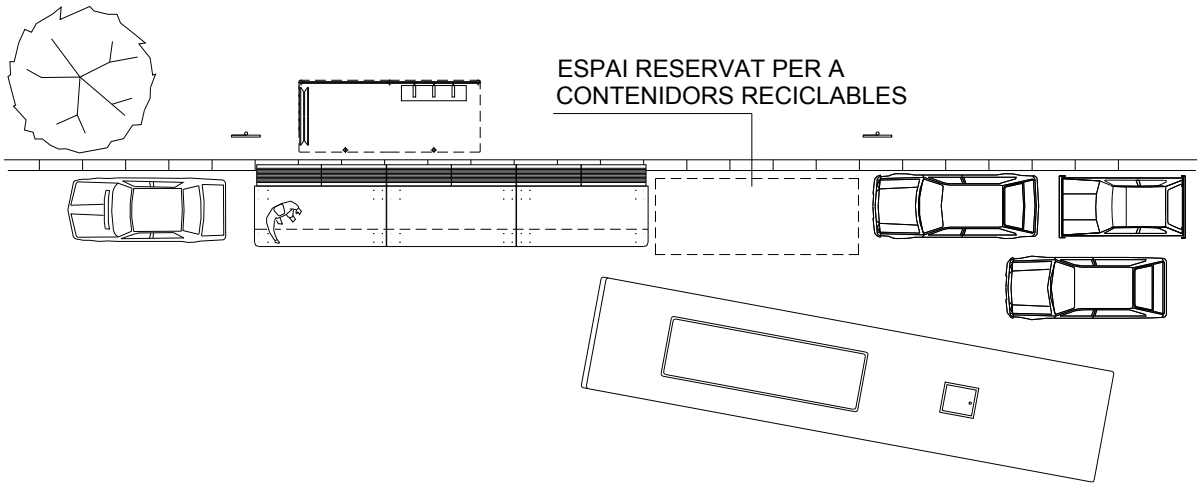
Esquema de vorera postissa adaptada

b) Disposar d'espai necessari a la parada

La parada ha de disposar de l'espai suficient on els usuaris es puguin esperar sense entorpir la circulació de la resta de vianants. A més, durant l'embarcament, les persones amb cadires de rodes necessiten disposar d'un **espai lliure d'embarcament** amb una profunditat mínima de 2,10 m (recomanable 2,50 m) al davant de les portes d'accés (normalment les portes centrals) per poder embarcar còmodament a l'autobús. Aquest és l'espai necessari per desplegar la rampa o la plataforma elevadora i poder efectuar un gir per encarar la rampa o després de baixar de l'autobús. L'espai necessari per a realitzar aquesta maniobra està definit per una circumferència de radi 1,20m. (recomanable 1,50m.).

La presència de mobiliari urbà (fanals, bancs, escossells o la pròpia marquesina) pot dificultar l'accés a l'autobús ja que aquest pot quedar just davant de les portes del vehicle. Es recomana per tant eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o com a mínim del davant de les portes d'accés a l'autobús (és per aquest motiu que sovint és important definir el punt exacte de parada que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada).

La incorporació d'una andana d'embarcament és una solució que garanteix que es respectin els dos aspectes anteriors: per un costat es guanya espai en la parada i per l'altre evita l'existència d'obstacles enfront les portes de l'autobús. Es recomana la col·locació d'una andana d'embarcament en parades amb reserves per l'autobús situades en carrils d'aparcament amb una ocupació alta. D'aquesta forma s'evita que els cotxes ocupin aquesta zona, es facilita la maniobra d'apropament i es guanya espai d'aparcament per als vehicles privats o per altres usos com ara contenidors reciclables.



Esquema d'una andana d'embarcament

4. Els elements de les parades

Les parades estan formades usualment per una marquesina o bé per un pal de parada. El seu disseny ha de complir una sèrie de funcions per les quals han estat concebuts: senyalització de la parada, disposar d'un espai destinat a la informació, aixopluc (en el cas de les marquesines), etc... Al mateix temps hauran de tenir present que les característiques físiques de totes les persones no són iguals (alçada, capacitat per moure's, etc..) i per tant cal adoptar mesures que s'adaptin a tothom.

a) La marquesina:

Els criteris que determinen si una marquesina és adaptada són els següents:

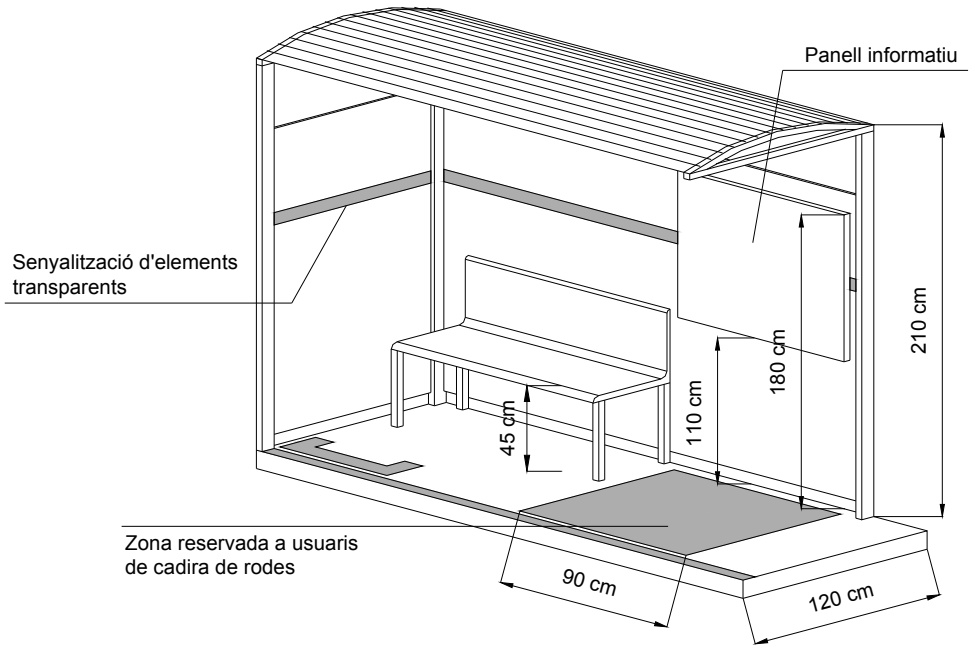
Ubicació:

1. La marquesina s'ubicarà en una vorera o, si es troba en un descampat, tindrà per base una vorera postissa adaptada. En tots dos casos el paviment serà antilliscant.

2. Les marquesines han de deixar un espai lliure de pas de 90 cm.

Disseny:

3. Tenir una alçada mínima de vol de 2,10 m. Els elements que sobresurtin més de 15 cm, tindran un element fix de 15 cm d'alçada per ser detectats per a persones amb dificultats visuals. En cas contrari, es situaran per sobre els 2,10 m d'alçada.
4. Es recomana que la marquesina estigui tancada com a mínim per la seva part posterior.
5. Es permetrà l'accés a l'interior de la marquesina a través d'un espai lliure d'obstacles de 80 cm d'amplada mínima.
6. Els elements de material transparent de la marquesina es senyalitzaran mitjançant franges de colors contrastats col·locades entre els 80 i els 170 cm d'alçada (evitant accidents de persones amb dificultats visuals o simplement despistades).
7. La marquesina disposarà d'una superfície lliure de 90 cm x 120 cm, reservada per a usuaris de cadires de rodes, per a la col·locació de cotxets o altres estris d'ajut.
8. La marquesina disposarà d'un banc d'una alçada compresa entre els 45 i els 50 cm (preferiblement a 45 cm). Es recomana també que la marquesina disposi d'un suport isquiàtic.



Esquema de marquesina adaptada

Informació:

9. Ha d'existir un panell destinat a la informació. El panell s'ubicarà en un espai fàcilment accessible de manera que les persones amb dificultats visuals han de poder aproximar-s'hi tant com els hi sigui necessari.
10. Les marquesines han d'incorporar la informació pròpia del servei: identificació del servei d'autobús, nom de la parada, línies que utilitzen la parada (indicant-ne les línies adaptades mitjançant el símbol d'Accessibilitat) i els horaris. És recomanable que s'inclogui informació de caràcter secundari com per exemple les tarifes vigents i altres. Seria interessant disposar també d'un diagrama o plànol amb el recorregut d'aquestes línies. La informació existent a la parada ha de ser fiable. Cada cop que hi hagi una variació en el recorregut d'una línia o dels horaris aquesta informació s'ha d'actualitzar
11. La informació ha d'estar ubicada entre els 110 i els 150 cm d'alçada, alçada que es considera prou correcta per poder ser llegida. Aquesta ubicació es podria millorar si es situa la informació entre els 100 i els 140 cm d'alçada, alçada adient per a persones usuàries de cadira de rodes. Aquesta nova alçada però pot dificultar la lectura a persones ambulants amb deficiència visual, fet que comporta que la millor solució sigui duplicar la informació a una alçada superior, entre el 140 i 180 cm.
12. La tipografia utilitzada serà de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre text i el fons. La seva mida variarà en funció de la distància de lectura. Es recomanable a més que la informació estigui il·luminada directament.

b) El pal de parada:

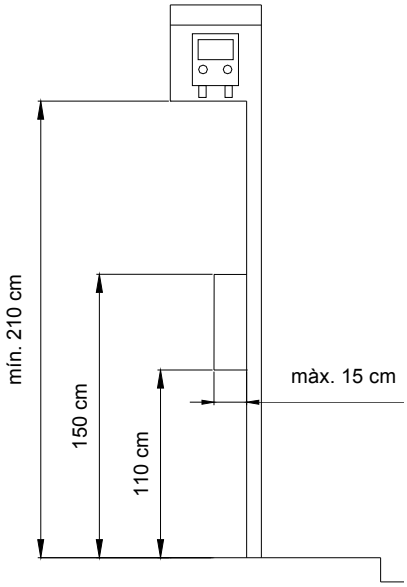
Els criteris per determinar si el pal de parada es pot considerar adaptat són:

Ubicació:

1. El pal de parada s'ubicarà en una vorera o, si es troba en un descampat, tindrà per base una vorera postissa adaptada. En tots dos casos el paviment serà antilliscant.
2. El pal de parada ha de deixar un espai lliure de pas de 90 cm.

Disseny:

3. La banderola, si existeix, estarà situada per sobre els 210 cm d'alçada.
4. Els elements que sobresurtin més de 15 cm, tindran un element fix de 15 cm d'alçada per ser detectats per a persones amb dificultats visuals. En cas contrari, es situaran per sobre els 2,10 m d'alçada.



Esquema de pal de parada

Informació:

5. El suport informatiu del pal de parada s'ubicarà en un espai fàcilment accessible que permeti a les persones amb dificultats visuals aproximar-s'hi tant com els calgui.
6. El pal de parada ha d'incorporar la informació pròpia del servei: identificació del servei d'autobús, nom de la parada, línies (indicant-ne les línies adaptades mitjançant el símbol d'Accessibilitat) i horaris. És interessant disposar també d'un diagrama o plànol amb el recorregut de les línies. La informació ha de ser fiable. Cada cop que hi hagi una variació en el recorregut d'una línia o dels horaris, s'ha d'actualitzar.
7. La informació ha d'estar ubicada entre els 100 i els 140 cm d'alçada, prou correcta per poder ser llegida per una persona que es desplaça en cadira de rodes. Aquesta alçada, però, pot dificultar la lectura a persones amb deficiència visual, fet que comporta que la millor solució sigui duplicar la informació a una alçada superior, entre el 140 i 180 cm.
8. La tipografia utilitzada serà de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre text i el fons. La seva mida variarà en funció de la distància de lectura. La tipografia i els pictogrames de la banderola que senyalitza la parada seran de colors vius i contrastats, i de la mida més gran possible. Finalment es recomanable que la informació estigui il·luminada.

Les unitats mòbils d'autobús

A continuació es recullen les característiques tècniques i funcionals en qüestió d'accessibilitat que han de complir els autobusos de transport públic per tal que es puguin considerar adaptats. A la vegada es recullen altres aspectes de Disseny per a Tothom (DfA) que en milloren la usabilitat per part dels viatgers.

Seguidament es detallen les especificacions tècniques i funcionals que han de complir els vehicles adaptats.

1. Aspectes generals:

El Símbol Internacional d'Accessibilitat es col·locarà en un lloc clarament visible a la part frontal exterior per tal d'informar als usuaris d'aquest fet.

Els passamans tindran una secció igual o funcionalment equivalent a un tub rodó de 3 a 5 cm de diàmetre i han d'estar separats com a mínim 4 cm dels paraments verticals.

El revestiment del terra del vehicle ha de ser antilliscant i la seva inclinació no superarà el 8%.

2. Porta davantera d'accés:

La porta davantera ha de permetre el pas als viatgers i disposar dels elements necessaris per facilitar l'accés fins als primers seients mitjançant l'existència de punts de recolzament i passamans.

El pis de la porta ha de quedar a una distància de la vorera que permeti un accés amb uns desnivells verticals assumibles pels usuaris. L'alçada del graó d'accés al vehicle no ha de superar els 27 cm un cop realitzada la maniobra d'agenollament.

La dimensions mínimes de la porta d'accés seran de 200 cm d'alçada i 80 cm d'amplada.

3. Portes d'accés a usuaris de cadires de rodes:

La porta d'accés a usuaris de cadira de rodes té 2 funcions: per baixar de l'autobús i és la porta que utilitzen els usuaris que requereixin d'ajudes tècniques per accedir al vehicle (rampa o plataforma elevadora).

Totes les portes han de permetre el pas dels viatgers i facilitar-ne els seus moviments mitjançant punts de recolzaments i passamans. Les dimensions mínimes d'aquestes portes són les mateixes que la porta davantera: 200 cm d'alçada i 80 cm d'amplada.

La porta d'accés per a usuaris de cadira de rodes ha de disposar d'una rampa o una plataforma elevadora que compleixin els següents requisits:

- Ha d'existir un polsador exterior de petició de rampa o plataforma elevadora amb feedback tàctil i acústic situat a una alçada d'uns 95cm i senyalitzat amb el pictograma d'accessibilitat bon contrast de color.
- La rampa, d'accionament automàtic per part del conductor, ha de tenir una amplada ≥ 90 cm i una llargada ≤ 100 cm Tindrà el contorn correctament senyalitzat amb colors contrastats i paviment antilliscant.
- La plataforma elevadora ha de tenir una amplada ≥ 80 cm i una llargada ≤ 120 cm, i podrà funcionar amb una massa mínima de 300 kg. Disposarà d'un mecanisme automàtic que s'activarà quan la plataforma estigui en funcionament i que impedirà que la cadira de rodes pugui sortir rodant.
- Finalment existirà un sistema d'avís sonor i visual tant a l'interior com a l'exterior del vehicle durant les maniobres de desplegament i replegament de la rampa o la plataforma elevadora.

4. Circulació interior:

La zona de circulació interior ha de ser prou ampla i ha de permetre als usuaris realitzar la compra del seu bitllet quan aquesta sigui necessària de manera còmoda, la seva validació i posteriorment també els ha de permetre dirigir-se al seient desitjat.

L'amplada lliure de circulació des de la porta d'accés davantera fins a la porta central (zona de pas obligatori per a la majoria dels usuaris) ha de ser ≥ 90 cm. L'alçada lliure de pas en tota zona de circulació del vehicle ha de ser ≥ 2,10m.

Al costat dels espais reservats a usuaris de cadires de rodes (espais UCR) existirà un espai que permeti inscriure un cercle de diàmetre 148 cm per a realitzar girs i facilitar els canvis de direcció.

El revestiment del terra del vehicle ha de ser antilliscant i la seva inclinació no pot superar el 8%. Es recomana que no existeixi cap graó aïllat. En cas contrari serà ≤ 16 cm d'alçada i estarà clarament senyalitzat amb una banda de color diferenciat.

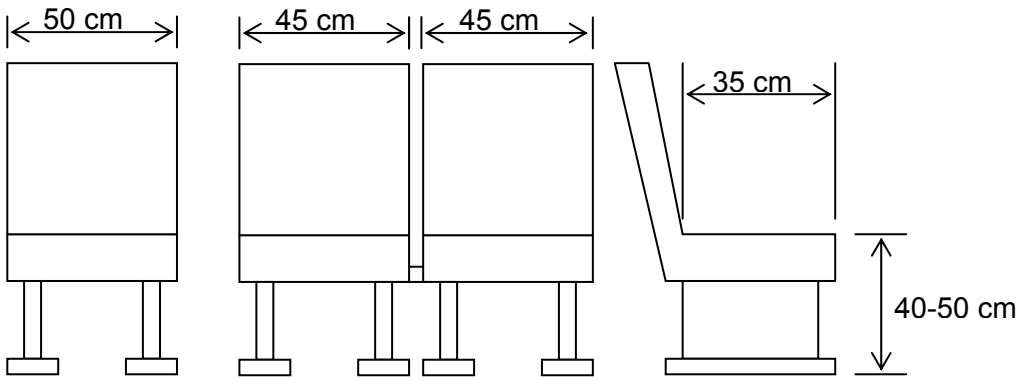
5. Seients:

Existiran almenys 4 seients reservats per a persones amb mobilitat reduïda no usuaris de cadira de rodes correctament senyalitzats amb els pictogrames internacionals i situats en una zona propera al conductor. Aquests seients han d'anar equipats amb recolzabraços retràctils per tal de facilitar l'accés als usuaris.

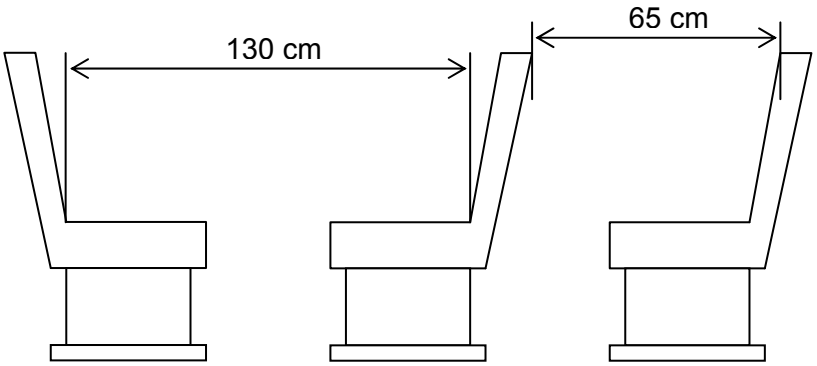
Com a mínim la meitat dels seients no tindran cap mena de pedestal que hi dificulti l'accés i es recomana que almenys un d'ells disposi d'espai per a un gos pigall.

Els seients individuals han de tenir una amplada ≥ 50 cm i els seients contigus ≥ 45 cm. La fondària dels seients ha de ser ≥ 35 cm. Finalment l'alçada dels seients ha d'estar entre els 40 i 50 cm tot i que es recomana que aquesta sigui de 45 cm (gràfic 1). La separació entre seients enfrontats ha de ser ≥ 130 cm i entre seients en fila ≥ 65 cm (gràfic 2).

Gràfic 1: Dimensions dels seients



Gràfic 2: Separació entre seients



6. Espai UCR reservat per a usuaris de cadira de rodes:

Existirà un espai reservat per a usuaris amb cadira de rodes (espai UCR) que a la vegada pugui servir per a emmagatzemar paquets, estarà proper a la porta d'accés i disposarà d'un espai d'aproximació que permeti inscriure una circumferència de 148 cm de diàmetre per permetre el gir.

Tot espai UCR ha de permetre a l'usuari viatjar orientat en el sentit longitudinal del vehicle(es recomana que viatgi mirant cap a la part posterior del vehicle i amb el respatller de la cadira de rodes recolzat contra un respatller encoixinat i inclinat habilitat en l'espai UCR ja que es creu que aquesta és la posició més segura). Els respatllers disposaran de cinturons de seguretat per maximitzar la subjecció de l'usuari i de la cadira de rodes.

El respatller encoixinat estarà col·locat entre els 48 i 130 cm d'alçada i tindrà una amplada aproximada de 30 cm per permetre que les rodes posteriors de la cadira es situïn una a cada costat del recolzament encoixinat. La seva inclinació en relació a la vertical estarà entre els 0 i 20º.

L'espai reservat ha de tenir unes dimensions mínimes de 90 cm d'amplada per 130 cm de llargada. El respatller podrà envair un màxim de 25 cm l'espai UCR. A més podran existir seients plegables en l'espai UCR sempre que respectin les dimensions mínimes d'aquest espai.

L'espai UCR ha d'incorporar en el parament lateral un passamans a una alçada aproximada de 85 cm i una barra horitzontal a 125 cm d'alçada per als viatgers que viatgin dempeus (en autobusos urbans).

Cada plaça disposarà d'un polsador de petició de rampa o plataforma elevadora amb feedback tàctil i acústic, de color contrastat i senyalitzat amb el pictograma internacional d'accessibilitat i situat entre els 40 i 100 cm d'alçada.

7. Validació de bitllets:

Les boques d'entrada i sortida del bitllet de l'aparell de validació han d'estar situades dins del marge de manipulació, entre els 80 i els 140 cm.

Ha de disposar de feedback visual (leds lluminosos, verd o vermell, per informar de la validació del bitllet,) i acústic (tons aguts per a la correcta validació i tons greus en cas contrari) i ha de donar informació del nº de viatges restants (display de text on també s'informa de possibles incidències).

8. Sistema de sol·licitud de parada:

L'autobús disposarà d'un sistema de sol·licitud de parada que informi al conductor i a la resta del passatge que algú desitja baixar a la propera parada.

Aquest sistema incorporarà un seguit de polsadors de color contrastat repartits uniformement pel vehicle

El sistema disposarà de feedback acústic i visual per informar al conductor i a la resta d'usuaris. El feedback acústic ha de ser audible des de tot el vehicle i el feedback visual ha de constar almenys d'un display on aparegui el missatge "Parada sol·licitada" visible des de tot el vehicle. En cas que això no sigui possible es pot pensar en la col·locació de més d'un display al llarg del vehicle.

9. Sistema de preavís de parada:

Existirà un sistema de preavís de parada que avisi de la propera parada als usuaris de l'interior del vehicle uns 50 m abans d'aquesta i que informi de la línia i del sentit de circulació a l'exterior del vehicle quan aquest arribi a la parada.

La informació subministrada pel sistema de preavís de parada ha d'estar tant en format acústic audible en tot el vehicle com en format visual per mitjà d'un o més displays que siguin visibles des del màxim nombre de punts del vehicle.

Les reserves d'aparcament

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda han de complir el Codi d'Accessibilitat de Catalunya.

Caldrà que existeixi un gual adaptat als entorns immediats (< 25 m). En aquest sentit es recomana que es situïn al costat de passos de vianants adaptats ja que d'aquesta manera es garanteix l'itinerari adaptat. En el volum de Via Pública s'explica com han de ser aquests elements

Es recorda que la Comunitat Europea recomana que les persones discapacitades que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament han de poder aparcar en sense limitació horària en zones blaves, i en zones de càrrega i descàrrega. A més també recomana que es permeti l'aparcament en qualsevol punt de la via pública que no dificulti els pas de vianants, l'activitat dels serveis d'emergència (ambulàncies, policia o bombers) o dels serveis públics de transport (parades d'autobús, girs d'autobusos, etc.). Aquestes àrees per tant permet ampliar l'oferta de reserves d'aparcament.

És important vetllar per la correcta utilització de la reserva d'aparcament procurant que no sigui utilitzada per usuaris que no disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament.

4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

En aquest apartat es fa la diagnosi i la proposta d'actuació de cadascun dels elements de transport del municipi de Sallent.

Metodologia i fitxes

La presentació tant de la diagnosi de l'estat actual, com de la proposta d'intervencions i el pressupost d'adaptació dels elements de transport es realitza a través de fitxes individuals per a cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'estudi.

Interpretació de les fitxes

Les fitxes individuals de cada un dels elements de transport incorporen la següent informació dividida en 5 grans apartats:

1. Informació general: inclou l'identificador de l'element, el tipus d'element de transport que s'analitza (parada d'autobús, de taxi, estació de tren, reserva d'aparcament, etc.), l'àmbit del servei i/o competència i la qualificació d'accessibilitat. També inclou altres característiques més especifiques de cada element de transport: nom de l'element (si s'escau, com per exemple nom de la parada), adreça, element estàtic (marquesina, pal de parada, senyal vertical, etc.), tipologia de l'entorn, cobertura, etc. i finalment la fotografia de l'element estudiat i el plànol de situació.

La qualificació d'accessibilitat abans esmentada es regeix pel següent criteri:

- *Adaptat / practicable:* Element de transport que acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
- *Convertible:* Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions de poca magnitud.
- *Inaccessible:* Elements de transport inaccessibles i que, per tant, s'haurien de reemplaçar per uns d'accessibles.

2. Estat actual: breu descripció de l'estat actual de l'element de transport a partir de la valoració dels criteris d'accessibilitat desenvolupats i comentats anteriorment.

3. Diagnosi: anàlisi de l'element de transport a partir d'una sèrie d'indicadors resum dels aspectes més importants de l'Accessibilitat aplicats a cada un dels elements.

4. Proposta d'intervenció: breu explicació de les intervencions que s'haurien de portar a terme per tal d'adaptar o com a mínim millorar l'estat actual del l'element de transport.

5. Pressupost d'adaptació: cost econòmic aproximat per adaptar o millorar l'element de transport. Cal observar que algunes de les actuacions proposades són competència del capítol de Via Pública i per tant, per no duplicar pressupostos, no s'han considerat dins del pressupost.

Les fitxes dels elements de transport que formen part de l'àmbit d'estudi es troben a l'annex Fitxes de transport.

Diagnòstic general dels elements de transport

Les parades d'autobús

1. La cobertura de les parades

Un problema intrínsec de la cobertura de les línees interurbanes és conseqüència directa dels seus itineraris: usualment els itineraris que defineixen aquestes línies per l'interior d'un municipi no permeten cobrir de forma exhaustiva tot el territori. Existeixen varies possibles solucions a aquesta problemàtica:

- Crear més parades i/o variar sensiblement l'itinerari de les línies interurbanes.

  Aquesta proposta es descarta perquè la línia interurbana és estructurant de les comarques del Bages i el Berguedà, i no és admissible desviar-la de l'eix del Llobregat, i passaria a ser poc competitiva.

- Completar el servei amb un servei urbà. Aquest és el cas de Sallent.

A Sallent es considera que les parades de bus interurbà ja donen prou cobertura. La línia interurbana no entra en el nucli però una de les seves parades és a l'extrem del Pont.

La línia urbana, amb un ampli traçat (9 parades, incloent Cabrianes, i circumval·la tot el nucli) permet completar la cobertura a tot el municipi i enllaçar amb les parades interurbanes.

Per tant, no es realitza cap proposta de desplaçar parades.

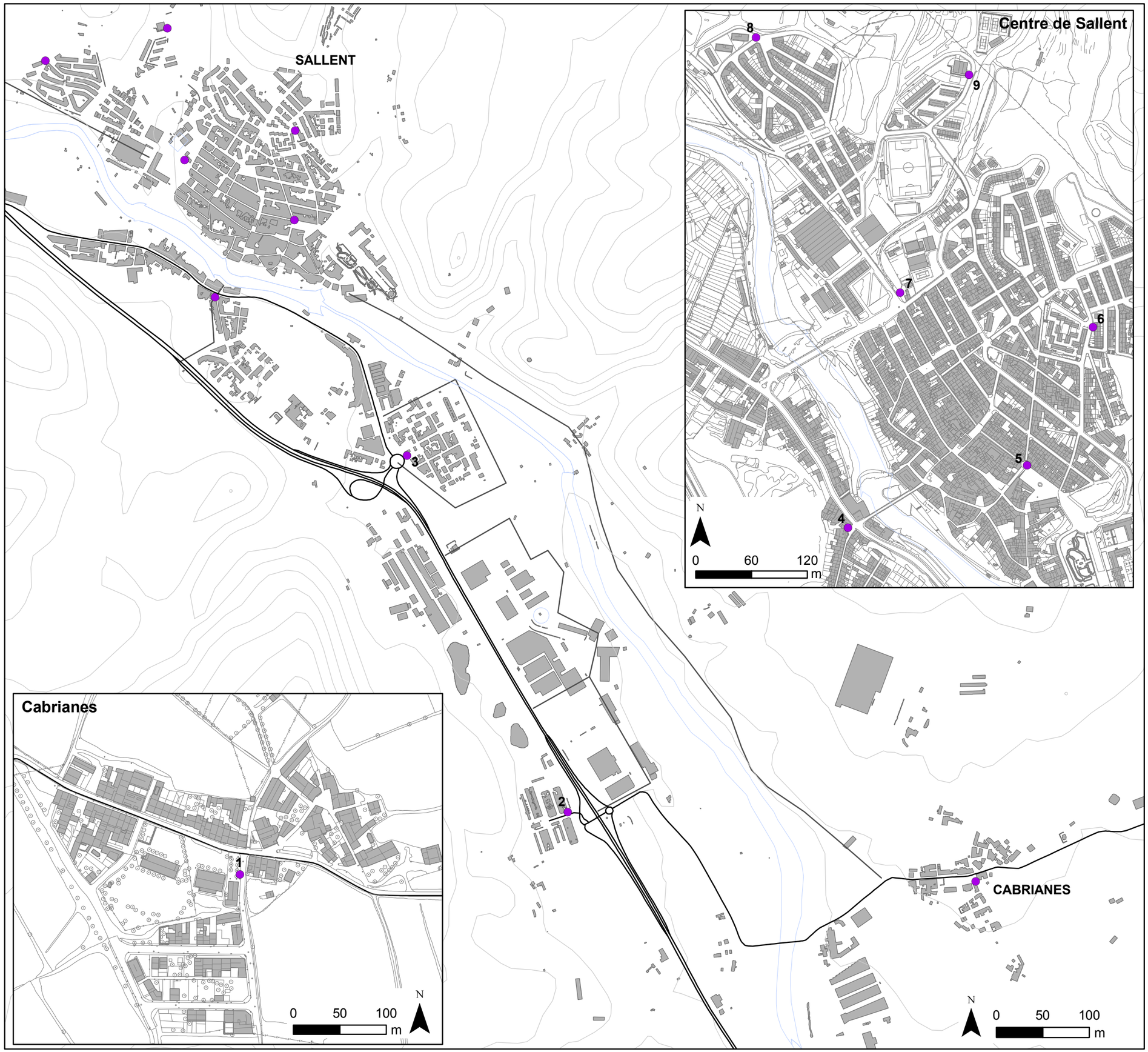
2. Els elements de les parades

Les parades interurbanes de Sallent disposen de marquesina i les urbanes, de pal de parada.

S'adjunta el **Plànol TR02**: Parades d'autobús urbà. Tipus

3. L'accés de l'autobús

En cap cas es preveuen problemes d'aproximació al punt de parada per part de l'autobús. En aquest sentit, no es proposa cap desplaçament de pal de parada ni tampoc la senyalització de zona reservada per parada. Tampoc es necessari disposar de plataforma d'embarcament.



Parades d'autobús urbà Tipus

- Pal
- Marquesina

Diputació Barcelona

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

TR02

4. L'entorn de les parades

Totes les parades interurbanes es troben l'antiga carretera, una via amb amplàries suficients per disposar també de voreres prou amples.

Entorn de les parades interurbanes

En canvi, totes les parades urbanes es troben en un entorn urbanitzat al centre de la població. Es tracta de carrers estrets, amb voreres molt poc amples (i fins i tot en zones de paviment únic).

Entorn de les parades urbanes

La connectivitat de les voreres (construcció de guals de vianants adaptats) i altes aspectes d'accessibilitat en via pública que afecten a l'entorn de les parades ubicades dins de la zona d'actuació prioritària queden fora de l'àmbit d'actuació del capítol de Transport i es tracten al Volum de Via Pública d'aquest Pla d'Accessibilitat.

S'adjunta el **Plànol TR03**: Parades d'autobús urbà. Entorn

SALLENT

Centre de Sallent

Cabrianes

CABRIANES

N

0 60 120 m

0 50 100 m

Parades d'autobús urbà
Entorn

- Adaptat
- La vorera no permet l'ample de pas mínim

Diputació Barcelona

Les unitats mòbils

No s'ha realitzat l'anàlisi de les unitats mòbils.

Les reserves d'aparcament

Sallent disposa de 6 reserves públiques d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda ubicades totesen el nucli urbà. Aquestes reserves donen cobertura al centre urbà i a centres d'interès com l'Ajuntament, el Casal d'Avis o el CAP.

La reserva RA 01 es troba a la plaça de Catalunya. Es molt ampla, però necessita un repintat en la senyalització horitzontal. La reserva RA 02, al CAP, també necessita una nova senyalització horitzontal, així com un gual de vianants.

Les reserves RA 03 i RA 05 es troben en dues places al bell mig de la vila: Anselm Clavé i d'en Sendra. Són places ben ubicades, i també cal reforçar-ne de la senyalització horitzontal.

Finalment, les reserves RA 4 i RA 6 es troben en dos carrers estrets: Pere Otger i Secretari Bonet. Són places pintades en la calçada, estretes i petites, en línia amb la vorera, i davant de la ubicació a la que donen servei. No es poden traslladar, per la qual cosa se'n proposa una nova senyalització horitzontal i la construcció d'un gual que permeti l'accés a la vorera.

Les places reservades s'han de situar tan a prop com sigui possible de l'entrada accessible del centre d'interès al qual donen cobertura i connectant amb aquesta per mitjà d'un itinerari accessible. Cal tenir en compte que la reserva d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda pot no ser ben rebuda pels ciutadans si les places reservades no són utilitzades i eliminen aparcament per a la resta d'usuaris. Per aquest motiu no es proposa la creació de més places reservades d'aparcament a Sallent i es recomana donar resposta a possibles futures demandes per part dels ciutadans a mesura que aquestes apareguin.

S'adjunta el **Plànol TR04**: Places d'aparcament reservat. Tipus

S'adjunta el **Plànol TR05**: Places d'aparcament reservat. Dimensions

S'adjunta el **Plànol TR06**: Places d'aparcament reservat. Senyalització.

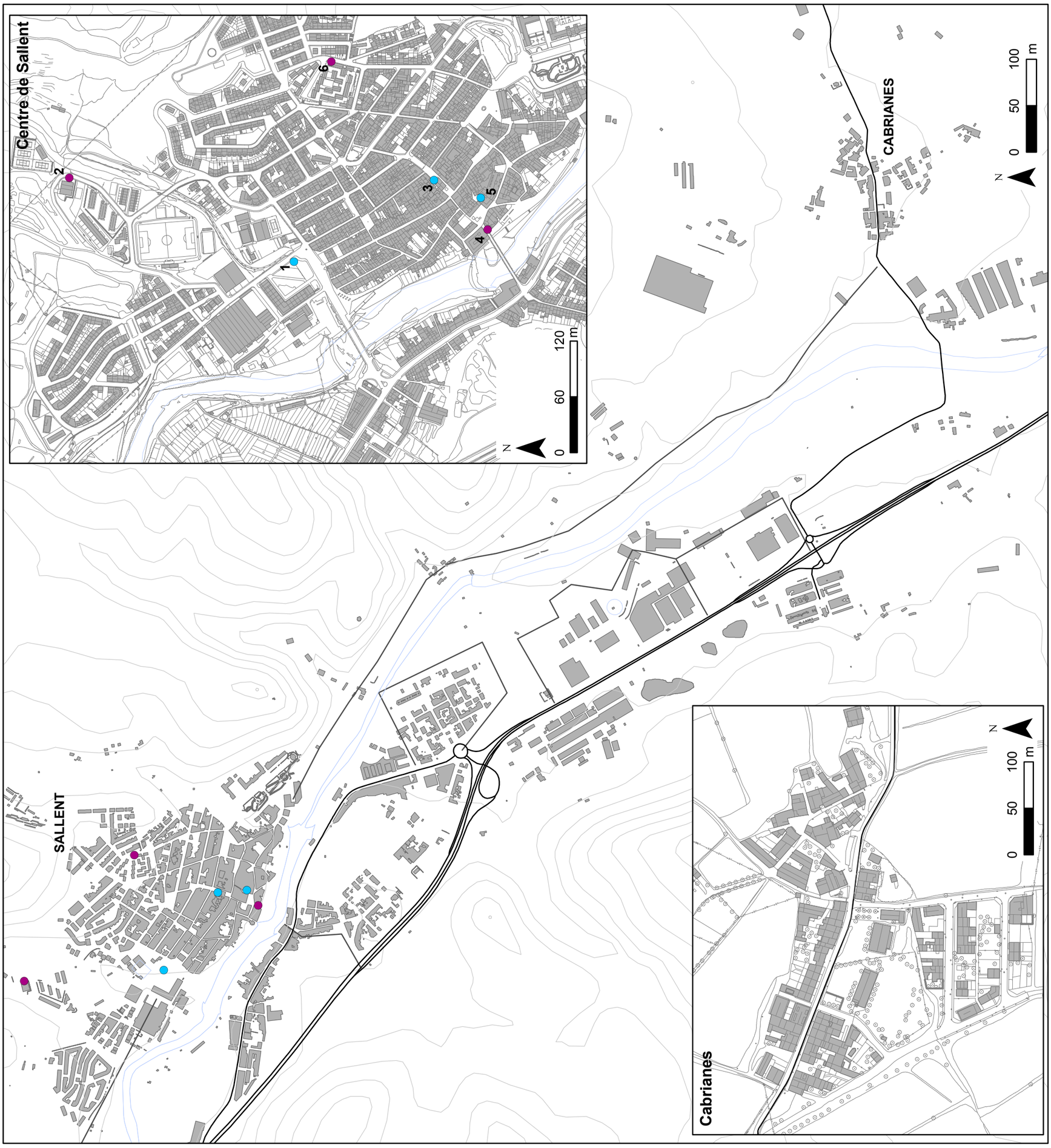
S'adjunta el **Plànol TR07**: Aparcaments municipals.

S'adjunta el **Plànol TR08**: Elements de transport. Nivell d'accessibilitat.

Places d'aparcament reservat
Tipus

- Plaça en fila
- Plaça en bateria

Diputació Barcelona



Places d'aparcament reservat
Dimensions

La plaça té les dimensions mínimes

- Sí
- No

SALLENT

CABRIANES

Centre de Sallent

1
2
3
4
5
6

N

0 60 120 m

Cabrianes

0 50 100 m

N

0 50 100 m

N

Diputació Barcelona

Places d'aparcament reservat
Senyalització

- Correcte
- Cal repintar la plaça

SALLENT

Centre de Sallent

1
2
3
4
5
6

N

0 60 120 m

Cabrianes

0 50 100 m N

CABRIANES

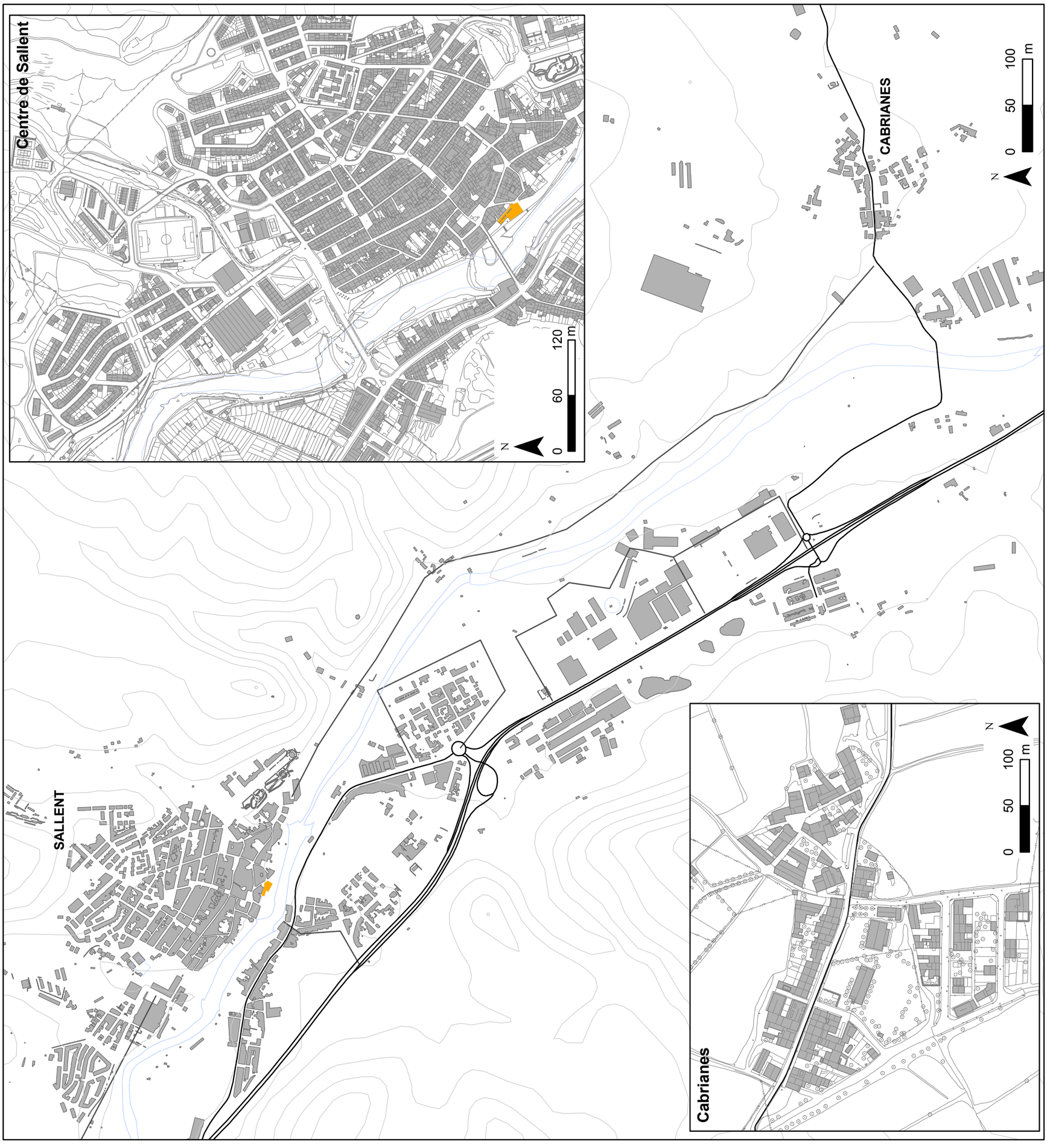
N 0 50 100 m

Diputació Barcelona

Aparcaments municipals

- Disposa de places reservades
- No disposa de places reservades

Diputació Barcelona



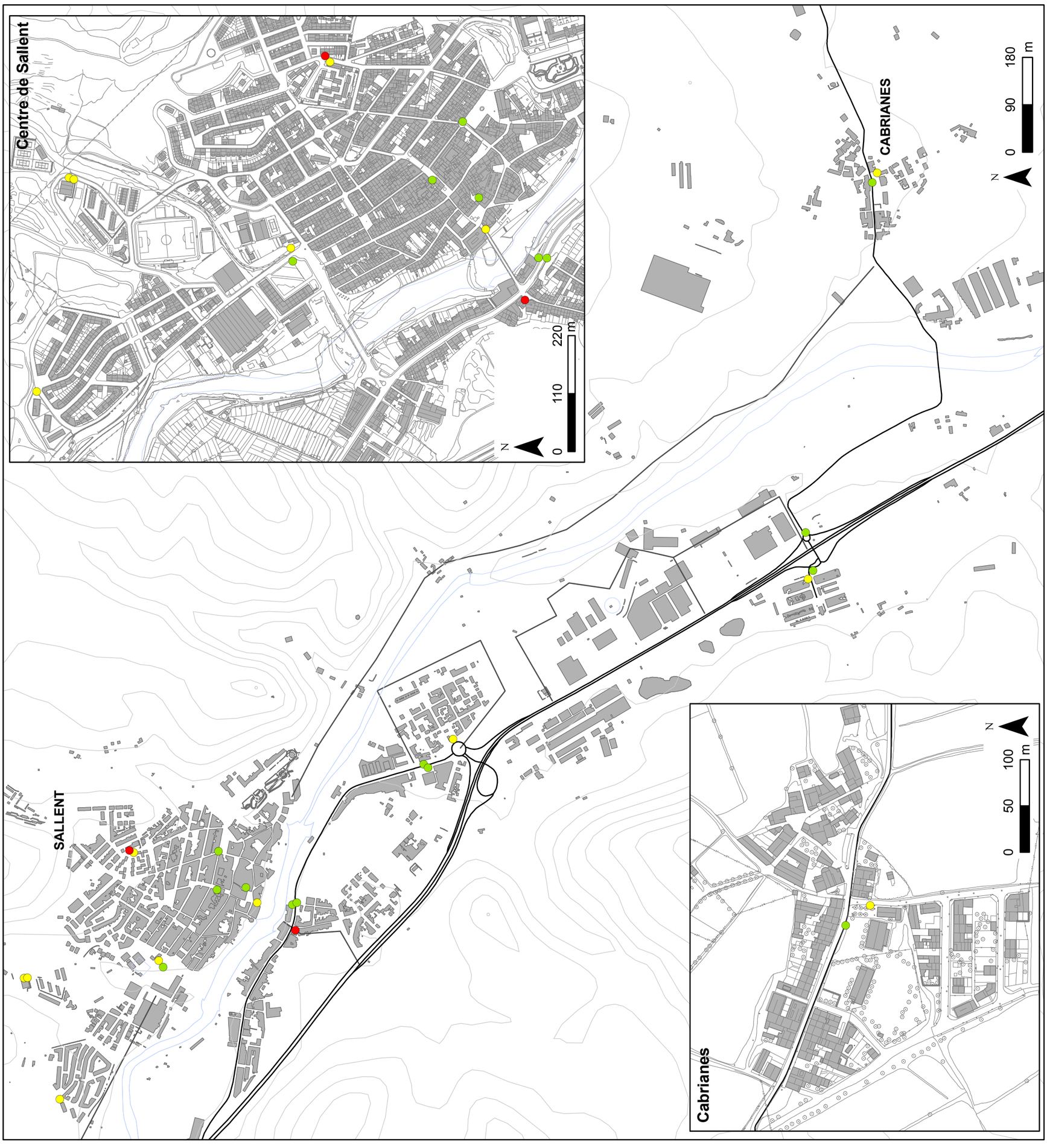
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

TR08

Elements de transport
Nivell d'accessibilitat

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible

Diputació Barcelona



5. FASES D'EXECUCIÓ

La distribució en fases d'execució és l'estructuració per fases de la proposta d'intervenció que recull, com ja s'ha dit, les intervencions a realitzar en les parades d'autobús i reserves d'aparcament. Les poques actuacions proposades i, conseqüentment, el pressupost moderat resultant dins del capítol de transports, fa que es recomani dur-les totes a terme en una única fase prioritària.

S'adjunta el **Plànol TR09**: Elements de transport. Pla d'etapes

6. PRESSUPOST

A continuació es presenta un pressupost resumit per cada un dels elements de transport. Les intervencions d'aquest Pla de Transport es recullen en una única etapa.

Codi	Element	Localització	Pressupost
PBU 01	Parada d'autobús	Cabrianes, davant del Pavelló	60,08 €
PBU 02	Parada d'autobús	La Botjosa (parada interior bus)	60,08 €
PBU 03	Parada d'autobús	Estació, davant de La Caixa	60,08 €
PBU 04	Parada d'autobús	Rampinya, final del carrer Pont	60,08 €
PBU 06	Parada d'autobús	Fussimanya, c/ Secretari Bonet	60,08 €
PBU 07	Parada d'autobús	Plaça Catalunya	60,08 €
PBU 08	Parada d'autobús	Poble Nou	60,08 €
PBU 09	Parada d'autobús	CAP	60,08 €
RA 01	Reserva d'aparcament	Plaça Catalunya	45,71 €
RA 02	Reserva d'aparcament	CAP	1.681,97 €
RA 03	Reserva d'aparcament	Pl. Anselm Clavé	45,71 €
RA 04	Reserva d'aparcament	Pont de Pere Otger	1.681,97 €
RA 05	Reserva d'aparcament	C/ d'en Sendra	45,71 €
RA 06	Reserva d'aparcament	Secretari Bonet	1.681,97 €
Suma intervencions			**5.663,68 €**
15% imprevistos			849,55 €
Pressupost Execució Material (P.E.M.)			**6.513,23 €**

SALLENT

CABRIANES

Centre de Sallent

N

0 60 120 m

Cabrianes

0 50 100 m

N

0 50 100 m

Elements de transport
Pla d'etapes

- Etapa 1
- Etapa 2
- Etapa 3
- Etapa 4

Diputació Barcelona

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

TR09

Al Pressupost Execució Material (P.E.M.) encara cal afegir les següents partides pressupostaries:

- Despeses generals (13% PEM)
- Benefici industrial (6% PEM)
- Redacció de projectes i Direcció d'obres (8% PEM)

D'aquí s'obté la **Base Imposabl**e (BI) a la qual s'hauran d'afegir les següents percentatges.

- Gestió del Pla (3% BI)
- IVA (16% BI)

7. INDICADORS

La següent taula resumeix l'estat actual dels elements de transport de Sallent:

Elements	Adaptats	Convertibles	Inaccessibles	TOTAL
Parades d'autobús urbà	1	6	2	**9**
Parades d'autobús interurbà	4	0	0	**4**
Reserves d'aparcament	3	3	0	**6**
TOTAL				**19**

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

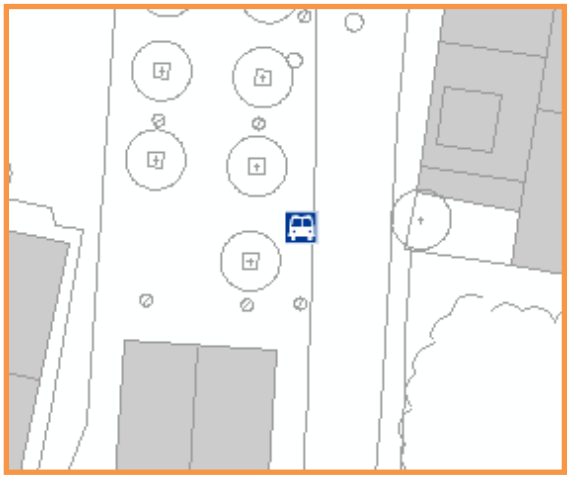
ANNEX FITXES DE TRANSPORTS

A continuació s'ajunten les fitxes d'elements de transports.

PARADA D'AUTOBÚS | PB-01

DESCRIPCIÓ

CLASSE: urbà
UBICACIÓ: Cabrianes (Pavelló)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

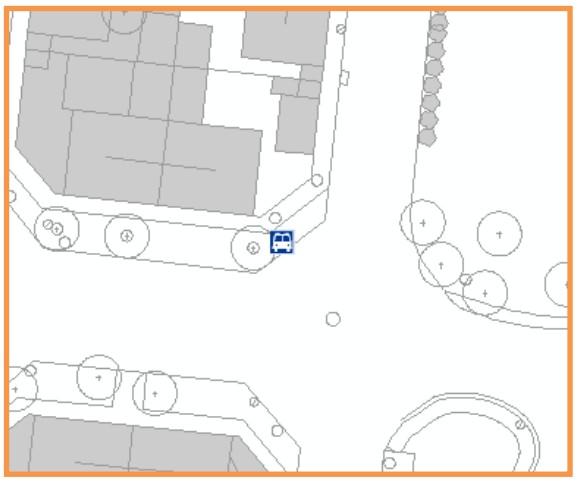
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-02

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Botjosa (Parada interior bus)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

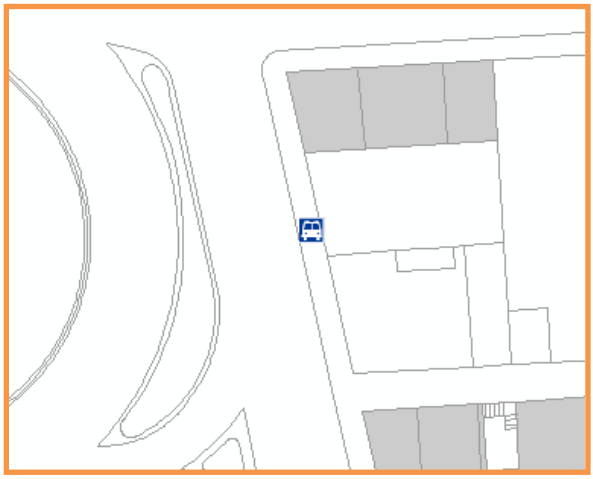
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-03

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Estació (La Caixa)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

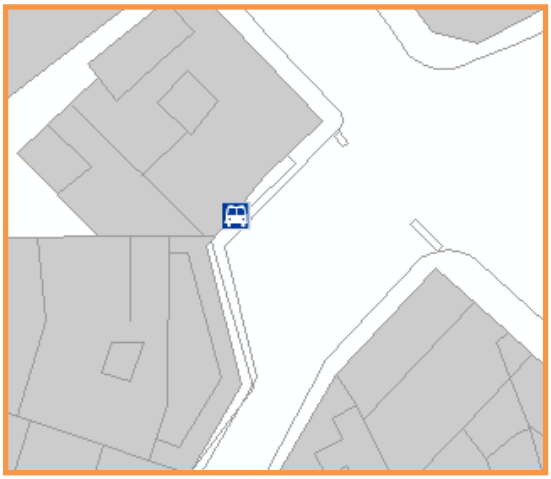
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-04

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Rampinya (pl. Final carrer pont)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	No
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	No
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		INACCESSIBLE

OBSERVACIONS

La vorera és insuficient. Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

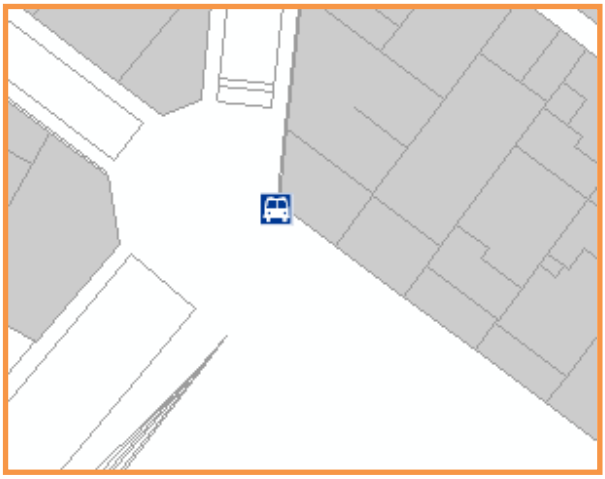
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-05

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Pare Claret (Davant de la farmàcia)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	Si
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		ADAPTADA

OBSERVACIONS

Parada correcta.

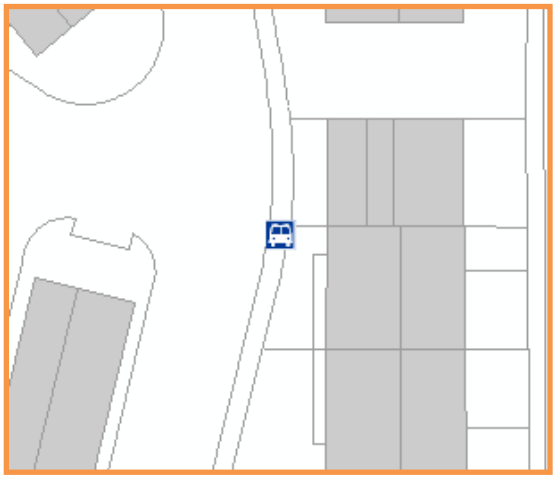
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	**UNITATS**	**PREU UNITAT**	**TOTAL**
TOTAL			

PARADA D'AUTOBÚS | PB-06

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: V. Fussimanya (Secretari Bonet)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	No
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	No
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		INACCESSIBLE

OBSERVACIONS

La vorera és insuficient. Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

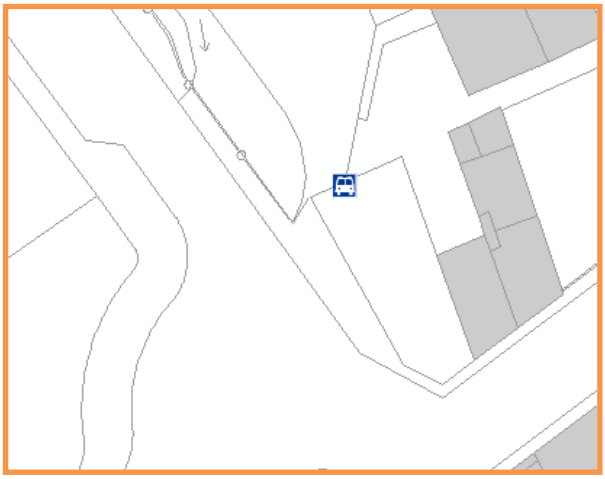
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-07

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Pl. Catalunya (Rotonda direcció CAP)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

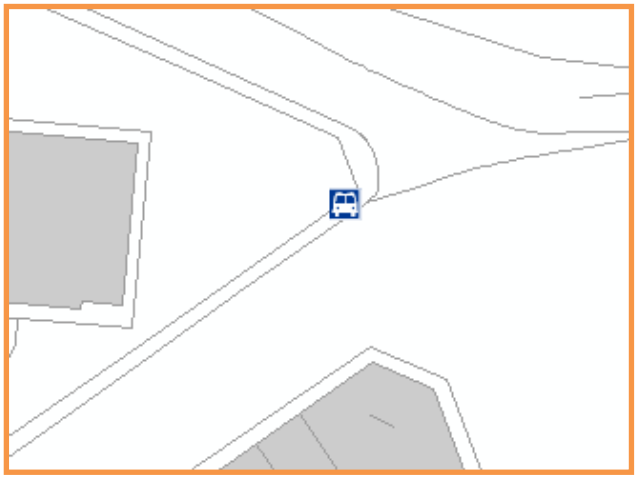
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-08

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: Poble Nou (Confluència carrers Sol, Conrad Pujol i V. Pilar)



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

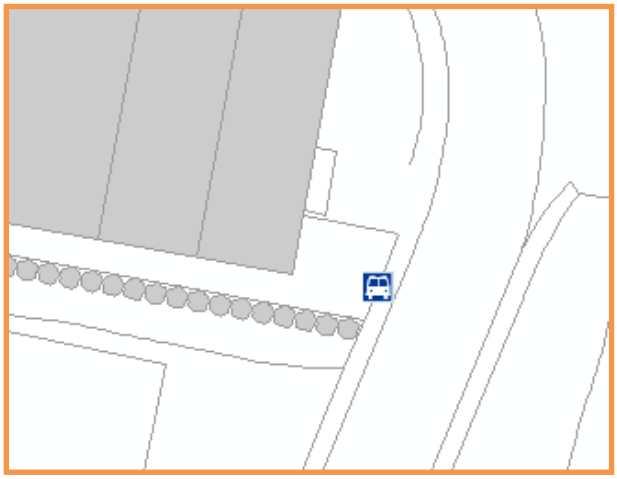
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PARADA D'AUTOBÚS | PB-09

DESCRIPCIÓ

CLASSE: Urbà
UBICACIÓ: CAP



DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	Si
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	Si
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	Si
PAL:	L'alçada de la banderola és correcta	Si
	L'alçada de la informació és correcta	No
	Pas lliure d'obstacles	Si
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

Cal col·locar la informació de la línia amb el recorregut i els horaris a l'alçada adeqüada.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
Un. Col·locació informació de línia amb recorregut i horaris	1	60,08 €	60,08 €
TOTAL			60,08 €

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT | RA-01

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: Plaça Catalunya
ELEMENT: Parada en bateria **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	NO
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	NO
	Gual de vianants d'accés	NO
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	SÍ
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		ADAPTADA

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai semi-urbanitzat. Es planteja el repintat de la plaça.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
TOTAL			45,71€

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT | RA-02

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: CAP
ELEMENT: Parada en línia **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	SÍ
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	SÍ
	Gual de vianants d'accés	NO
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	NO
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai urbanitzat. No pot tenir les dimensions necessàries en trobar-se a la calçada, en línia. Es planteja el repintat de la plaça, i la construcció d'un gual.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
Un. Construcció de gual de vianants	1	1.636,26 €	1.636,26 €
TOTAL			1.681,97 €

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT

RA-03

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: Plaça Anselm Clavé
ELEMENT: Parada en batería **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	SÍ
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	SÍ
	Gual de vianants d'accés	-
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	NO
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		ADAPTADA

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai urbanitzat, amb paviment únic. Es planteja el repintat de la plaça, dotant-la de les dimensions necessàries.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
TOTAL			45,71 €

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT

RA-04

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: Pont de Pere Otger
ELEMENT: Parada en línia **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	SÍ
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	SÍ
	Gual de vianants d'accés	NO
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	NO
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai urbanitzat. No pot tenir les dimensions necessàries en trobar-se a la calçada, en línia. Es planteja el repintat de la plaça, i la construcció d'un gual.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
Un. Construcció de gual de vianants	1	1.636,26 €	1.636,26 €
TOTAL			1.681,97 €

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT

RA-05

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: C/ d'en Sendra
ELEMENT: Parada en batería **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	SÍ
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	SÍ
	Gual de vianants d'accés	-
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	NO
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		ADAPTADA

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai urbanitzat, amb paviment únic. Es planteja el repintat de la plaça, dotant-la de les dimensions necessàries.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
TOTAL			45,71 €

PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT

RA-06

DESCRIPCIÓ

APARCAMENT : Plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda
UBICACIÓ: Secretari Bonet
ELEMENT: Parada en línia **NUM. PLACES:** 1

DIAGNOSI

ENTORN:	Situada en un entorn urbanitzat	SI
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm	SÍ
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn	SÍ
	Gual de vianants d'accés	NO
ACCÉS PLAÇA:	Disposa de suficient espai d'aproximació	SÍ
ELEMENT::	La plaça té les dimensions mínimes (3,3 x 4,5 m)	NO
SENYALITZACIÓ	Senyalització al terra	-
	Senyalització vertical	SÍ
	Incorpora la matrícula (reserves privades)	-
QUALIFICACIÓ:		CONVERTIBLE

OBSERVACIONS

La plaça es troba en un espai urbanitzat. No pot tenir les dimensions necessàries en trobar-se a la calçada, en línia. Es planteja el repintat de la plaça, i la construcció d'un gual.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

CONCEPTE:	UNITATS	PREU UNITAT	TOTAL
M2. Pintat sobre paviment i logotip d'accessibilitat	1	45,71 €	45,71 €
Un. Construcció de gual de vianants	1	1.636,26 €	1.636,26 €
TOTAL			1.681,97 €

Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat de Sallent

Ajuntament de Sallent

V. Pla d'accessibilitat en la comunicació

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

I. MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ 3

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 5

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 6

Metodologia

Diagnòstic general dels elements de comunicació

4. FASES D'EXECUCIÓ 12

5. PRESSUPOST 12

6. INDICADORS 12

1. INTRODUCCIÓ

La comunicació pot ser també una barrera que impedeixi al ciutadà accedir a la informació de forma correcta. Entre els col·lectius més afectats per les barreres de la comunicació i de la societat de la informació, es troben:

- **Persones amb discapacitat per comprendre**. Els afecten especialment les barreres del llenguatge parlat o escrit i de les representacions gràfiques, pel que és de gran importància la simplicitat i claredat dels missatges.

- **Persones amb discapacitat per parlar.** En aquest cas les barreres es troben als mitjans de comunicació en els quals és necessari emprar la veu.

- **Persones amb discapacitat per escoltar.** En el cas de pèrdua total de la capacitat auditiva troben barreres en l'absència o deficiència del reflex visual o corporal d'una informació sonora; en el cas de disminució auditiva influeix de manera determinant el nivell de soroll.

- **Persones amb discapacitat visual.** En cas de ceguesa total troben barreres en la inadequada disposició d'equipaments, mobiliari urbà, arbrat, etc., així com en llocs amb elevat nivell de soroll, que provoca la pèrdua de les seves referències sonores. En cas de disminució de la visió, les barreres són degudes a la inadequada situació de la informació, a la presència de caràcters reduïts o a una il·luminació deficient, així com a l'absència de contrast o a enlluernaments.

La metodologia utilitzada per al desenvolupament del present estudi ha consistit en les següents etapes:

La primera etapa és la relativa a definir l'estat actual del municipi en relació a l'accessibilitat en la comunicació, que inclou les vies, els espais lliures d'ús públic i els edificis municipals. Per això, s'ha realitzat una anàlisi dels sistemes de senyalització gràfica i acústica existents en aquests àmbits.

Així mateix, s'han analitzat les pàgines web municipals, i d'acord amb els protocols WAI (Web Accessibility Initiative), s'han recomanat les solucions més adequades per a la seva adaptació.

Així mateix, l'objectiu final del Pla d'Accessibilitat en la Comunicació en el terme municipal de **Sallent** és el de, a partir dels resultats de l'anàlisi del seu estat actual, definir una política municipal adequada i coherent orientada a la supressió de les barreres arquitectòniques i a la millora de l'accessibilitat.

Així, s'han establert dos objectius bàsics:

- El primer, de caràcter més concret i d'aplicació a curt termini, consisteix en:
  - Detectar, analitzar i presentar les carències o deficiències que, des del punt de vista de la comunicació i la informació, es troben tant en l'entorn urbà com en l'edificació.
- El segon, de caràcter més genèric, d'aplicació a mitjà termini i de contingut més estratègic, consisteix en:
  - Proposar, projectar i valorar les solucions òptimes a les carències i deficiències detectades en l'àmbit de la comunicació, així com elaborar un pla de treball per a la seva implementació.

El Pla d'Accessibilitat en la Comunicació inclou tots aquells aspectes relacionats amb la comunicació i informació: la detectabilitat de les senyalitzacions, és a dir, els paràmetres que faciliten la lectura d'una senyalització, el nivell d'il·luminació adequat a les necessitats de cada activitat, la disposició de la informació necessària escrita en braille o alt relleu, el disseny correcte de la senyalització visual (contrast de color, grandària de lletra, tipus de lletra, etc.) i la disposició de la informació acústica.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Atès que el Pla d'Accessibilitat és una eina de gestió i planejament municipal, l'entorn sobre el que s'actua inclou, en principi, tots aquells elements de titularitat municipal, evitant la inclusió d'equipaments i serveis dependents d'altres entitats sobre els quals l'Ajuntament no té competència ni pot comprometre's a l'execució de determinades actuacions.

En general, el Pla considera els següents àmbits:

- Pàgina web o altres tipus d'informació i comunicació virtual de què disposi el municipi.
- Senyalització i retolació per a l'orientació en els espais públics i en l'interior dels edificis de titularitat municipal.
- Oficines d'informació al ciutadà i altres sistemes de comunicació com fullets informatius, plànols turístics, etc.
- Comentaris respecte a qüestions rellevants com semàfors sonors, senyalització de passos de vianants, intervencions en sales especials com museus, biblioteques, etc.

Més concretament, les instal·lacions/elements de titularitat municipal analitzades dintre del municipi de **Sallent** han estat:

- Ajuntament.
- Pàgina web municipal

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

A partir de l'anàlisi dels sistemes de comunicació del municipi s'han elaborat les propostes d'actuació que se'n deriven, tant per a l'edificació com per als espais públics i sistemes de comunicació interactiva.

Donat que l'estudi de l'accessibilitat en la comunicació és un aspecte nou dins els Plans d'Accessibilitat, s'han inclòs en primer lloc les actuacions relacionades amb la comunicació a cadascun dels àmbits analitzats (rètols de senyalització, nivells d'il·luminació, disseny de la senyalització visual, etc.) i, en segon lloc, una sèrie de propostes de millora que, a mode de recomanació, possibilitaran la creació de sistemes de comunicació que garanteixin el dret de totes les persones a l'accés a la informació i comunicació necessàries per a l'ús de qualsevol entorn.

- **Comunicació en els espais públics**

En el cas de Sallent, no es disposa d'un plànol del municipi on s'ubiquin tots els edificis.

En general, la desorientació a l'hora de localitzar un edifici públic és bastant habitual en entorns urbans. Aquest problema s'agreuja quant més gran i dispersa és la localitat i, en especial, per a persones amb dificultats orals i auditives a les quals no resulta fàcil comunicar-se.

En aquest sentit, es recomana la implementació d'iniciatives complementàries a la senyalització direccional que facilitin l'orientació, com pot ser la col·locació de **mapes urbans**, els quals faciliten informació sobre la ubicació dels diferents punts d'interès del municipi i de la posició actual del vianant.

A més, a fi de facilitar a les persones amb problemes visuals l'orientació i el desplaçament de forma autònoma i independent, aquests mapes, a més de disposar de la informació en alt relleu i braille, han de tenir en compte les següents consideracions:

- Ubicació de les plaques en una zona propera a l'accés de l'edifici o espai públic.
- Permetre l'aproximació de les persones a 5 cm.
- Senyalització en relleu dels itineraris i recorreguts adaptats alternatius.
- Inclusió de la informació més rellevant.
- Localització d'aquells punts de referències que siguin fàcilment localitzables.
- No han d'estar cobertes per una capa de vidre o altre material protector que impedeixi l'exploració tàctil.
- D'altra banda, cal destacar, que el municipi no disposa de semàfor sonors. En aquest sentit, la incorporació dels mateixos dependrà finalment de la necessitat detectada pels responsables municipals (demanda de col·lectius o persones amb discapacitat visuals, etc.).

Aquesta mesura contempla la instal·lació, **en els principals itineraris urbans**, d'un dispositiu mitjançant el qual el semàfor que regula el pas de vianants emet un senyal acústic durant el temps en què el semàfor es troba en verd per als vianants.

La versió més moderna d'aquesta adaptació consisteix en la instal·lació d'un dispositiu receptor en el semàfor, que fa que el semàfor emeti sons únicament quan rebi el senyal d'un comandament a distància. Aquest comandament s'està distribuint paulatinament entre el col·lectiu de persones amb d'eficiències visuals, i pot tenir, a més d'aquest, altres usos.

- **Comunicació en els edificis públics**

Identificació dels edificis:

Els edificis municipals han d'estar correctament senyalitzats a l'exterior amb un cartell clar i contrastat que informi de la seva utilitat. És recomanable que tots els edificis d'un mateix municipi estiguin identificats amb un cartell de similars característiques col·locat al costat de la porta d'accés al recinte o a l'edifici.

Directori de serveis:

Al interior de l'edifici, en un lloc visible i accessible del vestíbul, cal que existeixi un directori que informi dels serveis de l'edifici i de la seva ubicació dins del mateix.

Punts d'atenció:

Els punts d'atenció al públic també han d'estar clarament senyalitzats i cal que siguin fàcilment identificables al accedir als edificis. A més, l'alçada i el disseny del taulell han de permetre que tot usuari pugui rebre l'atenció necessària.

Taulell recepció de l'Ajuntament

Cartells i pictogrames:

Els cartells d'informació o senyalització, monitors de televisió, panells, pictogrames, etc. es col·locaran en llocs que permetin als seus lectors aproximar-se i allunyar-se d'ells el màxim possible, segons els exigeixi la seva discapacitat visual. La millor alçada és la de l'ull humà d'una persona que vagi en cadira de rodes, entre 1,05 i 1,55 m, el que s'haurà de compaginar amb situar-los a una alçada compatible per a tothom. Això indueix a adoptar la solució, en més d'un cas, de la duplicació d'alguna informació. En aquest cas es situarien respectivament entre els 1,10 i els 1,40 m i entre els 1,40 i els 1,70 m d'alçada.

Pel que fa al disseny dels cartells, la utilització de lletres fosques sobre colors pàl·lids o la combinació inversa és a dir, lletres clares sobre fons fosc, en general ofereixen un bon contrast que en facilita la lectura.

L'ús d'una simbologia de fàcil comprensió en els pictogrames permetrà també unes millors condicions d'accessibilitat. En el cas de la senyalització de les cabines adaptades, recordem que cal afegir el pictograma internacional d'accessibilitat.

- **Comunicació en la informació**

En general, un bon disseny de les publicacions pel que fa referència a la composició del text (grandària i tipus dels caràcters, contrastos de color entre la informació i el fons, alineació i orientació del text, etc.), enfoc i ubicació de les imatges, format de la publicació (tipus de paper i plegament) i un bon accés a la publicació, difícilment plantejarà problemes de lectures no només a les persones amb dificultats visuals, sinó també a persones grans, persones amb problemes d'aprenentatge o amb dificultats de motricitat.

En aquest sentit, entre les actuacions recomanades destaquen:

- Augment de la grandària de la lletra;
- Canvi del tipus de lletra per una altra de pal sec com arial, helvètica o Tiresias;
- Ressaltar el text amb negreta o subratllat;
- Augment del contrast de color de la lletra i el fons, per exemple:
  - Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;
  - Lletra vermella - fons blanc;
  - Lletra negra - fons blanc o groc;
- Ubicació de les imatges en un costat del text;
- Han de ser fàcilment localitzables i estar a l'abast de les persones (alçada no superior a 1,10 m).
- Disposició de la publicació amb la informació en braille.

En el cas de Sallent, només s'ha de preveure la disponibilitat de la publicació a l'abast del públic.

- **Comunicació en pàgines d'internet o web**

Quan es parla d'accessibilitat Web es fa referència a l'accés universal a la Web, independentment del tipus de hardware, software, infraestructura de xarxa, idioma, cultura, localització geogràfica i capacitats dels usuaris.

Per tal de fer el contingut Web accessible, s'han desenvolupat les denominades **Pautes d'Accessibilitat al Contingut en la Web** (WCAG), les quals tenen la funció principal de guiar

el disseny de pàgines Web cap a un disseny accessible, reduint d'aquesta forma barreres a la informació. WCAG consisteix en 14 pautes que proporcionen solucions de disseny i que utilitzen com exemple situacions comunes en les que el disseny d'una pàgina pot produir problemes d'accés a la informació. Les Pautes contenen a més, una sèrie de punts de verificació que ajuden a detectar possibles errors.

Cada punt de verificació està assignat a un dels tres nivells de prioritat establerts per les pautes.

- **Prioritat 1**: són aquells punts que un dissenyador Web ha de complir ja que, d'altra manera, determinats grups d'usuaris **no podrien accedir** a la informació del lloc Web.
- **Prioritat 2**: són aquells punts que un dissenyador Web hauria de complir ja que, si no fos així, seria **molt difícil accedir** a la informació per a determinats grups d'usuaris.
- **Prioritat 3**: són aquells punts que un dissenyador Web hauria de complir ja que, d'altra forma, alguns usuaris experimentarien **determinades dificultats per a accedir** a la informació.

En funció d'aquests punts de verificació s'estableixen els nivells de conformitat:

- **Nivell de Conformitat "A"**: es compleixen tots els punts de verificació de prioritat 1.
- **Nivell de Conformitat "AA"**: es compleixen tots els punts de verificació de prioritat 1 i 2.
- **Nivell de Conformitat "AAA"**: es compleixen tots els punts de verificació de prioritat 1,2 i 3.

Les pautes descriuen com fer pàgines Web accessibles sense sacrificar el disseny, oferint la flexibilitat necessària per tal que la informació sigui accessible en diferents situacions i proporcionant mètodes que permeten la seva transformació en pàgines útils i intel·ligibles.
Actualment, a nivell internacional s'està exigint un **Nivell de Conformitat "AA"** a les pàgines Web de les diferents administracions.

L'Ajuntament de **Sallent** disposa de la pàgina web *www.sallent.cat*. Se n'ha realitzat una anàlisi automàtica a través de l'aplicatiu HERA (des de la pàgina www.sidar.org/hera/), en els tres nivells de prioritat. Els resultats complerts es mostren en l'annex.

Els resultats indiquen que es compleixen tots els punts de verificació, tant de prioritat 1, com 2 i 3. Els resultats presumiblement incorrectes que reflecteix l'informe, s'interpreten com errors en l'anàlisi automàtic de la pàgina web, i no afecten a l'experiència de navegació ni l'accessibilitat de la pàgina web.

Es conclou que **la pàgina web www.sallent.cat compleix amb el Nivell de Conformitat AAA**, el més exigent.

4. FASES D'EXECUCIÓ

No hi ha propostes específiques d'actuació.

5. PRESSUPOST

No hi ha propostes específiques d'actuació.

6. INDICADORS

La següent taula resumeix l'estat actual dels elements de comunicació de Sallent:

Elements	Accessibles	Milorables	Inaccessibles	TOTAL
Rètol d'identificació de l'ajuntament	1			**1**
Punt d'informació (recepció)	1			**1**
Web	1			**1**
TOTAL	**3**	**0**	**0**	**3**

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

A continuació s'ajunten les fitxes d'elements de comunicació (anàlisi automàtica pàgina web www.sallent.cat).

Inicio » Resumen

Resumen del análisis automático

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Tenga en cuenta, al revisar cada punto, que los scripts pueden generar contenidos dinámicos que merecen las mismas consideraciones que los contenidos estáticos.

Sumario

- *URL*: http://www.sallent.cat/
- *Fecha/hora*: 04/03/2010 - 10:16 GMT
- *Total*: 271 elementos
- *Análisis automático*: 13 segundos
- *Errores*: **3 errores**
- **A verificar manualmente: 43 puntos**
- *Revisor*: (desconocido)
- *Navegador*: IE 8.0 (Windows NT)

Navegar por resultados

Utilice los enlaces de la tabla para revisar manualmente cada uno de los puntos o comprobar los resultados obtenidos en el análisis automático.

Estado de los puntos de control

Prioridad	Verificar	Bien	Mal	N/A
P1 WCAG 1.0	10	1	--	6
P2 WCAG 1.0	21	5	1	2
P3 WCAG 1.0	12	3	2	2

Navegar por directrices

Utilice los enlaces para ver los puntos correspondientes a cada pauta de accesibilidad. Se muestran todos los puntos, independientemente de los resultados obtenidos en el análisis automático.

Pauta 1 | Pauta 2 | Pauta 3 | Pauta 4 | Pauta 5 | Pauta 6 | Pauta 7 | Pauta 8 | Pauta 9 | Pauta 10 | Pauta 11 | Pauta 12 | Pauta 13 | Pauta 14

Resumen del análisis automático

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Tenga en cuenta, al revisar cada punto, que los scripts pueden generar contenidos dinámicos que merecen las mismas consideraciones que los contenidos estáticos.

Sumario

- *URL*: http://www.sallent.cat/
- *Fecha/hora*: 04/03/2010 - 10:17 GMT
- *Total*: 271 elementos
- *Análisis automático*: 13 segundos
- *Errores*: **3 errores**
- **A verificar manualmente: 43 puntos**
- *Revisor*: (desconocido)
- *Navegador*: Mozilla Firefox 3.6 (Windows NT)

Navegar por resultados

Utilice los enlaces de la tabla para revisar manualmente cada uno de los puntos o comprobar los resultados obtenidos en el análisis automático.

Estado de los puntos de control

Prioridad	Verificar	Bien	Mal	N/A
P1 HERA WCAG 1.0	10	1	--	6
P2 HERA WCAG 1.0	21	5	1	2
P3 HERA WCAG 1.0	12	3	2	2

Navegar por directrices

Utilice los enlaces para ver los puntos correspondientes a cada pauta de accesibilidad. Se muestran todos los puntos, independientemente de los resultados obtenidos en el análisis automático.

Pauta 1 | Pauta 2 | Pauta 3 | Pauta 4 | Pauta 5 | Pauta 6 | Pauta 7
Pauta 8 | Pauta 9 | Pauta 10 | Pauta 11 | Pauta 12 | Pauta 13 | Pauta 14

Resultados de los puntos de prioridad 1

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 1: 10 puntos a verificar

Punto 1.1 - Resultado: a verificar

> Proporcione un *texto equivalente para todo elemento no textual* (p. ej. a través de "alt", "longdesc" o en el contenido del elemento).
> Esto incluye: imágenes, representaciones gráficas del texto (incluyendo símbolos), áreas de mapas de imagen, animaciones (por ejemplo, GIFs animados), "applets" y objetos programados, "ASCII art", marcos, scripts, imágenes usadas como viñetas en las listas, espaciadores, botones gráficos, sonidos (ejecutados con o sin la interacción del usuario), archivos exclusivamente auditivos, pista sonora del vídeo y vídeos. (Prioridad 1)

Imágenes: Verifique que los textos alternativos, en 16 imágenes de la página, resulten adecuados.

Scripts: Verifique si los contenidos alternativos proporcionados en 1 elementos <noscript> resultan adecuados para 4 elementos <script> encontrados en el cuerpo del documento.

Punto 2.1 - Resultado: a verificar

> Asegúrese de que toda la *información transmitida a través del color* está también disponible sin color. (Prioridad 1)

Colores: Verifique que no haya información transmitida sólo por el color.

Punto 4.1 - Resultado: a verificar

> Identifique claramente los *cambios en el lenguaje natural* del texto de un documento y de cualquier texto equivalente (por ejemplo, en leyendas y subtítulos). (Prioridad 1)

Cambios en el idioma: Verifique que todos los cambios de idioma se encuentren correctamente identificados. Debe valorarse positivamente el uso de atributos como "hreflang" y "charset" para indicar el idioma y el juego de caracteres en el que se presentarán los contenidos enlazados.

Punto 5.1 - Resultado: a verificar

En las *tablas de datos*, identifique los *encabezados* de fila y columna. (Prioridad 1)

Tablas de datos: Hay 1 tablas con 16 celdas de datos y ninguna celda de encabezado (<th>). Verifique si hay tablas de datos, donde deberán ser identificados correctamente los encabezados.

Punto 5.2 - Resultado: a verificar

Para las tablas de datos que tengan *dos o más niveles lógicos de encabezados de fila o columna*, utilice marcadores para asociar las celdas de datos con las celdas de encabezado. (Prioridad 1)

Tablas complejas: Hay 1 tablas sin celdas de encabezado. Verifique si hay tablas de datos complejas, con varios niveles lógicos de encabezados, que requieran atributos para asociar celdas de datos y de encabezados.

Punto 6.1 - Resultado: a verificar

Organice los documentos de forma que puedan ser leídos *sin hojas de estilo*. Por ejemplo, cuando un documento HTML es interpretado sin las hojas de estilo asociadas, debe seguir siendo posible leer el documento. (Prioridad 1)

Hojas de estilo: Verifique si es posible leer el documento cuando es interpretado sin las hojas de estilo asociadas.

Punto 6.3 - Resultado: a verificar

Asegúrese de que las páginas pueden seguir siendo usadas cuando los *scripts, applets u otros objetos de programación se desconectan o no son soportados*. Si esto no es posible, proporcione información equivalente en una página alternativa accesible. (Prioridad 1)

Enlaces: Verifique que la URI de los enlaces sean recursos válidos y no, por ejemplo, una función de javascript.

Scripts: Verifique que la página pueda ser usada desconectando 11 scripts.

Punto 7.1 - Resultado: a verificar

Hasta que las aplicaciones de usuario permitan al usuario controlarlo, *evite provocar el parpadeo de la pantalla*. (Prioridad 1)

Parpadeo de pantalla: Verifique que no se provoquen parpadeos en la pantalla mediante scripts u otros elementos de programación. (script: 11)

Punto 11.4 - Resultado: a verificar

> Si, a pesar de haberse esforzado, no consigue crear una página accesible, proporcione un enlace a una *página alternativa* que use las tecnologías del W3C, sea accesible, tenga información (o funcionalidad) equivalente y sea actualizada tan a menudo como la página (original) inaccesible. (Prioridad 1)

Páginas alternativas: Si la página no es accesible, verifique que se proporcione un enlace a una página alternativa accesible.

Punto 14.1 - Resultado: a verificar

> Utilice el *lenguaje más claro y sencillo* que sea apropiado para el contenido de un sitio. (Prioridad 1)

Lenguaje: Verifique que se utilice el lenguaje más claro y sencillo que sea apropiado para el contenido del sitio.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 1

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1 ✔	-	6
P.2	21	5 ✔	1 ✘	2
P.3	12	3 ✔	2 ✘	2

Prioridad 1:
1 puntos correctos

✔ Punto 8.1 - Resultado: correcto

> Cree los elementos de programación tales como *scripts y applets* de manera que sean *directamente accesibles o compatibles con las ayudas técnicas*. (Prioridad 1 si la funcionalidad es importante y no se presentó en otra parte; en otro caso, Prioridad 2)

✔ **Scripts**: Sólo se utilizan eventos independientes del dispositivo.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 1

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 1: 6 puntos no aplicables

Punto 1.2 - Resultado: no aplicable

Proporcione *enlaces redundantes en formato texto* para cada área activa de un *mapa de imagen del servidor*. (Prioridad 1)

Mapas de imagen del servidor: No se utiliza(n) mapas de imagen del servidor.

Punto 1.3 - Resultado: no aplicable

Hasta que las aplicaciones de usuario puedan leer en voz alta, automáticamente, el texto equivalente de la pista visual de una presentación multimedia, proporcione una *descripción sonora* de la información importante *de la pista visual*. (Prioridad 1)

Elementos incrustados: No se utiliza(n) elementos incrustados.

Elementos multimedia: No se utiliza(n) elementos multimedia.

Archivos multimedia: No hay archivos multimedia enlazados.

Punto 1.4 - Resultado: no aplicable

Sincronice con la presentación, *equivalentes alternativos* (p. ej. subtítulos o descripciones sonoras de la pista visual) para cualquier presentación multimedia tempo-dependiente (p. ej. una película o animación). (Prioridad 1)

Elementos incrustados: No se utiliza(n) elementos incrustados.

Elementos multimedia: No se utiliza(n) elementos multimedia.

Archivos multimedia: No hay archivos multimedia enlazados.

Punto 6.2 - Resultado: no aplicable

Asegúrese de que los *equivalentes para el contenido dinámico* se actualizan cuando cambia el

contenido dinámico. (Prioridad 1)

Marcos: No se utiliza(n) marcos.

Punto 9.1 - Resultado: no aplicable

Proporcione *mapas de imagen controladas por el cliente* en vez de por el servidor, excepto cuando las áreas no puedan ser definidas con una forma geométrica. (Prioridad 1)

Mapas de imagen: No se utiliza(n) mapas de imagen.

Punto 12.1 - Resultado: no aplicable

Titule cada marco para facilitar la identificación del marco y la navegación entre ellos. (Prioridad 1)

Marcos: No se utiliza(n) marcos.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 2

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 2:
21 puntos a verificar

Punto 2.2 - Resultado: a verificar

> Asegúrese de que las *combinaciones de color* del fondo y del primer plano contrastan lo suficiente cuando son vistas por alguien que tiene una deficiencia de percepción del color o que utiliza un monitor en blanco y negro. (Prioridad 2 para imágenes, 3 para textos)

Contraste de colores: Verifique que el contraste de color entre fondo y primer plano (en textos e imágenes) resulte suficiente.

Punto 3.1 - Resultado: a verificar

> Utilice *marcadores en vez de imágenes* para transmitir información, si existe un lenguaje de marcado apropiado. (Prioridad 2)

Imágenes: Verifique que no se utilicen imágenes para transmitir información si existe un lenguaje de marcas apropiado.

Punto 3.3 - Resultado: a verificar

> Use *hojas de estilo* para controlar la disposición y la presentación. (Prioridad 2)

Hojas de estilo: Se utilizan hojas de estilo pero también tablas (verifique si estas tablas se usan para maquetar).

Punto 3.4 - Resultado: a verificar

> Use *unidades relativas* en vez de absolutas en los valores de los atributos del lenguaje de marcado y en los valores de las propiedades de las hojas de estilo. (Prioridad 2)

Unidades absolutas en HTML: No se encontraron unidades absolutas en los atributos de los elementos que conforman las tablas. Verifique si es posible ampliar o reducir a voluntad todos los elementos de la página.

Marque correctamente las *listas y los ítem de lista*. (Prioridad 2)

Listas: No se utiliza(n) listas. Compruebe si hay contenidos de la página que deban presentarse como una lista de elementos.

Punto 3.7 - Resultado: a verificar

Marque las citas. No use el marcado de citas para efectos de formato tales como la sangría. (Prioridad 2)

Citas: En la página no se utilizan elementos para identificar las citas (<q> o <blockquote>). Lea la página y compruebe si no se citan contenidos que deban ser marcados correctamente.

Punto 5.3 - Resultado: a verificar

No use tablas para maquetar, a menos que el contenido de la tabla tenga sentido cuando se represente en forma lineal. De lo contrario, si la tabla no se entiende, proporcione un equivalente alternativo (que puede ser una versión lineal del contenido de la tabla). (Prioridad 2)

Tablas para maquetar: Verifique que el contenido de las tablas tenga sentido cuando se presenta línea por línea.

Punto 6.5 - Resultado: a verificar

Asegúrese de que los *contenidos dinámicos* sean accesibles o proporcione una página o presentación alternativas. (Prioridad 2)

Scripts: Verifique que los contenidos dinámicos generados por 11 scripts sean accesibles.

Punto 7.2 - Resultado: a verificar

Hasta que las aplicaciones de usuario permitan al usuario controlar el destello, *evite que el contenido destelle* (por ejemplo, los cambios en la presentación a ritmo regular, como si se encendiera y apagase). (Prioridad 2)

Destellos: Verifique que no se provoquen destellos en el contenido de la página mediante imágenes, scripts u otros elementos de programación. (script: 11)

Punto 7.3 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario permitan congelar el contenido en movimiento, *evite el movimiento* en las páginas. (Prioridad 2)

Movimientos en la página: Verifique que no se provoquen movimientos en la página mediante imágenes, scripts u otros elementos de programación. (script: 11)

Punto 7.4 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario proporcionen la posibilidad de detener el *refresco*, no cree páginas que periódicamente se auto-refresquen. (Prioridad 2)

Refresco de la página: Verifique si los elementos de programación se utilizan para refrescar automáticamente la página.

Punto 7.5 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario proporcionen la posibilidad de detener el *re-direccionamiento automático*, no utilice marcadores para redirigir las páginas automáticamente. En su lugar, configure el servidor llevar a cabo los re-direccionamientos. (Prioridad 2)

Re-direccionamiento automático: Verifique si los elementos de programación se utilizan para re-dirigir automáticamente la página.

Punto 10.1 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario permitan a los usuarios desactivar la *generación de ventanas*, no provoque que aparezcan llamadas emergentes u otras ventanas y no cambie el foco de la ventana actual sin informar antes al usuario. (Prioridad 2)

Atributo "target": Hay 13 elementos con el atributo "target". Verifique que se informe al usuario cuando se abran otras ventanas.

Elementos de programación: Verifique que los scripts y elementos de programación no generen nuevas ventanas sin informar al usuario.

Punto 10.2 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario soporten asociaciones explícitas entre las etiquetas y los controles de formulario, para todos los controles de formulario con etiquetas implícitamente asociadas, asegúrese de que la *etiqueta está colocada adecuadamente*. (Prioridad 2)

Etiquetas: Hay 1 controles de formulario que deben llevar etiquetas y 3 elementos "label". Verifique que la etiqueta esté colocada correctamente.

Utilice las *tecnologías del W3C* cuando estén disponibles y *sean apropiadas para la tarea*, y use las *últimas versiones en cuanto sean soportadas*. (Prioridad 2)

Tecnologías del W3C: Se utiliza una versión actualizada del lenguaje de marcas. Se utilizan hojas de estilo en cascada. Verifique que se utilicen las tecnologías del W3C que estén disponibles.

Punto 12.3 - Resultado: a verificar

Divida los bloques de información largos en grupos más manejables cuando resulte natural y apropiado. (Prioridad 2)

Bloques de información: Verifique que se dividan los bloques de información largos en grupos más manejables. (Utilizando marcas de párrafo, lista, encabezado, etc. Vea la ayuda para recordar otros elementos que sirven para estructurar la información)

Punto 12.4 - Resultado: a verificar

Asocie *etiquetas explícitamente* con sus controles. (Prioridad 2)

Etiquetas: Hay 1 controles de formulario que deben llevar etiquetas y 3 elementos "label". Verifique que las etiquetas estén correctamente asociadas con los controles.

Punto 13.1 - Resultado: a verificar

Identifique claramente el *objetivo de cada enlace*. (Prioridad 2)

Enlaces: Verifique que los objetivos de cada enlace se encuentre claramente identificado.

Punto 13.2 - Resultado: a verificar

Proporcione *metadatos* para añadir información semántica a las páginas y los sitios. (Prioridad 2)

Metadatos: Verifique la utilización de elementos y propiedades que proporcionan metadatos a la página.

Punto 13.3 - Resultado: a verificar

Proporcione *información sobre la maquetación* general de un sitio (por ejemplo, un mapa del sitio o tabla de contenidos). (Prioridad 2)

Mapa del sitio: Verifique visualmente si se ofrece un índice de contenidos o un mapa del sitio.

Punto 13.4 - Resultado: a verificar

> Utilice *mecanismos de navegación* de manera *consistente*. (Prioridad 2)

Navegación: Verifique visualmente que los mecanismos de navegación se utilicen de manera consistente.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 2

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 2: 5 puntos correctos

Punto 3.5 - Resultado: correcto

Use *elementos de encabezado* para sugerir la estructura del documento y úselos siguiendo la especificación. (Prioridad 2)

Encabezados (h1-h6): Hay, al menos, un encabezado principal y no se altera el orden de importancia de los encabezados.

Punto 5.4 - Resultado: correcto

Si utiliza una tabla para maquetar, no utilice *ningún marcado estructural para conseguir un efecto visual* de formateo. (Prioridad 2)

Tablas para maquetar: Hay 1 tablas que no usan celdas de encabezado (<th>).

Punto 6.4 - Resultado: correcto

Para los scripts y applets, asegúrese de que la ejecución de los *manejadores de evento sea independiente del tipo de dispositivo*. (Este punto incluye el 9.3). (Prioridad 2)

Manejadores de evento: Sólo se utilizan eventos independientes del dispositivo.

Punto 9.3 - Resultado: correcto

Para los scripts, especifique *manejadores de evento lógicos* en vez de manejadores de evento dependientes del dispositivo. (Prioridad 2)

Manejadores de evento: Sólo se utilizan eventos independientes del dispositivo.

“Evite usar elementos *obsoletos* de las tecnologías del W3C. (Prioridad 2)”

✔ **Elementos obsoletos**: No se utilizan elementos HTML obsoletos.

✔ **Atributos obsoletos**: No se utilizan atributos HTML obsoletos.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 2

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1 ✔	-	6
P.2	21	5 ✔	1 ✘	2
P.3	12	3 ✔	2 ✘	2

Prioridad 2:
1 puntos con errores

✘ Punto 3.2 - Resultado: incorrecto

Cree documentos que se ciñan a las *gramáticas formales* publicadas. (Prioridad 2)

✘ **CSS**: El código de las hojas de estilo contiene errores.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 2

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 2:
2 puntos no aplicables

Punto 9.2 - Resultado: no aplicable

Asegúrese de que cualquier elemento que tenga su *propia interfaz* pueda manejarse de forma independiente del tipo de dispositivo. (Prioridad 2)

Mapas de imagen del servidor: No se utiliza(n) mapas de imagen del servidor.

Elementos con interfaz propia: No se utiliza(n) elementos con interfaz propia.

Punto 12.2 - Resultado: no aplicable

Describa el *propósito de los marcos* y cómo se relacionan entre sí, si no resulta obvio sólo con los títulos de marco. (Prioridad 2)

Marcos: No se utiliza(n) marcos.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 3

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 3:
12 puntos a verificar

Punto 4.2 - Resultado: a verificar

> Especifique la *expansión de cada abreviatura o acrónimo* cuando aparezcan por primera vez en el documento. (Prioridad 3)

Abreviaturas y acrónimos: Verifique que se defina la expansión de las abreviaturas y acrónimos utilizando el atributo "title". Además, debe comprobar si se indica la expansión cuando aparecen por primera vez en el documento.

Punto 9.4 - Resultado: a verificar

> Cree un *orden lógico de tabulación* a través de los enlaces, controles de formulario y objetos. (Prioridad 3)

Orden de tabulación: Ningún elemento contiene el atributo "tabindex". Verifique que exista un orden lógico de tabulación a través de los enlaces, controles de formulario y objetos.

Punto 10.3 - Resultado: a verificar

> Hasta que las aplicaciones de usuario (incluidas las ayudas técnicas) interpreten correctamente los textos contiguos, proporcione un *texto alternativo lineal* (en la misma página o en alguna otra) para todas las *tablas que presenten el texto en columnas paralelas* y desplazan el texto automáticamente a la siguiente línea cuando no cabe en la misma. (Prioridad 3)

Tablas: Verifique que se proporcione un texto alternativo lineal para todas las tablas que presentan el texto en columnas paralelas.

Punto 11.3 - Resultado: a verificar

> Proporcione información de manera que los usuarios puedan *recibir los documentos según sus preferencias*. Por ejemplo: idioma, tipo de contenido, etc. (Prioridad 3)

Preferencias del usuario: Verifique si se proporciona información de manera que los usuarios puedan recibir los documentos según sus preferencias.

Punto 13.5 - Resultado: a verificar

Proporcione *barras de navegación* para resaltar y dar acceso al mecanismo de navegación. (Prioridad 3)

Barras de navegación: Verifique visualmente si los elementos principales para la navegación se presentan como una barra de navegación.

Punto 13.6 - Resultado: a verificar

Agrupe los enlaces relacionados, identificando el grupo (para las aplicaciones de usuario) y, hasta que las aplicaciones de usuario lo hagan, proporcione una *manera de saltarse el grupo*. (Prioridad 3)

Enlaces relacionados: Verifique que se agrupen los enlaces relacionados, que se identifiquen los grupos y se proporcionen modos de saltar esos grupos.

Punto 13.7 - Resultado: a verificar

Si proporciona *funciones de búsqueda*, facilite diferentes tipos de búsquedas para diversos niveles de habilidad y preferencias. (Prioridad 3)

Funciones de búsqueda: Cuando se proporcionen funciones de búsqueda, verifique si se facilitan diferentes tipos de búsquedas para diversos niveles de habilidad y preferencias.

Punto 13.8 - Resultado: a verificar

Coloque *información distintiva al comienzo* de encabezados, párrafos, listas, etc. (Prioridad 3)

Información distintiva: Verifique que la información distintiva se encuentre colocada al comienzo de encabezados, párrafos, listas, etc.

Punto 13.9 - Resultado: a verificar

Proporcione información sobre las *colecciones de documentos* (por ejemplo, los documentos que comprendan múltiples páginas). (Prioridad 3)

Colecciones de documentos: Verifique si se proporciona información sobre las colecciones de documentos. (Hay 2 elementos <link> con el atributo "rel" o "rev".)

Proporcione un medio para *saltar sobre un "ASCII art"* que ocupa varias líneas. (Prioridad 3)

ASCII art: Verifique que se proporcione un medio para saltar sobre un "ASCII art" cuando éste ocupe varias líneas.

Punto 14.2 - Resultado: a verificar

Complemente el texto con presentaciones gráficas o sonoras cuando ello facilite la comprensión de la página. (Prioridad 3)

Complementos del texto: Verifique que se complemente el texto con presentaciones gráficas o sonoras.

Punto 14.3 - Resultado: a verificar

Cree un estilo de *presentación que sea consistente* en todas las páginas. (Prioridad 3)

Presentación: Verifique que el estilo de presentación que sea consistente en todas las páginas.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 3

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 3:
3 puntos correctos

Punto 4.3 - Resultado: correcto

Identifique el *lenguaje natural principal* de un documento. (Prioridad 3)

Idioma principal: El documento tiene indicado el idioma principal con el código: "ca" (verifique que corresponda a un código ISO válido).

Punto 9.5 - Resultado: correcto

Proporcione *atajos de teclado* para los enlaces importantes (incluyendo los de los mapas de imagen de tipo cliente), controles de formulario y grupos de controles de formulario. (Prioridad 3)

Atajos de teclado: Se proporcionan 6 atajos de teclado (atributo "accesskey").

Punto 10.4 - Resultado: correcto

Hasta que las aplicaciones de usuario manejen correctamente los controles vacíos, incluya *caracteres por omisión* en los campos de edición y áreas de texto. (Prioridad 3)

Controles vacíos: Todos los controles vacíos incluyen caracteres por omisión.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 3

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	**2**	2

Prioridad 3:
2 puntos con errores

Punto 5.5 - Resultado: incorrecto

Proporcione *resúmenes de las tablas*. (Prioridad 3)

Resúmenes de las tablas: Hay 1 tablas y 1 contienen el atributo "summary" pero no son tablas de datos (ninguna tiene celdas de encabezado).

Punto 10.5 - Resultado: incorrecto

Hasta que las aplicaciones de usuario (incluidas las ayudas técnicas) representen de forma diferenciada los *enlaces adyacentes*, incluya caracteres imprimibles no enlazados (rodeados de espacios) entre los enlaces adyacentes. (Prioridad 3)

Enlaces adyacentes: Hay 5 casos de enlaces adyacentes que no contienen caracteres imprimibles no enlazados entre ellos.

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Resultados de los puntos de prioridad 3

http://www.sallent.cat/ Analizar nuevamente

Navegar por resultados

P.1	10	1	-	6
P.2	21	5	1	2
P.3	12	3	2	2

Prioridad 3:
2 puntos no aplicables

Punto 1.5 - Resultado: no aplicable

> Hasta que las aplicaciones de usuario interpreten los textos equivalentes de los enlaces de los mapas de imagen de tipo cliente, proporcione *enlaces redundantes*, en formato texto, para cada zona activa del *mapa de imagen de tipo cliente*. (Prioridad 3)

Mapas de imagen del cliente: No se utiliza(n) mapas de imagen del cliente.

Punto 5.6 - Resultado: no aplicable

> Proporcione *abreviaturas* para las etiquetas de los *encabezamientos*. (Prioridad 3)

Abreviaturas para los encabezados de tablas: No se utilizan tablas con celdas de encabezado (<th>).

Copyright © Sidar 2003-2005
Desarrollo: Carlos Benavídez

Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat de Sallent

Ajuntament de Sallent

VI. Resum

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SALLENT

ÍNDEX

I. MEMÒRIA GENERAL DEL PLA **VOLUM I**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA **VOLUM I**

PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

ANNEX FITXES DE TRAMS

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

ANNEX FITXES D'EDIFICIS

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

ANNEX FITXES DE TRANSPORT

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ **VOLUM II**

PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

ANNEX FITXES DE COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM **VOLUM II**

DOCUMENT DE RESUM

SUMARI

1. PRESSUPOST DEL PLA 3

Pressupost de la via pública

Pressupost dels edificis

Pressupost dels elements de transport

Pressupost dels elements de comunicació

Pressupost del Pla

2. INDICADORS 7

Indicadors del la via pública

Indicadors dels edificis

Indicadors dels elements de transport

Indicadors dels elements de comunicació

1. PRESSUPOST

- Pressupost de la via pública

Etapa 1	
ÀNGEL GUIMERÀ, C.	20.879,35 €
BIBLIOTECA, PG. DE LA	4.285,33 €
BISBE VALLS, C.	3.700,96 €
CÓS, C.	4.214,24 €
ESGLÈSIA, C.	27,00 €
JOAN VILASECA, PL.	1.098,10 €
MONTSERRAT, C.	6.716,66 €
PAU, PL. DE LA	805,00 €
REIAL, C.	43.989,38 €
SANT ANTONI M.CLARET, PL.	288,70 €
SANT FELIU, C.	836,30 €
SANT RAMON, C.	110.751,24 €
SANTA MARIA, C.	6.716,66 €
UNIÓ, C.	45.493,61 €
ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	29.541,34 €
Suma total etapa:	**279.343,87 €**

Etapa 2	
ANSELM CLAVÈ, PL.	3.358,33 €
AVINYÓ, C.	25.261,16 €
BLOC FUSSIMANYA	39.835,58 €
CAMÍ DEL PAL	38.033,03 €
CONRAD PUJOL, C.	55.964,46 €
JOSEP POTELLAS, C.	56.374,98 €
MARIA FREIXAU, C.	53.192,73 €
MESTRE BENET, C.	90.469,63 €
MESTRE VILÀ, C.	3.358,33 €
PRAT DE LA RIBA, C.	3.358,33 €
SANTA LLÚCIA, C.	57.764,71 €
SECRETARI BONET, C.	7.522,05 €
SERRAÏMA,C.	34.560,41 €
VERGE DEL PILAR, C.	59.504,42 €
ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	22.625,58 €
Suma total etapa:	**551.183,73 €**

Etapa 4	
ESTACIÓ, C.	94.345,12 €
PONT DE PERE OTGER	33.632,39 €
SANT FELIU, C.	63.973,47 €
SANT VICTOR, C.	40.631,92 €
SANTA LLÚCIA, C.	28.455,22 €
Suma total etapa:	**261.038,12 €**

SUMA DIFERENTS ETAPES			1.506.352,86 €
Imprevistos	20% s/	1.506.352,86 €	301.270,57 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.506.352,86 €	45.190,59 €
PRESSUPOST TOTA VIA PÚBLICA (P.E.M)			**1.852.814,02 €**

- **Pressupost dels edificis**

Nom edifici	**Cost (€)**
Ajuntament	20.412,68
Biblioteca St.Antoni Mº Claret	21.882,26
Centre de Dia	21.345,67
Cementiri	42.285,62
Centre de Cultura	71.982,18
Camp de Futbol municipal	32.641,73
Cal València	6.522,65
Escola bressol patronat Antònia Soler	560,53
Escola de música Cal Moliner	13.980,03
CEIP els PINS	24.401,00
Casa Museu Torres i Amat	4.050,90
Pavelló esportiu	29.829,85
PIJ la Turbina	2.025,34
Residència Sant Bernat	-
Sala d'exposicions Vilà i Valentí	15.301,76
Sala polivalent "El Centru"	6.415,80
Tanatori	3.190,62
Pistes de tennis	10.191,78
Sala polivalent Cal Carreras	-
Cercle Artístic	5.661,45
TOTAL PEM	**332.696,87 €**

- **Pressupost dels elements de transport**

Codi	Element	Localització	Pressupost
PBU 01	Parada d'autobús	Cabrianes, davant del Pavelló	60,08 €
PBU 02	Parada d'autobús	La Botjosa (parada interior bus)	60,08 €
PBU 03	Parada d'autobús	Estació, davant de La Caixa	60,08 €
PBU 04	Parada d'autobús	Rampinya, final del carrer Pont	60,08 €
PBU 06	Parada d'autobús	Fussimanya, c/ Secretari Bonet	60,08 €
PBU 07	Parada d'autobús	Plaça Catalunya	60,08 €
PBU 08	Parada d'autobús	Poble Nou	60,08 €
PBU 09	Parada d'autobús	CAP	60,08 €
RA 01	Reserva d'aparcament	Plaça Catalunya	45,71 €
RA 02	Reserva d'aparcament	CAP	1.681,97 €
RA 03	Reserva d'aparcament	Pl. Anselm Clavé	45,71 €
RA 04	Reserva d'aparcament	Pont de Pere Otger	1.681,97 €
RA 05	Reserva d'aparcament	C/ d'en Sendra	45,71 €
RA 06	Reserva d'aparcament	Secretari Bonet	1.681,97 €
Suma intervencions			5.663,68 €
15% imprevistos			849,55 €
Pressupost Execució Material (P.E.M.)			**6.513,23 €**

- **Pressupost dels elements de comunicació**

- No hi ha propostes específiques d'actuació.

- **Pressupost del Pla**

PRESSUPOST TOTAL VIA PÚBLICA (PEM)	1.852.814,02 €
PRESSUPOST TOTAL EDIFICIS (PEM)	332.696,87 €
PRESSUPOST TOTAL TRANSPORT (PEM)	6.513,23 €
PRESSUPOST TOTAL COMUNICACIÓ (PEM)	0,00 €
PRESSUPOST TOTAL DEL PLA (PEM)	**2.192.024,12 €**

2. INDICADORS

- Indicadors de la via pública

	ÀMBIT D'ACTUACIÓ				ZONA PRIORITÀRIA			
PENDENT	metres	%	trams	%	metres	%	trams	%
Baix	14.094	66,74	180	66,67	7.124	81,24	100	81,97
Mig	2.529	11,98	27	10,00	789	9,00	11	9,02
Mig Alt	2.020	9,57	22	8,15	528	6,02	5	4,10
Alt	1.288	6,10	21	7,78	226	2,57	4	3,28
Molt Alt	1.188	5,62	20	7,41	103	1,17	2	1,64
SUMA	21.118		270		8.769		122	

TIPOLOGIA CARRERS	metres	%	trams	%	metres	%	trams	%
Amb voreres	12.585	59,59	169	62,59	4.933	56,26	73	59,84
Plataforma única	3.399	16,09	52	19,26	2.313	26,38	41	33,61
No urbanitzat	4.771	22,59	42	15,56	1.523	17,36	8	6,56
Escala/rampa esglaonada	363	1,72	7	2,59	0	0,00	0	0,00
SUMA	21.118		270		8.769		122	

AMPLADA VORERA	metres	%	trams	%	metres	%	trams	%
Inferior a 0.9	10.009	47,40	110	40,74	3.575	40,77	44	36,07
entre 0.9 i 2.4	6.862	32,49	93	34,44	2.888	32,93	38	31,15
Superior a 2.4	4.247	20,11	67	24,81	2.306	26,30	40	32,79
	21.118		270		8.769		122	

ESCALES I/O RAMPES	metres	%	trams	%	metres	%	trams	%
No, ni escales ni rampa	20.298	96,12	259	95,93	8.769	100,00	122	100,00
Sí, escales	699	3,31	10	3,70	0	0,00	0	0,00
Sí, escales i rampa	121	0,57	1	0,37	0	0,00	0	0,00
SUMA	21.118		270		8.769		122	

	EN ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL		TRAMS ZONA PRIORITÀRIA		TOTAL	
MOBILIARI URBÀ I ELEMENTS URBANS	núm.	%	núm.	%	núm.	%
Elements a desplaçar	0	0,00	81	24,25	81	19,42
Elements a substituir o millorar	77	92,77	246	73,65	323	77,46
Elements a eliminar	6	7,23	7	2,10	13	3,12
	83	100,00	334	100,00	417	100,00

	ELEMENTS DE TRACAMENT ESPECIAL	TRAMS ZONA PRIORITÀRIA			
PLA D'ETAPES		metres	%	trams	%
Etapa 1	5 espais oberts	2.563	29,22	47	38,52
Etapa 2	4 espais oberts	2.470	28,16	32	26,23
Etapa 3	1 espai obert	1.899	21,66	26	21,31
Etapa 4	-	1.838	20,95	17	13,93
SUMA	10 espais oberts	8.769		122	

TRAMS ZONA PRIORITÀRIA

GUALS DE VIANANTS	núm.	% existents	% total
Guals adaptats	11	10,48	5,26
Guals convertibles	17	16,19	8,13
Guals mal dissenyats	77	73,33	36,84
Guals existents	105	100,00	50,24
Guals a construir	104		49,76
SUMA	209		100,00

ACCESSIBILITAT	metres	%	trams	%
Carrers adaptats	1.615	18,41	33	27,05
Carrers adaptats, si no fos pel pendent excessiu	196	2,23	4	3,28
Carrers convertibles	6.824	77,82	83	68,03
Carrers inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	135	1,54	2	1,64
SUMA	8.769	100,00	122	100,00

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

ACCESSIBILITAT	núm.	%
Elements de tractament especial adaptats	0	0,00
Elements de tractament especial convertibles	9	90,00
Elements de tractament especial inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	0	0,00
Elements de tractament especial inaccessibles	0	0,00
Elements de tractament especial en obres	1	10,00
SUMA	10	100,00

- **Indicadors dels edificis**

ÀMBITS	**EDIFICIS**
Edificis públics de responsabilitat municipal	16
Edificis públics d'altres responsabilitats	2
Locals de pública concurrència	2
Habitatges	0
Altres dades d'interès	0
TOTAL	**20**

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL	**Nº EDIFICIS**	**%**
Accessibles	0	0 %
Parcialment accessibles	8	40 %
Practicables	6	30 %
No accessibles	6	30 %
Altres consideracions	0	0
TOTAL	**20**	**100 %**

GRAU D'INTERVENCIÓ	Nº EDIFICIS	%
Nivell 1 (0-10.000 €)	6	30 %
Nivell 2 (0-100.000 €)	12	60 %
Nivell 3 (0-1.000.000 €)	0	0 %
Nivell 99 (No valorats)	2	10 %
TOTAL	**20**	**100 %**

FASES	Nº EDIFICIS
Etapa 1	7
Etapa 2	2
Etapa 3	3
Etapa 4	5
No considerat	3
TOTAL	**20**

- **Indicadors dels elements de transport**

Elements	Adaptats	Convertibles	Inaccessibles	TOTAL
Parades d'autobús urbà	1	6	2	**9**
Parades d'autobús interurbà	4	0	0	**4**
Reserves d'aparcament	3	3	0	**6**
TOTAL	**8**	**9**	**2**	**19**

- **Indicadors dels elements de comunicació**

Elements	Adaptats	Convertibles	Inaccessibles	TOTAL
Rètol d'identificació de l'ajuntament	1	0	0	**1**
Punt d'informació (recepció)	1	0	0	**1**
Web	1	0	0	**1**
TOTAL	**3**	**0**	**0**	**3**